PROVINCIA DI PERUGIA

ASSESSORATO ALLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE ED INFRASTRUTTURE VIARIE
AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE ED INFRASTRUTTURE VIARIE
SERVIZIO PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

PT CP

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Elaborato

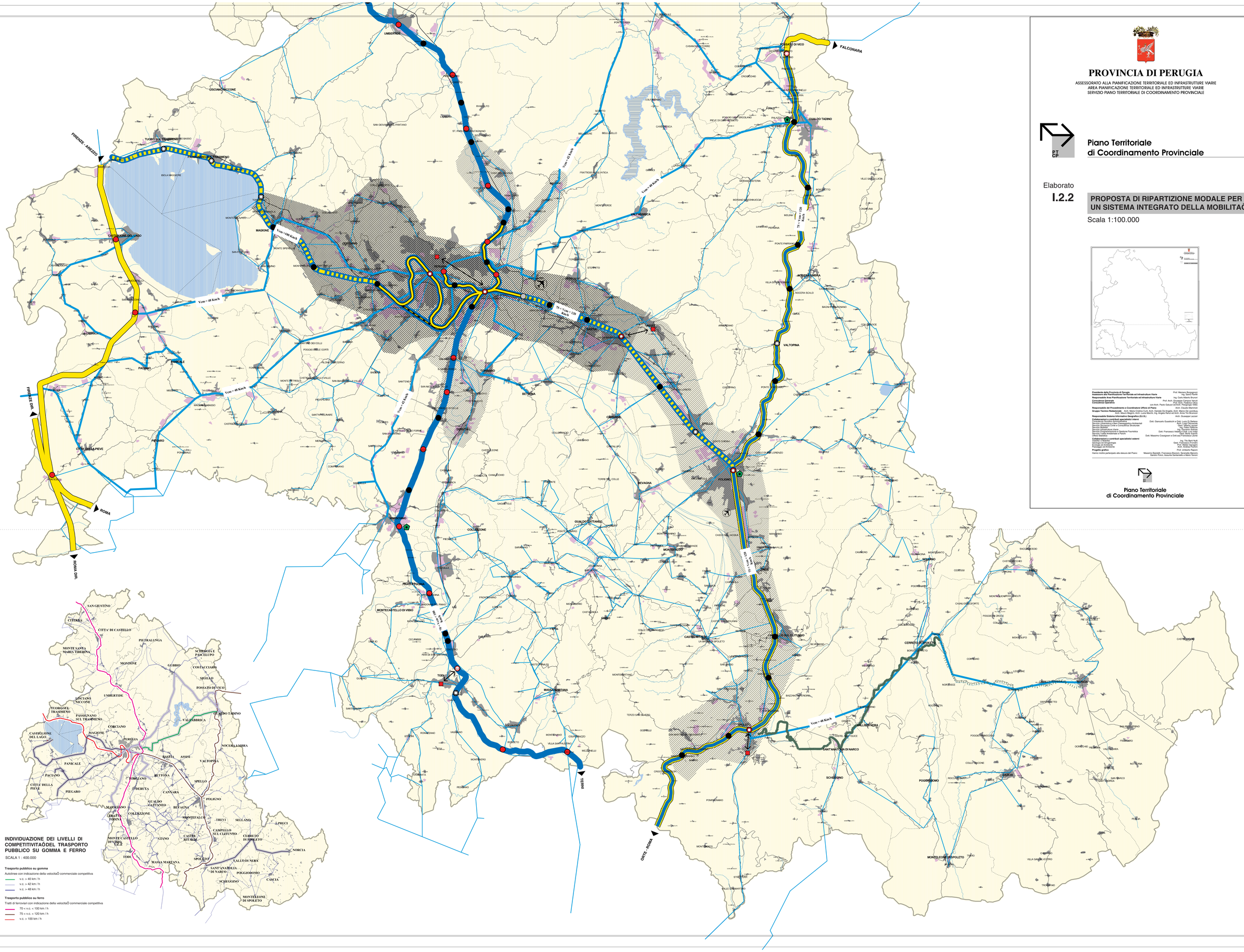
I.2.2

PROPOSTA DI RIPARTIZIONE MODALE PER UN SISTEMA INTEGRATO DELLA MOBILITAÕ

Scala 1:100.000

Presidente della Provincia di Perugia Prof. Mariano Bonaiuto
Assessore alla Pianificazione Territoriale ed Infrastrutture Viarie Ing. Carlo Gaetano Franceschini
Consulenza Generale Prof. Arch. Giuseppe Campos Venuti
Consulenza Operativa Prof. Arch. Federico Oliva
con Arch. Paolo Galeotti
Responsabile del Procedimento e Coordinatore Ufficio di Piano Arch. Claudio Mormorai
Gruppo Tecnico Redazionale Arch. Maria Cristina Curti, Arch. Daniela De Angelis, Arch. Marco De Leonibus, Arch. Mauro Magoni, Arch. Luca Maurilio, Ing. Angela Rebizzi ed Arch. Anna Tiziana Scarpellini
Responsabile Sistema Informativo Geografico (S.I.G.) Arch. Giuseppe Lazzari
Collaboratori e contributi specialistici interni
Consulenza Giuridica Amministrativa Dott. Giancarlo Guastiucchi e Dott. Lucio Di Stefano
Servizio Pianificazione Territoriale e Valutazione Ambientale Geom. Mauro Lupini
Servizio Sicurezza Civile e Consulenza Strutturale Geom. Milena Lazzari
Servizio Infrastrutture Viarie Ing. Giovanni Bottini
Servizio Programmazione e Gestione Faunistica Venatoria e Conservazione e Parchi Dott. Francesco Vitetta e Dott. Lino Volpi
Ufficio Statistica Dott. Massimo Casagrande e Dott.ssa Francesca Lupini
Collaboratori e contributi specialistici esterni
Geologia ed Idrogeologia Ing. Tito Bert Nulli
Zoologia ed Ecologia Geom. Massimo Fusetti
Pianificazione Urbanistica Prof. Mauro Ciccarelli
Pianificazione ed Ambiente Arch. Andrea Rodrigo
Progetto grafico Prof. Umberto Rapino
Hanno inoltre partecipato alla stesura del Piano: Massimo Bastiotti, Francesca Biscioni, Serenella Manzoni, Sandro Pucci, Assunta Sorbaciello e Mauro Tanoni

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale



INDIVIDUAZIONE DEI LIVELLI DI COMPETITIVITAÕDEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA E FERRO

SCALA 1 : 400.000

Trasporto pubblico su gomma

Autolinee con indicazione della velocitaÕ commerciale competitiva

- v.c. > 40 km / h
- v.c. > 42 km / h
- v.c. > 48 km / h

Trasporto pubblico su ferro

Tratti di ferroviari con indicazione della velocitaÕ commerciale competitiva

- 70 < v.c. < 100 km / h
- 75 < v.c. < 120 km / h
- v.c. > 100 km / h