



Provincia di Perugia

Settore: SERVIZI TECNICI
Servizio: SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

Ordinanza n° 236 del 02/09/2021

OGGETTO: Revoca Ordinanza n. 15 del 01 Febbraio 2021 di istituzione del limite di velocità provvisorio di Km 5/h alle biciclette e di Km 10/h ai motocicli a due ruote aventi le seguenti caratteristiche, motore di cilindrata non superiore a 50 cc. se termico e capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 Km/h, lungo varie strade ricadenti nella Zona 4 della Provincia di Perugia con immediata esecuzione.

Il dirigente responsabile di servizio

Visto il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con d.lgs. 267/2000 e s.m.i;

Visto lo Statuto e i Regolamenti provinciali;

- VISTA l'ordinanza n. 15 del 01/02/2021, con la quale era stato istituito il limite di velocità provvisorio di Km. 5/h alle biciclette e di Km. 10/h e ai motocicli e ciclomotori a due ruote aventi le seguenti caratteristiche: a) motore di cilindrata non superiore a 50 cc, se termico e b) capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 Km/h. lungo varie strade ricadenti nella Zona "4" della Provincia di Perugia, per la sicurezza del pubblico transito viste le segnalazioni del Servizio Vigilanza, le richieste di risarcimento danni causati dai piani viabili non idonei, allo stato di manutenzione delle strade, alla morfologia geologica dei terreni e ai tracciati tortuosi e in pendenza lungo le seguenti strade: Sp 340/1 di Spina dal Km. 0 + 000 al Km. 16 + 632, Sp 375/1 di Marsciano dal Km. 0 + 000 al Km. 14 + 110, Sp 380/1 di Pontemartino dal Km. 0 + 000 al Km. 11 + 528, Sp 381 di Camerata dal Km. 0 + 000 al Km. 8 + 538, Sp 385 di Loreto dal Km. 0 + 000 al Km. 4 + 933, Sp 414/1 di Collevaleza dal Km. 0 + 000 al Km. 20 + 114, S.P. 414/4 di Collevaleza, intero tratto dal Km. 0+000 al Km. 3+740, Sp 417 di Frontignano dal Km. 0 + 000 al Km. 8 + 230, Sp 421/1 Collazzone dal Km. 0 + 000 al Km. 22 + 314 e Sr 79 bis Orvietana dal Km. 25 + 740 (Confine Provincia) al Km. 39 +750 (inizio centro abitato di Todi) a fare data dalla apposizione della prescritta segnaletica e fino alla rimozione dello stato di pericolo.

- VISTE le Ordinanze n. 69/2021 e 70/2021 pubblicate il 12/05/2021 con le quali il Tribunale Amministrativo Regionale per l'Umbria ha sospeso l'efficacia dell'ordinanza n. 15 del 01/02/2015 sopra indicata in quanto: *"...appaiono al collegio allo stato ravvisabili le condizioni per la concessione della tutela cautelare, apparendo il provvedimento prima facie irragionevole e sproporzionato poiché impone ai ciclisti di mantenere, peraltro anche nei tratti non interessati da fenomeni di dissesto del manto stradale, una velocità massima tale da rendere estremamente difficile la conduzione del mezzo in condizioni di equilibrio e di sicurezza, con conseguente*

Documento informatico firmato digitalmente

sussistenza anche del paventato periculum in mora;”;

- PRECISATO che il Servizio Gestione Viabilità, anche prima di prendere il provvedimento restrittivo di cui all’ordinanza n. 15/2021 aveva pianificato attività di manutenzione per mitigare in particolare il rischio per i mezzi a due ruote ai fine di ridurre i tratti sottoposti alle limitazioni, contenute nella medesima ordinanza e che tali opere in parte sono state realizzate in funzione delle risorse disponibili;
- CONSIDERATO che è stata inoltre rafforzata la segnaletica di preavviso del pericolo di strada deformata e che nel rispetto di tutta la segnaletica installata si può ragionevolmente affermare che imporre a tratti saltuari, il limite a 15 Km/ora ai cicli e 20 Km/ora ai motocicli e ciclomotori, consenta di garantire un sufficiente livello di sicurezza e un accettabile livello di servizio su tutte le strade di cui sopra, fatta eccezione per la S.P. 414_4 di Colleva, per la quale permangono gravi condizioni di manutenzione tali da doverne disporre temporaneamente la chiusura in attesa dell’esecuzione dei lavori necessari;
- VISTA la nota del Responsabile dell’Ufficio Gestione e Manutenzione Stradale Zona “4” geom. Lucio Pazzaglia e relativo rapporto tecnico del 30 Agosto 2021 Prot. n°2021/1047;
- VISTI gli Articoli 77, 78, 79, 80, 81, 104, 115, 116 (Fig. 50) e 119 del Regolamento di attuazione del NUOVO CODICE DELLA STRADA di cui al D.P.R. n°495 del 16 Dicembre 1992 e successive modificazioni e integrazioni;
- PRECISATO altresì che il Servizio Gestione Viabilità, provvederà ad emettere per ciascuna delle strade sopra indicate singoli provvedimenti di limitazione del traffico nei termini sopra indicati, ai fini di garantire la sicurezza degli utenti;
- CONSIDERATO tutto quanto sopra,

ORDINA

la REVOCA dell’ordinanza n. 15 del 01/02/2021 con immediata esecuzione.

Si trasmette la presente Ordinanza ai seguenti destinatari:

- | | |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| - BUSITALIA SITA NORD - DIREZIONE UMBRIA | PERUGIA |
| - AL PREFETTO DI | PERUGIA |
| - ALLA REGIONE DELL'UMBRIA | PERUGIA |
| - A VARI SINDACI | LORO SEDI |
| - ALLA QUESTURA DI | PERUGIA |
| - A VARIE STAZIONE DEI CARABINIERI | LORO SEDI |
| - ALL'ISPettorato DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE DI | PERUGIA |
| - AL COMPARTIMENTO A.N.A.S. DI | PERUGIA |
| - CORPO FORESTALE DELLO STATO – COORDINAMENTO PROVINCIALE | PERUGIA |
| - CCISS VIAGGIARE INFORMATI E SICURI | ROMA |
| - ACI Infomobility Spa | ROMA |
| - ALL'A.C.I. DI | PERUGIA |
| - ALLA A.S.L. DI | PERUGIA |
| - AL COMANDO DEI VV.F. DI | PERUGIA |
| - AL SERVIZIO DI POLIZIA PROVINCIALE | S E D E |
| - AL SERVIZIO AVVOCATURA | S E D E |
| - UFF. GEST. E MANUT. STRADALE Zona 4 Geom. Lucio Pazzaglia | S E D E |

Si dispone la pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio online.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 5, l. 241/1990 e s.m.i. e del "Regolamento sul supporto tra i cittadini e l'amministrazione nello svolgimento delle attività e dei procedimenti amministrativi" approvato con Delibera Consiliare n°11 del 07 febbraio 2013, il Sig. Riccardo Fortunelli è responsabile dell'attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE
SERVIZIO GESTIONE VIABILITÀ