

**D – Disposizioni legislative, regolamentari e amministrative in materia di circolazione, sicurezza della circolazione e prevenzione degli incidenti stradali.
Provvedimenti da prendere in caso di incidenti.
Norme comportamentali nei confronti dell'utenza portatrice di handicap.**

1. IL FENOMENO DELL'ACQUAPLANING IN UN VEICOLO SI VERIFICA PIU' FACILMENTE SE:

- a) Il veicolo è più pesante
- b) Le ruote non sono ben equilibrate
- c) Il battistrada dei pneumatici è inferiore a 1,6 millimetri

2. NEL RISPETTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ, IL CONDUCENTE DI UN VEICOLO È TENUTO A REGOLARE LA VELOCITÀ IN FUNZIONE:

- a) Dalla potenza del motore
- b) Della visibilità
- c) Dell'urgenza del trasporto

3. LA CIRCOLAZIONE DEL VEICOLO IN DIFETTO DELLA REVISIONE È PUNITA:

- a) Con la revoca della carta di circolazione
- b) Con una sanzione amministrativa ed un'annotazione sulla carta di circolazione
- c) Con la radiazione del veicolo

4. UN' AUTOVETTURA IMMATRICOLATA A NOLEGGIO CON CONDUCENTE PUO' EFFETTUARE SERVIZIO PUBBLICO DA PIAZZA ?

- a) No
- b) Si ma con l'uso del tassametro
- c) Si ma solo in particolari comuni che lo prevedono nel regolamento

5. UN' AUTOVETTURA IMMATRICOLATA A NOLEGGIO CON CONDUCENTE PUO' EFFETTUARE SERVIZIO DI LINEA ?

- a) Si in ogni caso
- b) No in nessun caso
- c) Si ma solo in particolari condizioni regolamentate dal D.Lgs n° 422/97 e dal decreto del Ministero dei Trasporti n° 215 del 22.06.2000

6. IN BASE AL DECRETO DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE N° 215 DEL 22.06.2000 UN' AUTOVETTURA IMMATRICOLATA A N.C.C. PUO' ESSERE UTILIZZATA PER IL SERVIZIO DI LINEA NELLE AREE EXTRAURBANE ?

- a) Si nel caso abbia pannello indicatore relativo alla percorrenza
- b) No mai
- c) Si nel caso non abbia meno di tre porte laterali

7. QUALE E' IL TEMPO MASSIMO DI SOSTA DI UN VEICOLO NELLE CORSIE DI EMERGENZA IN AUTOSTRADA ?

- a) 5 ore
- b) 4 ore
- c) 3 ore

8. INDICARE IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DELLE AUTOVETTURE IN STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI AI SENSI DEL VIGENTE CODICE DELLA STRADA :

- a) 130 km/h
- b) 90 km/h
- c) 110 km/h

9. OLTRE ALLE ORE NOTTURNE, IN QUALI ALTRI CASI E' OBBLIGATORIO L'USO DEI DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE NEGLI AUTOVEICOLI ?

- a) In galleria, in caso di nebbia, caduta neve, forti piogge, e in ogni altro caso di scarsa visibilità
- b) In nessun caso
- c) Solo in caso di forti piogge

10. IL SEGNALE MOBILE DI PERICOLO (TRIANGOLO) E' OBBLIGATORIO AVERLO IN DOTAZIONE AL VEICOLO ?

- a) Non è obbligatorio perché sostituito dagli indicatori direzionali a luci intermittenti
- b) No, non è obbligatorio
- c) Si, è obbligatorio

11. IN CASO DI NEBBIA COME SI DEVE COMPORTARE IL CONDUCENTE IN SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE ?

- a) Sospendere temporaneamente il servizio
- b) Concludere velocemente il servizio
- c) Rispettare le distanze di sicurezza e moderare la velocità

12. GLI ORGANI DI POLIZIA STRADALE A SEGUITO DI APPOSITI ACCERTAMENTI POSSONO DISPORRE LA REVISIONE DEI MEZZI IN SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE ANCHE IN PERIODI DIVERSI DA QUELLI PREVISTI ?

- a) Sì, ma solo entro tre mesi dalla scadenza naturale
- b) No, segnalano il sorgere dubbi sulla persistenza dei requisiti di sicurezza, rumorosità ed inquinamento prescritti al DTT.
- c) Sì, in caso d'uso diverso.

13. LA PATENTE DI CATEGORIA B PERMETTE LA GUIDA DI:

- a) Trattori stradali
- b) Autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3,5 t anche se trainanti un rimorchio leggero.
- c) Autobus

14. AL CONDUCENTE CHE GUIDA IN STATO DI EBREZZA LA PATENTE VIENE:

- a) Sospesa
- b) Revocata
- c) Confiscata

15. AL CONDUCENTE CHE GUIDA SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI LA PATENTE VIENE:

- a) Sospesa
- b) Revocata
- c) Confiscata

16. IL LIMITE DI VELOCITÀ DI UNA AUTOVETTURA SU STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE È:

- a) 90 km/h.
- b) 110 km/h.
- c) 130 km/h.

17. IL LIMITE DI VELOCITÀ DI UNA AUTOVETTURA SULLE AUTOSTRADE È:

- a) 110 km/h
- b) 130 km/h.
- c) 150 km/h.

18. IL LIMITE DI VELOCITÀ DI UNA AUTOVETTURA SU STRADA URBANA È:

- a) 40 km/h
- b) 50 km/h
- c) 60 km/h

19. IL TEMPO DI REAZIONE PER UNA PERSONA IN CONDIZIONI FISICHE NORMALI È:

- a) 0,10 secondi
- b) 10 secondi
- c) 1 secondo

20. IL TEMPO DI REAZIONE DI UN CONDUCENTE È:

- a) L'intervallo di tempo che intercorre tra l'azione del conducente sul pedale del freno e l'arresto del veicolo
- b) L'intervallo di tempo che intercorre tra l'istante in cui il conducente percepisce il pericolo e l'istante in cui si agisce sul freno
- c) L'intervallo di tempo che intercorre tra la percezione del pericolo da parte del conducente e l'arresto del veicolo

21. ALLA VELOCITÀ DI 50 KM/H E IN CONDIZIONI OTTIMALI DEL CONDUCENTE, DELLA STRADA, DEL TRAFFICO, DEL VEICOLO ED ATMOSFERICHE, LA DISTANZA DI SICUREZZA È CIRCA:

- a) 5,00 m
- b) 15,00 m
- c) 25,00 m

22. IL DISPOSITIVO ABS DI UN VEICOLO :

- a) Riduce l'aderenza
- b) Evita il bloccaggio delle ruote in frenata
- c) Ritarda la frenata

23. CHI GUIDA UN TAXI SENZA ESSERE MUNITO DELLA RELATIVA LICENZA È SOGGETTO:

- a) Al ritiro della carta di circolazione
- b) Alla revisione del veicolo
- c) Alla revoca della patente

24. CHI EFFETTUA SERVIZIO ABUSIVO DI TAXI E' SOGGETTO :

- a) Alla confisca del veicolo
- b) Alla revisione del veicolo
- c) Alla revoca della patente

25. CHI GUIDA UN TAXI SENZA OTTEMPERARE ALLE CONDIZIONI PREVISTE NELLA LICENZA È SOGGETTO:

- a) Alla revisione di patente
- b) Sanzione amministrativa consistente nel pagamento di una somma di denaro
- c) Revisione del veicolo

26. CHI GUIDA UN TAXI SENZA OTTEMPERARE ALLE CONDIZIONI PREVISTE NELLA LICENZA È SOGGETTO:

- a) Alla revoca della carta di circolazione
- b) Alla revisione del veicolo
- c) Alla sanzione amministrativa accessoria del ritiro della carta di circolazione e della licenza

27. CHI ADIBISCE A NOLEGGIO CON CONDUCENTE UN VEICOLO NON DESTINATO A TALE USO È SOGGETTO TRA L'ALTRO:

- a) Alla confisca del mezzo
- b) Alla sanzione amministrativa consistente nel pagamento di una somma di denaro
- c) Alla revisione del veicolo

28. CHI ADIBISCE A NOLEGGIO CON CONDUCENTE UN VEICOLO NON DESTINATO A TALE USO È SOGGETTO:

- a) Alla sanzione amministrativa ed alla sanzione accessoria della sospensione della carta di circolazione
- b) Alla revisione della patente
- c) Alla revisione del veicolo

29. CAUSA FREQUENTE DI INCIDENTI DOVUTI ALLE CONDIZIONI DELLA STRADA PUÒ ESSERE:

- a) Fondo asfaltato ruvido
- b) Presenza di spartitraffico
- c) Inizio di pioggia su fondo asciutto o polveroso

30. CAUSA PROBABILE DI INCIDENTI DOVUTI ALLA STRUTTURA DELLA STRADA PUÒ ESSERE:

- a) Carreggiata a senso unico di circolazione
- b) Mancanza di segnaletica
- c) Presenza di barriere laterali ad assorbimento d'urto

31. IN CASO DI PIOGGIA OCCORRE:

- a) Procedere, di norma, con il pedale della frizione abbassato
- b) Impiegare con prudenza gli indicatori di direzione
- c) Manovrare con prudenza lo sterzo

32. IL FENOMENO DELL'ACQUAPLANING CONSISTE NEL:

- a) Sollevamento delle ruote dal terreno bagnato
- b) Ridurre lo sbandamento del veicolo
- c) Aumentare l'aderenza del veicolo al terreno

33. IN PRESENZA DI TRATTI DI STRADA GHIACCIATI È OPPORTUNO:

- a) Usare maggiore attenzione nell'accesso a zone in ombra
- b) Porre il cambio in folle
- c) Marciare molto vicino alla barriera laterale

34. IN CASO DI NEBBIA FITTA È OPPORTUNO:

- a) Circolare con le sole luci di posizione accese
- b) Usare le luci abbaglianti con fascio di profondità
- c) Accendere la luce posteriore per nebbia

35. PER NON COSTITUIRE PERICOLO O INTRALCIO PER LA CIRCOLAZIONE , È NECESSARIO:

- a) Unire all'applicazione delle fondamentali norme sulla circolazione un forte senso civico
- b) Andare sempre ad una velocità particolarmente moderata
- c) Dare, comunque, la precedenza a tutti i veicoli negli incroci

36. IL CONDUCENTE CHE ACCUSA SEGNI DI STANCHEZZA DEVE:

- a) Ove necessario, fermarsi anche sulla corsia per la sosta di emergenza
- b) Accostarsi il più possibile al veicolo che lo precede nella marcia
- c) Spegnerne le luci del cruscotto

37. E' PERICOLOSO AI FINI DELLA SICUREZZA:

- a) Dare passaggi lungo l'autostrada
- b) Sostare di notte fuori dalla carreggiata
- c) Sorpassare un tram sulla destra, allorché circola al centro della strada

38. PUÒ RITENERSI UTILE AI FINI DELLA SICUREZZA:

- a) Percorrere tratti di strada in discesa con il cambio in folle
- b) Agevolare l'attraversamento dei pedoni anche fuori dalle strisce pedonali
- c) Usare i fari anabbaglianti fuori città se non si incrociano altri veicoli

39. SI ARRECA PERICOLO O INTRALCIO ALLA CIRCOLAZIONE:

- a) Effettuando un sorpasso su strada a senso unico a due corsie
- b) Circolando su strada urbana con veicolo a trazione animale
- c) Non rispettando la distanza di sicurezza del veicolo che precede

40. AL FINE DI EVITARE IL PRODURSI DI INCIDENTI STRADALI, IL CONDUCENTE CONTROLLERÀ SPESSO:

- a) Il livello del liquido contenuto nella batteria
- b) La convergenza e l'equilibratura delle ruote
- c) La rumorosità della marmitta

41. QUALI SONO LE REGOLE CHE DISCIPLINANO LA PRECEDENZA AGLI INCROCI ?

- a) Fermarsi e dare precedenza ai veicoli provenienti da sinistra
- b) Dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione
- c) Fermarsi e dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra e da sinistra

42. LE VETTURE ADIBITE A NOLEGGIO CON CONDUCENTE POSSONO PERCORRERE LE CORSIE PREFERENZIALI RISERVATE AD ALTRI SERVIZI PUBBLICI?

- a) No
- b) Si
- c) Si, solo nei comuni superiori a 100.000 abitanti

43. SOCCORRERE UN FERITO IN CASO DI INCIDENTE E' OBBLIGATORIO ?

- a) Non è obbligatorio
- b) No, è facoltativo
- c) Si è obbligatorio altrimenti si incorre nell'omissione di soccorso

44. IN CASO DI INCIDENTE CHE INTERESSA SOLO LE COSE, SI PUO' USARE IL MODULO DI CONSTATAZIONE AMICHEVOLE DI INCIDENTE ?

- a) Si ed è sempre obbligatorio
- b) No, in nessuna circostanza
- c) Si anche se non è obbligatorio

45. IN CASO DI INCENDIO A BORDO :

- a) Bisogna far allontanare quanto prima i viaggiatori dal veicolo
- b) Fermare il veicolo in un'area di sosta prima di far allontanare i viaggiatori
- c) Bisogna attendere le forze dell'ordine prima di usare gli estintori

46. IN CASO DI INCENDIO A BORDO :

- a) Bisogna dirigere il getto dell'estintore verso il fumo
- b) Dirigere il getto dell'estintore alla base delle fiamme
- c) Usare l'estintore solo se non è reperibile dell'acqua

47. CHE COSA AVVIENE IN CASO DI INCIDENTE SE IL VEICOLO E' ASSICURATO CON MASSIMALI INFERIORI AL DANNO REALE ?

- a) Il risarcimento del danno sarà proporzionalmente minore
- b) Non ci sarà risarcimento del danno
- c) Il risarcimento del danno sarà a discrezione dell'assicurazione

48. IN CASO DI INVESTIMENTO DI PERSONA QUALI OBBLIGHI HA IL CONDUCENTE DI UN MEZZO IN SERVIZIO PUBBLICO DA PIAZZA ?

- a) Avvertire il 118 senza sospendere il servizio
- b) Accertare le condizioni fisiche e prestare soccorso
- c) Continuare regolarmente il servizio

49. IN CASO DI INCIDENTE STRADALE CON FERITI, IL CONDUCENTE :

- a) E' opportuno che faccia intervenire le autorità per le constatazioni di rito
- b) E' sufficiente compilare il C.I.D.
- c) Deve soltanto prendere il numero di targa dei veicoli coinvolti

50. DOPO UN INCIDENTE STRADALE OCCORRE:

- a) Collocare subito il veicolo sul marciapiede
- b) Presentare in ogni caso denuncia al più vicino Commissariato di Polizia
- c) Non potendo spostare il veicolo, far defluire il traffico fino all'arrivo degli organi di polizia

51. SOCCORRERE UN INFORTUNATO DELLA STRADA:

- a) E' obbligatorio perché così si possono limitare gli effetti negativi dell'incidente
- b) E' obbligatorio solo per i medici e il personale sanitario
- c) E' obbligatorio solo se si giudica grave l'incidente

52. IL FINE DEL PRIMO SOCCORSO È:

- a) Allontanare in ogni caso la vittima dal luogo dell'incidente
- b) Porre la vittima in posizione più comoda
- c) Assistere la vittima, come meglio possibile, in attesa di più adeguati soccorsi

53. QUALORA IN UN INCIDENTE STRADALE L'INFORTUNATO PRESENTI STATO DI SHOCK, OCCORRE:

- a) Porlo in posizione seduta
- b) Farlo camminare per riattivare la circolazione
- c) Stenderlo a terra, coprirlo e tenere, se possibile, sollevati gli arti inferiori

54. IN CASO DI AVVERSE CONDIZIONI DI TEMPO, PRIMA DI PARTIRE BISOGNA :

- a) Cambiare l'olio dei freni
- b) Controllare che le luci del veicolo siano tutte funzionanti
- c) Cambiare l'olio del motore

55. CON FRENI SQUILIBRATI PUO' AVVENIRE IN FRENATA :

- a) Lo spostamento del carico all'indietro
- b) Che sia compromessa la stabilità del veicolo
- c) Un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante

56. SE IL VEICOLO, IN FASE DI FRENATA, TENDE A SBANDARE VERSO SINISTRA, IL CONDUCENTE DEVE :

- a) Provvedere a far controllare l'equilibratura del sistema frenante
- b) Mantenere il veicolo frenato a fondo e controllare l'andamento del veicolo con rapide sterzate
- c) Far controllare il livello dell'olio nella coppa del motore

57. UNA FRENATURA SQUILIBRATA O POCO EFFICIENTE PUO' ESSERE CAUSATA :

- a) Dalla presenza dell'aria nel circuito frenante
- b) Dal consumo eccessivo dei denti del freno a mano
- c) Dall'eccessiva morbidezza delle guarnizioni frenanti

58. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE ED EVITARE INCIDENTI E' NECESSARIO TRA L'ALTRO :

- a) Tenere presente che il freno di stazionamento può essere sempre usato come freno di soccorso
- b) Tenere presente che lo spazio di frenatura si quadruplica se raddoppia la velocità
- c) Controllare che la spia dell'olio freni sia correttamente accesa durante la marcia

59. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE ED EVITARE INCIDENTI E' NECESSARIO TRA L'ALTRO :

- a) Avere cura di non produrre il riscaldamento dei freni per uso prolungato
- b) Accertarsi del corretto funzionamento almeno del freno di servizio
- c) Frenare a fondo su strada sdruciolevole

60. PER GARANTIRE LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE ED EVITARE INCIDENTI E' NECESSARIO TRA L'ALTRO :

- a) Utilizzare pneumatici delle dimensioni previste dalla casa costruttrice
- b) Diminuire la pressione dei pneumatici perché se ne migliora il raffreddamento
- c) Aumentare la pressione dei pneumatici perché se ne migliora l'aderenza

61. I PNEUMATICI CON BATTISTRADA ECCESSIVAMENTE USURATO :

- a) Influssiscono sulla stabilità del veicolo solo in curva
- b) Sono pericolosi solo in caso di pioggia
- c) Sono più soggetti alla foratura

62. I PNEUMATICI CON LESIONI SUI FIANCHI CHE INTERESSANO LE TELE :

- a) Si devono sostituire
- b) Possono essere usati a bassa velocità
- c) Costituiscono pericolo se tenuti ad elevata pressione

63. VIAGGIANDO CON PNEUMATICI DELLO STESSO ASSE GONFIATI CON PRESSIONI DIFFERENTI :

- a) Si compromette la tenuta di strada del veicolo
- b) E' opportuno frenare più energicamente
- c) Si affatica l'albero di trasmissione

64. QUANDO IN UN CENTRO ABITATO CI IMBATTIAMO IN UN CORTEO, E' OPPORTUNO :

- a) Fermarci sulla destra ed attendere che la carreggiata si liberi
- b) Passare rapidamente usando il clacson in maniera continuata
- c) Cercare di farci strada interrompendo il corteo ma con estrema prudenza

65. IN PRESENZA DI CORTEI :

- a) E' vietato interromperli
- b) Se sono formati da autoveicoli si può sorpassare un veicolo per volta
- c) Bisogna rallentare e fermarsi soltanto se si tratta di colonne militari

66. IN CASO DI FORTI PIOGGE IL CONDUCENTE DEVE :

- a) Evitare di azionare il freno in modo improvviso e non dosato
- b) Aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti di legge
- c) Usare pneumatici a pressione inferiore a quella normalmente suggerita

67. SU STRADE COPERTE DI NEVE OCCORRE :

- a) Evitare brusche manovre
- b) Accendere i proiettori fendinebbia o quelli anabbaglianti
- c) Frenare in caso di sbandamento del veicolo

68. DOPO UN INCIDENTE STRADALE OCCORRE :

- a) Mettere l'apposito segnale di veicolo fermo, nella posizione prevista dal codice della strada
- b) Solo di notte apporre il triangolo in prossimità del veicolo
- c) Coprire il veicolo con un telo di plastica

69. SE SI STANNO SEGUENDO TERAPIE CON FARMACI CHE NON HANNO AZIONI SEDATIVE :

- a) Non si può guidare in alcun caso
- b) Si può guidare purché la patologia che ha dato luogo alla terapia sia compatibile con la guida
- c) Si può guidare solo se assunti a dosaggio molto basso

70. IL SERVIZIO DI TAXI :

- a) Deve essere garantito a tutti i soggetti portatori di handicap
- b) Non obbliga a trasportare i soggetti portatori di handicap
- c) Può rifiutare il trasporto di soggetti portatori di handicap

71. IL BATTISTRADA SI CONSUMA IN MODO NON UNIFORME:

- a) Con pressione di gonfiaggio diversa da quella stabilita dal costruttore del veicolo
- b) Velocità troppo bassa
- c) Pneumatici invecchiati

72. IL BATTISTRADA SI CONSUMA IN MODO NON UNIFORME :

- a) Difetto degli angoli caratteristici (incidenza, campanatura, convergenza)
- b) Velocità troppo alta
- c) Viaggiare a pieno carico

73. LE STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI:

- a) Sono prive di intersezioni a raso
- b) Consentono la circolazione con la stessa velocità massima prevista per le autostrade
- c) Consentono una velocità massima di 70 km/h

74. LA REVOCA DELLA PATENTE È DISPOSTA:

- a) Dall'autorità giudiziaria
- b) Quando si è certi che il conducente sia alla guida in stato di ebbrezza
- c) A seguito della ripetuta violazione dei limiti massimi di velocità

75. LA PATENTE DI GUIDA VIENE IMMEDIATAMENTE RITIRATA, DURANTE LA CIRCOLAZIONE:

- a) Quando si circola con pneumatici di dimensioni diverse da quelle riportate sulla carta di circolazione
- b) Quando si accerta che il conducente guida con patente la cui validità è scaduta
- c) Quando il titolare di patente di guida rilasciata da uno Stato estero (extracomunitario) circola entro un anno dall'acquisizione della residenza in Italia

76. LA RESPONSABILITÀ PENALE CONNESSA AL SINISTRO STRADALE È ESCLUSA:

- a) Ogni qualvolta ci sia stato il risarcimento del danno
- b) Quando vi siano danni alle sole cose
- c) In ogni caso in cui sia stato prestato soccorso