

- Cavalcavia n. 21 al km 92+600, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 7,5t ed il numero di corsie contemporaneamente impiegabili, che non potranno essere superiori ad una;
- Cavalcavia n. 35 al km 113+125, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 44,0t, il numero di corsie contemporaneamente impiegabili risulta essere pari a due;
- Cavalcavia n. 22 al km 95+242, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 3,5t oltre al numero di corsie contemporaneamente impiegabili, che non potranno essere superiori ad una;
- Cavalcavia n. 33 al km 112+246, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 3,5t ed il numero di corsie contemporaneamente impiegabili, che non potranno essere superiori ad una;
- Cavalcavia n. 34 al km 112+864, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 26,0t ed il numero di corsie contemporaneamente impiegabili, che non potranno essere superiori ad una;
- Cavalcavia n. 36 al km 114+932, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 44,0t ed il numero di corsie contemporaneamente impiegabili, che non potranno essere superiori ad una;
- Cavalcavia n. 37 al km 115+208, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 44,0t ed il numero di corsie contemporaneamente impiegabili, che non potranno essere superiori ad una;
- Cavalcavia n. 38 al km 116+099, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 7,5t ed il numero di corsie contemporaneamente impiegabili, che non potranno essere superiori ad una;
- Cavalcavia n. 39 al km 116+541, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 44,0t ed il numero di corsie contemporaneamente impiegabili, che non potranno essere superiori ad una;
- Cavalcavia n. 40 al km 116+891, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 44,0t ed il numero di corsie contemporaneamente impiegabili, che non potranno essere superiori ad una;
- Cavalcavia n. 41 al km 117+892, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 44,0t ed il numero di corsie contemporaneamente impiegabili, che non potranno essere superiori ad una;
- Cavalcavia n. 29 al km 108+446, le limitazioni previste riguardano la massa massima dei veicoli transitanti sull'opera, che non potrà eccedere le 7,5t ed il numero di corsie contemporaneamente impiegabili, che non potranno essere superiori ad una;

S.P. 383 “di Pantalla” in corrispondenza dell’opera d’arte in oggetto deve essere cautelativamente limitata ai mezzi “pesanti”, come definiti da CdS, corrispondenti ad un autoarticolato a 5 assi da 440 kN (44 t).