

alla/e Progressiva/e chilometrica/e :

.....+.....; Comune di.....
.....+.....; Comune di.....
.....+.....; Comune di.....

- Il sottoscritto dichiara di aver accertato esattamente, nei suddetti tratti stradali, la rete degli impianti esistenti e che questi non interferiscono o possono essere incompatibili, per qualunque motivo, con quelli di cui alla presente richiesta .

Il sottoscritto dichiara inoltre:

- che il Responsabile dei Lavori oggetto della richiesta , ai sensi della Legge 494/96, è..... residente in.....;
- che il progettista delle opere oggetto della richiesta è.....
iscritto all'ordine dei.....di.....al n°.....
- che il Direttore dei Lavori delle opere oggetto della richiesta è.....
iscritto all'ordine dei.....di.....al n°.....

Il sottoscritto si impegna altresì:

- a sottostare a tutte le condizioni del regolamento ed alle leggi in vigore, nonché a tutte le altre condizioni che la Provincia ritenesse di prescrivere a tutela del pubblico transito e della proprietà stradale;
- a trasmettere ogni ulteriore documentazione che la Provincia ritenesse necessario acquisire;
- a trasmettere per iscritto la data di inizio e di fine lavori;
- a comunicare per iscritto ogni variazione del titolo di proprietà, nonché a richiedere apposita autorizzazione per ogni modifica dell'opera esistente;
- a sostenere le eventuali conseguenti spese che dovessero occorrere e ad assoggettarsi, nel caso di accoglimento di quanto richiesto, al pagamento di oneri, tasse od altro diritto previsto dalla legge, spese di sopralluogo e di istruttoria, previo deposito di eventuali cauzioni.

Allega alla presente la seguente documentazione rigorosamente in formato PDF (per tavole grafiche in grande formato, ovvero di formato "A0" 841x1189mm e "A1" 594x841mm, le medesime dovranno essere presentate sempre in formato PDF, firmate digitalmente, oltre a 2 copie cartacee da consegnare presso le sedi della Provincia):

A - percorrenze ed attraversamenti in sotterraneo

- n. 1 copie della planimetria catastale della strada con la rappresentazione dei tratti di percorrenza e l'ubicazione degli attraversamenti; nella planimetria sono indicati i due sensi di marcia rispetto alla posizione degli impianti da realizzare.
- n. 1 copie di specifica monografia attestante la distanza dell'attraversamento dall'ettometrica stradale più prossima (ovvero nel caso di percorrenze : monografia attestante le distanze precise dei capisaldi della percorrenza rispetto alle ettometriche stradali, stesso lato, più prossime);
- n. 1 copie della sezioni trasversali della sede stradale, scala 1:50/1:20, con la posizione dell'impianto da realizzare in percorrenza e/od in attraversamento; in ogni sezione sono riportate:
 - a) le dimensioni e le quote della sede stradale in ogni sua parte (*confine, pertinenze, banchina, fosso di guardia, cunetta e carreggiata stradale*);
 - b) le dimensioni e le quote dello scavo per l'alloggiamento dell'impianto;
 - c) i materiali e gli spessori utilizzati per il ripristino del corpo stradale;
 - d) tutti i dettagli costruttivi utili per una completa rappresentazione dell'intervento.
- n. 1 copie della pianta, della sezione e dei particolari costruttivi degli armadi selettori o di controllo di linea con la rappresentazione della loro esatta distanza di installazione rispetto al limite esterno del confine stradale e della carreggiata.
- Copia della convenzione stipulata con la Provincia ai sensi dell'Art. 67 del Regolamento del Codice della Strada.
- Coordinate Geografiche dell'impianto o del passo d'accesso o del punto di inizio dell'infrastruttura a rete su strada a seconda dei casi (WGS84, sistema utilizzato dal GPS degli smartphone attualmente in commercio): N:; E: (esempio N: 43° 5' 51"; E: 12° 23' 9").

(solo se il richiedente è un privato cittadino)

- Autocertificazione redatta ai sensi della Legge 15/68 con la quale si attesta che l'allaccio è stato autorizzato dalla ditta che ha in concessione la rete di metanizzazione;
- Autorizzazione del Comune di.....per l'allaccio alla condotta fognaria e/o idrica.
- Coordinate Geografiche dell'impianto o del passo d'accesso o del punto di inizio dell'infrastruttura a rete su strada a seconda dei casi (WGS84, sistema utilizzato dal GPS degli smartphone attualmente in commercio): N:; E: (esempio N: 43° 5' 51"; E: 12° 23' 9").

B - Attraversamenti aerei

- n. 1 copie della planimetria catastale della strada con l'ubicazione degli attraversamenti; nella planimetria sono indicati i due sensi di marcia rispetto alla posizione degli impianti da realizzare.
- n. 1 copie di specifica monografia attestante la distanza dell'attraversamento dall'ettometrica stradale più prossima;
- n. 1 copie della/e sezione/i trasversale/i della sede stradale, scala 1:50/1:20, con la posizione dello/degli attraversamento/i da realizzare; in ogni sezione sono riportate:
 - a) le dimensioni e le quote della sede stradale in ogni sua parte (*confine, pertinenze, banchina, fosso di guardia, cunetta e carreggiata stradale*);
 - b) le caratteristiche, le dimensioni e le distanze delle strutture di sostegno della linea aerea rispetto al confine stradale ed ai cigli della carreggiata;
 - c) il minimo franco utile tra i conduttori aerei e la pavimentazione stradale;
 - d) tutti i dettagli costruttivi utili per una completa rappresentazione dell'intervento.
- n. 1 copie dei particolari costruttivi delle strutture di sostegno e del loro sistema di ancoraggio a terra.
- Autocertificazione (*Allegato domanda attraversamento aereo*) redatta ai sensi della Legge 15/68 con la quale un tecnico ingegnere, regolarmente iscritto all'ordine professionale, dichiara che le strutture di sostegno dell'attraversamento aereo sono state progettate nel rispetto della seguente normativa:
 - D.M. LL.PP. 11/03/88 - Norme Tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione;
 - D.M. 16/01/96 - Norme tecniche per le costruzioni in zona sismica;
 - D.M. 16/01/96 - Norme tecniche relative ai "Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi";
 - D.M. 09/01/96 - Norme Tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in c.a. normale e precompresso e per le strutture metalliche
- Coordinate Geografiche dell'impianto o del passo d'accesso o del punto di inizio dell'infrastruttura a rete su strada a seconda dei casi (WGS84, sistema utilizzato dal GPS degli smartphone attualmente in commercio): N:; E: (esempio N: 43° 5' 51"; E: 12° 23' 9").

C) - Punti di illuminazione

- n. 1 copie della planimetria catastale della strada con l'ubicazione dei punti di illuminazione; nella planimetria sono indicati i due sensi di marcia rispetto alla posizione dei punti luce da realizzare.
- n. 1 copie di specifica monografia attestante la distanza punto di illuminazione dall'ettometrica stradale più prossima (*ovvero nel caso di più punti illuminanti* : monografia attestante le distanze precise dei capisaldi della linea di illuminazione rispetto alle ettometriche stradali, stesso lato, più prossime);
- n. 1 copie della/e sezione/i trasversale/i della sede stradale, scala 1:50/1:20, con la posizione dei punti di illuminazione da realizzare; in ogni sezione sono riportate:
 - a) le dimensioni e le quote della sede stradale in ogni sua parte (*confine, pertinenze, banchina, fosso di guardia, cunetta e carreggiata stradale*);
 - b) le caratteristiche, le dimensioni e le distanze delle strutture di sostegno dei punti luce rispetto al confine stradale ed ai cigli della carreggiata;
 - c) tutti i dettagli costruttivi utili per una completa rappresentazione dell'intervento.
 - d) n. 1 copie dei particolari costruttivi delle strutture di sostegno dei punti luce e del loro sistema di ancoraggio a terra.
- autocertificazione (*Allegato domanda attraversamento aereo*) redatta ai sensi della Legge 15/68 con la quale un tecnico ingegnere, regolarmente iscritto all'ordine professionale, dichiara che le strutture di sostegno dei punti luce sono state progettate nel rispetto della seguente normativa:
 - D.M. LL.PP. 11/03/88 - Norme Tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione;
 - D.M. 16/01/96 - Norme tecniche per le costruzioni in zona sismica;
 - D.M. 16/01/96 - Norme tecniche relative ai "Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi";
 - D.M. 09/01/96 - Norme Tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in c.a. normale e precompresso e per le strutture metalliche
- Coordinate Geografiche dell'impianto o del passo d'accesso o del punto di inizio dell'infrastruttura a rete su strada a seconda dei casi (WGS84, sistema utilizzato dal GPS degli smartphone attualmente in commercio): N:; E: (esempio N: 43° 5' 51"; E: 12° 23' 9").

Data

Firma per esteso e leggibile

Informativa sul trattamento dei dati personali forniti con la domanda

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679

1. Finalità del trattamento

I dati personali verranno trattati dalla Provincia di Perugia per lo svolgimento delle proprie funzioni istituzionali in relazione al procedimento avviato.

2. Natura del conferimento

Il conferimento dei dati personali è obbligatorio, in quanto in mancanza di esso non sarà possibile dare inizio al procedimento menzionato in precedenza e provvedere all'emanazione del provvedimento conclusivo dello stesso.

3. Modalità del trattamento

In relazione alle finalità di cui sopra, il trattamento dei dati personali avverrà con modalità informatiche e manuali, in modo da garantire la riservatezza e la sicurezza degli stessi.

I dati non saranno diffusi, potranno essere eventualmente utilizzati in maniera anonima per la creazione di profili degli utenti del servizio.

4. Categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di Responsabili o Incaricati

Potranno venire a conoscenza dei dati personali i dipendenti e i collaboratori, anche esterni, del Titolare e i soggetti che forniscono servizi strumentali alle finalità di cui sopra (come, ad esempio, servizi tecnici). Tali soggetti agiranno in qualità di Responsabili o Incaricati del trattamento.

I dati personali potranno essere comunicati ad altri soggetti pubblici e/o privati unicamente in forza di una disposizione di legge o di regolamento che lo preveda.

5. Diritti dell'interessato

I soggetti cui si riferiscono i dati personali hanno il diritto in qualunque momento di ottenere, nei casi previsti, l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi, la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al trattamento (art. 15 e ss. del Regolamento).

Le richieste vanno rivolte al Responsabile della protezione dei dati presso la Provincia.

6. Titolare e Responsabili del trattamento

Gli interessati che ritengono che il trattamento dei dati personali a loro riferiti effettuato attraverso questo sito avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento hanno il diritto di proporre reclamo al Garante ai sensi dell'art. 77 del Regolamento stesso, o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).

Altre informazioni

SERVIZIO RESPONSABILE:

Servizio Gestione Viabilità

Sede via Palermo 21/c, 06129 Perugia

Orario di apertura al pubblico:

dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9.00 alle 13.00.

Telefono 075.368.1

La domanda deve essere:

inviata per PEC all'indirizzo concessioni.viabilita@pec.provincia.perugia.it con in testa all'oggetto la dicitura **Concessioni Stradali**, firmata, con allegata fotocopia non autenticata del documento d'identità;

Il modello è scaricabile all'indirizzo www.provincia.perugia.it.