

Settore: SERVIZI TECNICI Servizio: SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

## Ordinanza n° 398 del 24/11/2025

OGGETTO: Istituzione del senso unico alternato con semaforo lungo la Sp 418 Duesanti 2° dal Km. 0 + 950 al Km. 1 + 500 per lavori di indagini da effettuare su estradosso dei viadotto ivi presente dalle ore 8,30 alle ore 16,30 per circa 2 giorni per il periodo dal 24 Novembre 2025 al 28 Novembre 2025 e comunque fino al termine delle operazioni

Il dirigente responsabile di servizio

Visto il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con d.lgs. 267/2000 e s.m.i;

Visto lo Statuto e i Regolamenti provinciali;

- VISTA la richiesta di emissione ordinanza di senso unico alternato regolato da semaforo, pervenuta in data 18/11/2025 Prot. n°2025/41971 da parte dell'Ing. Mauro Trequattrini dell'Impresa Unilab Sperimentazione Srl di Corciano (PG), lungo la Sp 418 di Duesanti 2° dal Km. 0 + 950 al Km. 1 + 500 direzione Bastardo Todi per esecuzione indagini strutturali da effettuare sull'estradosso del viadotto ivi presente (n°3 tasche esplorative) per circa 2 giorni dalle ore 8,30 alle ore 16,30 per il periodo compreso tra il 24 Novembre 2025 e il 28 Novembre 2025 e comunque fino al termine delle operazioni;
- VISTO il nulla osta dell'Ing. Elisa Tapperi dell'Ufficio Progettazione Viaria, Espropri e Demanio;
- VISTO il nulla osta del Responsabile dell'Ufficio Gestione e Manutenzione Stradale Zona "4" Geom. Luca Seccaroni;
- VISTI l'Art. 5 Comma 3 e l'Art. 6 Comma 4, l'Art. 21 e l'Art. 38 del NUOVO CODICE DELLA STRADA di cui al D.Lgs. N° 285 del 30 Aprile 1992 e D.Lgs. 10/9/93, n° 360 e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI gli Artt. 30, 31, 42, 77, 79, 90, 99, 105, 110, 114, 116, 121, 122 e 169 del Regolamento di attuazione del NUOVO CODICE DELLA STRADA di cui al D.P.R. n° 495 del 16 Dicembre 1992 e successive modificazioni e integrazioni;
- CONSIDERATO che per motivi di sicurezza per la circolazione si rende necessario l'istituzione del "SENSO UNICO ALTERNATO" regolato da impianto semaforico o movieri lungo la SP di cui sopra

## **ORDINA**

la ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO regolato da semaforo lungo la Sp 418 di Duesanti

Documento informatico firmato digitalmente

2° dal Km. 0 + 950 al Km. 1 + 500 per esecuzione indagini strutturali da effettuare sull'estradosso del viadotto ivi presente (n°3 tasche esplorative) per circa 2 giorni dalle ore 8,30 alle ore 16,30 per il periodo compreso tra il 24 Novembre 2025 e il 28 Novembre 2025 e comunque fino al termine delle operazioni

Si fa presente che:

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria nei modi e nei tempi previsti dalla Legge.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente Ordinanza e di farla osservare.

Tutta la segnaletica di prescrizione alla circolazione, la delimitazione del cantiere e la sua efficienza sarà posta e mantenuta, per la Provincia di Perugia, a cura e spese della Impresa Unilab Sperimentazione Srl di

Tale segnaletica (verticale e orizzontale) dovrà essere conforme a quanto stabilito dal Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di Strada, da adottare per il segnalamento temporaneo Tav. 66", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26 settembre 2002.

L'Impresa dovrà garantire la funzionalità degli impianti semaforici.

In caso di utilizzo degli stessi, durante le ore notturne, dovrà essere esposto un cartello di cantiere con indicazione del responsabile dello stesso che dovrà essere reperibile nell'arco delle 24 ore, ed in grado di intervenire entro 30 minuti dall'eventuale chiamata, da parte delle autorità competenti, o da parte del nostro servizio di reperibilità, per problematiche riferite al malfunzionamento dell'impianto semaforico e/o per pericoli sulla strada causati dai lavori di cui trattasi.

In caso di utilizzo di personale con la funzione di moviere, a supporto degli impianti semaforici,, lo stesso dovrà regolamentare a monte a valle il tratto interessato dai lavori ed essere dotato di tutti i DPI atti a garantire la propria e l'altrui sicurezza.

Il responsabile del cantiere è il Sig. Matteo Savini Tel. 391 3434900,

Questo Ente resterà esonerato da qualsiasi lite o vertenza dovesse insorgere a causa della presente Ordinanza. Si prescrive alla Impresa di comunicare, tramite E mail riccardo.fortunelli@provincia.perugia.it la data precisa dell'apposizione della segnaletica.

Si trasmette la presente Ordinanza ai seguenti destinatari:

-	AL PREFETTO DI	PERUGIA
-	AL SINDACO DEL COMUNE DI	MASSA MARTANA - TODI (PG)
-	ALLA QUESTURA DI	PERUGIA
-	ALLA STAZIONE DEI CARABINIERI DI	MASSA MARTANA - TODI (PG)
-	AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI	PERUGIA
-	AL COMPARTIMENTO A.N.A.S. DI	PERUGIA
-	GRUPPO CARABINIERI FORESTALE DI PERUGIA	PERUGIA
-	BUSITALIA SITA NORD DIREZIONE UMBRIA	PERUGIA
-	ALL'ISPETTORATO DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE DI	PERUGIA
-	CCISS VIAGGIARE INFORMATI E SICURI	ROMA

-	ALLA A.S.L. DI	PERUGIA
-	AL COMANDO DEI VV.FF. DI	PERUGIA
-	UFF. MANUTENZIONE E TUTELA STRADALE Zona 4 Geom. Luca Seccaroni	SEDE
-	UFF. PROGETTAZIONE VIARIA, ESPROPRI E DEMANIO - Ing. Elisa Tapperi	SEDE
-	SERVIZIO POLIZIA PROVINCIALE	SEDE
-	Impresa Unilab Sperimentazione Srl – Via G. Leopardi, n°27	CORCIANO (PG)

Si dispone la pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio on line.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 5, L. 241/1990 e s.m.i. e del "Regolamento sul supporto tra i cittadini e l'amministrazione nello svolgimento delle attività e dei procedimenti amministrativi", approvato con Delibera Consiliare n° 11 del 07 febbraio 2013, il Sig. Riccardo Fortunelli è responsabile dell'attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'