



**PROVINCIA DI PERUGIA
AREA VIABILITÀ E TRASPORTI
SERVIZIO GESTIONE DELLA VIABILITÀ
UFFICIO MANUTENZIONE E TUTELA STRADALE
ZONA “1” – TRESTINA - GUBBIO**

OGGETTO: SS.PP. DELLA ZONA “1” – TRESTINA-GUBBIO

COMPENSORIO N° 1 TRESTINA – N° 2 GUBBIO

Interventi di adeguamento, consolidamento e miglioramento dei piani viabili a tratti saltuari Nei Comuni del Compensorio n° 1 di Trestina: **Città di Castello**. Nei

Comuni del Compensorio n° 2 di Gubbio: **Gualdo Tadino, Fossato di Vico**. **Importo**

Finanziamento: €. 137.500,00

**PROGETTO ESECUTIVO
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

A seguito del finanziamento da parte della Provincia di Perugia tramite mezzi ordinari di bilancio anno 2018 si provvede alla redazione del presente progetto per le Strade Provinciali di competenza della Zona 1.

Per quanto sopra, pertanto, è stata effettuata una ricognizione da parte degli Uffici di Manutenzione Stradale della Provincia di Perugia per verificare le necessità economiche per il completo risanamento delle pavimentazioni delle Strade Provinciali di competenza.

Dai sopralluoghi è stato quantificato nel 2018 un importo molto superiore a quello erogato, comunque in base alle reali priorità più urgenti, sono stati previsti interventi mirati all'adeguamento, consolidamento e miglioramento dei piani viabili a tratti saltuari e nei punti più significativi lungo le Strade Provinciali **di competenza della Zona “1”** del Compensorio N° 1 di Trestina e del Compensorio N° 2 di Gubbio, dell'importo di Euro **137.500,00**:

Compensorio 1 Trestina	Compensorio 2 Gubbio
S.P. 105 Tratto I di Trestina	S.P. 270 di Voltole
S.P. 101 Tratto I di Piosina	S.P. 243 di Pieve di Compresseto
S.P. 101 Tratto II di Piosina	S.P. 241 Tratto I di Fossato di Vico

Risultano condizioni di numerosi ed estesi ammaloramenti della pavimentazione bitumata causata in generale da fenomeni di affaticamento ed usura derivanti dal traffico veicolare e dall'azione corrosiva degli agenti atmosferici con evidente stato di degrado; tali inconvenienti, caratterizzati principalmente da retinature e da avvallamenti della superficie stradale, pregiudicano la corretta transitabilità.

Nel tempo, la mancanza di risorse economiche adeguate al risanamento e consolidamento completo del corpo stradale, ha portato ad intraprendere su tali tratti soltanto attività di ordinaria manutenzione per lo più consistenti nella chiusura di buche con conglomerato bituminoso a freddo, atte a garantirne la transitabilità.

Pertanto, è stato redatto il **PROGETTO ESECUTIVO** con lo scopo di ripristinare i vari tratti di pavimentazione stradale mediante interventi che consistono principalmente nella realizzazione di cassonetti, volti al miglioramento della fondazione stradale, e strati di collegamento e di usura da eseguirsi con conglomerato bituminoso a caldo del tipo **“binder”**, **“binder transitabile”** e **“tappetino”** che consentono di ottenere un regolare ripristino della sagoma stradale ed un miglioramento strutturale.

Gli interventi proposti riguardano opere di **adeguamento, consolidamento e miglioramento** della sede stradale nei tratti specificatamente indicati, infatti gli interventi prevedono, oltre che il completo rifacimento del pacchetto di pavimentazione stradale, l'eliminazione delle ondulazioni, ormaie e irregolarità presenti lungo il piano viabile, l'adeguamento delle pendenze sia longitudinali che trasversali della carreggiata, al fine di ripristinare e migliorare le condizioni di sicurezza per la circolazione viaria e permettere il regolare smaltimento delle acque meteoriche.

Il presente **PROGETTO ESECUTIVO** è stato redatto sulla base del finanziamento reso disponibile; ovviamente le esigenze dei piani viabili della **rete Stradale Provinciale** sono notevolmente superiori (è stato stimato che per tale manutenzione straordinaria, considerando **gli oltre 1.900 Km. di Strade Provinciali**, occorrerebbero almeno 5-6 milioni di euro ogni anno).

Per tale motivo si prevede di poter affidare all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale ulteriori lavori analoghi, utilizzando il ribasso d'asta, mediante l'esecuzione di un progetto di completamento, come meglio indicato nel capitolato Speciale d'Appalto, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs 50/2016.

In considerazione del probabile ribasso medio del 20%, sui lavori principali, si desume che l'importo a disposizione per la realizzazione del progetto di completamento sarà di circa €. 20.000,00, che potrà essere impiegato per il ripristino dei piani viabili, sempre a tratti saltuari, sulle seguenti Strade Provinciali, considerate prioritarie e precisamente:

Comprensorio 1 Trestina	Comprensorio 2 Gubbio
S.P. 105 di Trestina	S.P. 243 di Pieve di Compreseto

Il presente **PROGETTO ESECUTIVO** è stato redatto sulla base delle risorse a disposizione e da considerarsi del tutto insufficiente rispetto alle reali necessità, nel presente progetto sono stati quindi indicati alcuni tratti che necessitano di un immediato intervento e che sono riportati nella tabella sottostante:

A) ZONA "1" Comprensorio 1

DENOMINAZIONE STRADE	DAL KM	AL KM	COMUNE COMPETENTE
SP 105_1 di Trestina	5+190	6+020	Città di Castello
SP 101_1 di Piosina	1+400	1+445	
SP 101_2 di Piosina	0+080	1+210	

B) ZONA "1" Comprensorio 2

DENOMINAZIONE STRADE	DAL KM	AL KM	COMUNE COMPETENTE
SP 270 di Voltole	0+950	1+500	Gualdo Tadino
SP 243 di Pieve di Compreseto	7+500	11+000	
SP 241_1 di Fossato di Vico	0+000	0+800	Fossato di Vico

Gli interventi previsti nei progetti di **adeguamento, consolidamento e miglioramento** dei piani viabili delle strade di competenza provinciale sono rivolti non solo alla ricostituzione delle condizioni di funzionalità delle strade, ma anche ad un sensibile miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, con aumento della sicurezza della circolazione non soltanto rispetto all'attuale situazione ammalorata (il che è naturalmente scontato), mediante l'uso di materiali di migliori caratteristiche e l'esecuzione di specifiche lavorazioni.

Inoltre, relativamente alla regolarità superficiale delle pavimentazioni stradali, in molti casi, la realizzazione della nuova pavimentazione stradale consente, oltre naturalmente all'eliminazione di ondulazioni, ormaie e irregolarità localizzate del piano viabile, anche la risagomatura del piano stesso, con variazione delle pendenze sia longitudinali che, soprattutto, trasversali, con ovvi vantaggi e miglioramenti (smaltimento delle acque meteoriche, tenuta di strada, ecc.), soprattutto nei tratti in curva.

È compreso anche il rifacimento completo della segnaletica orizzontale in tutti i tratti oggetto di intervento.

I lavori previsti non comportano occupazione parziale di suoli privati adiacenti alle sedi stradali interessate poiché restano contenuti all'interno delle loro pertinenze di esercizio ed all'interno delle fasce di rispetto di cui al **D.M. 1° Aprile 1968**.

Si precisa inoltre che per l'ottenimento dei necessari pareri urbanistici, ambientali e paesaggistici, così come previsto dalle vigenti normative, è stato necessario ottenere,

presso i Comuni di Competenza, le dovute certificazioni di Conformità Urbanistica ai sensi dell'Art. 212 Comma 1. lettera d) della Legge Regionale n° 1/2015.

Si dichiara inoltre che anche in presenza di Vincoli ambientali e/o Paesaggistici gli interventi proposti non alterano in alcun modo l'attuale stato dei luoghi senza modificare l'attuale piattaforma stradale.

Per quanto sopra è stato redatto il quadro economico di massima del **PROGETTO ESECUTIVO** che ammonta a **Euro 137.500,00** così ripartito:

A) IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	106.301,09
B1) ONERI DELLA SICUREZZA (compresi nelle spese generali)	3.403,32
COSTI DELLA SICUREZZA (aggiuntivi ai prezzi)	1.087,00
B2) COSTI DELLA MANODOPERA (compresi nell'appalto)	12.307,50
TOTALE LAVORI	107.388,09

C) SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE PER:

C1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€. 0,00	
C2	Rilievi, accertamenti ed indagini	€. 0,00	
C3	Allacciamenti a pubblici servizi	€. 0,00	
C4	Imprevisti	€. 0,00	
C5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€. 0,00	
C6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€. 0,00	
C7	C7a) Spese Tecniche di progettazione. Direzione dei Lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€. 2.147,76	
	C7b) Spese per Assicurazione dei Dipendenti ai sensi dell'art. 24 comma 4 del D.Lgs n° 50/2016	€. 0,00	
		€. 2.147,76	
C8	Spese attività tecnico amministrative connesse alla progettazione di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 0,00	
C9	Spese per commissioni giudicatrici	€. 0,00	
C10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale D'Appalto ivi comprese le verifiche ordinate dal Direttore dei Lavori	€. 1.149,74	
C11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€. 0,00	
C12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€. 0,00	
C13	Imposta sul Valore Aggiunto (I.V.A.) ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per Legge	€. 23.625,38	
	TOTALE C	€.	26.922,88
	IMPORTO DELL'INTERVENTO	€.	134.310,97

	Accantonamento del 3% FONDO ACCORDI BONARI	€.	3.189,03
	Accantonamento del 7% FONDO ABBATTIMENTO RUMORE		
	L. 447/95	€.	0,00
	IMPORTO DA FINANZIARE €.		137.500,00

Oltre la presente relazione il **PROGETTO ESECUTIVO** comprende sotto elencati elaborati:

- 1) **QUADRO ECONOMICO;**
- 2) **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;**
- 3) **ELABORATO PLANIMETRICO;**
- 4) **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;**
- 5) **ELENCO PREZZI;**
- 6) **STIMA INCIDENZA DELLA SICUREZZA;**
- 7) **STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA;**
- 8) **CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI;**
- 9) **PIANO DI USO E MANUTENZIONE DELL'OPERA;**
- 10) **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE 1;**
- 11) **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE 2;**
- 12) **ELENCO ELABORATI.**

I prezzi adottati nella perizia sono contemplati nel prezzario Regionale vigente.

In relazione al Piano Finanziario Art. 4 punto 9 D.L. n° 65 del 2.3.89 si precisa che l'esecuzione dei lavori in questione non comporta oneri aggiuntivi per la manutenzione ordinaria.

Perugia, 24 Agosto 2018

IL TECNICO PROGETTISTA

Geom. Fabrizio Marinelli

(documento informatico firmato digitalmente)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Giovanni Solinas

(documento informatico firmato digitalmente)