



PROVINCIA DI PERUGIA

**AREA RISORSE FINANZIARIE E SVILUPPO ECONOMICO**

**SERVIZIO MOBILITA E TRASPORTI**

**DETERMINAZIONE N. 003491 del 22/04/2013**      **prot. n. 2013/003491**

**C.U.P.:**

**Oggetto:** *Acquisizione servizio di noleggio software VISUM e connesso servizio di formazione e supporto tecnico specialistico finalizzati alla redazione del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale.*

L'anno duemilatredici, (2013), il giorno Lunedì (22) del mese di Aprile, in Perugia,

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO**

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo statuto e i regolamenti dell'Ente

VISTA la Deliberazione G.P. n. 11 del 14/01/2013 avente ad oggetto: Esercizio provvisorio 2013 - Assegnazione provvisoria delle dotazioni finanziarie

~~~~~  
VISTO il D.Lgs. 163/2006 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m.i. ;

VISTO il D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” e s.m.i.;

VISTI gli artt. 12 e 18 della L.R. 18 novembre 1998, n. 37 “Norma in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422”, così come modificata dalla L.R. 3 aprile 2012, n. 5;

VISTA la DGR n. 747 del 25.06.2012 “D.L. 13 agosto 2011, n. 138, convertito in L. 14 settembre 2011, n. 148 – art. 3 bis e s.m.i.. Definizione del bacino unico ottimale in cui si svolgeranno i servizi pubblici a rete di trasporto persone, di rilevanza economica. Determinazioni”;

VISTA la seguente Relazione istruttoria espletata dall'Ufficio competente:

### **RELAZIONE ISTRUTTORIA**

La L.R. n. 37 del 18 novembre 1998, così come modificata dalla L.R. n. 5 del 03.04.2012, ha introdotto molte novità in merito alle modalità di pianificazione del Trasporto nella Regione Umbria, la più rilevante delle quali è la definizione di un Bacino Unico Regionale del Trasporto Pubblico Locale (art. 8), in luogo dei precedenti tre, che diventa il riferimento territoriale per la pianificazione del Trasporto Pubblico Locale.

In particolare l'art. 18 della legge sopra citata, che titola “Funzioni delle Province”, prevede che le province di Perugia e Terni, d'intesa e attraverso accordo di programma, procedano alla predisposizione e approvazione in collaborazione con Regione ed ANCI, del Piano di Bacino, strumento fondamentale per la programmazione, la pianificazione e l'organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale. Il Piano di Bacino, così come previsto dall'art. 14 del D. Lgs. 422 del 1997, a cui la L.R. 37/98 dà attuazione, nonché dall'art. 8 della stessa L.R. 37/98, è lo strumento di pianificazione territoriale nel quale si stabiliscono le finalità e le caratteristiche del trasporto pubblico locale in rapporto ai fabbisogni di mobilità della popolazione residente nel territorio interessato dal Piano stesso, giungendo fino al dettaglio dei servizi in termini di singole linee e corse che dovranno essere svolte.

La legge 37/98 prevede inoltre che propedeuticamente all'elaborazione del Piano di Bacino:

1. sia redatto ed approvato il Piano Regionale dei Trasporti, gli indirizzi del quale debbono trovare applicazione nel Piano di Bacino, che è ad esso sott'ordinato;

2. venga emanato un atto della Giunta Regionale che vada a definire le modalità di confronto tra i vari enti che dovranno partecipare alla stesura ed approvazione del Piano di Bacino stesso.

La Regione dell'Umbria è in fase di elaborazione del Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale e non ha ancora emanato la D.G.R. sopra citata, ma in accordo con Essa, visto l'attuale regime di proroga dei contratti, si ritiene indispensabile procedere con la massima celerità a mettere in atto tutto quanto necessario per poter procedere alla nuova gara, cioè in particolare redigere il Piano di Bacino che individuerà i servizi da inserire nel capitolato speciale d'appalto allegato al bando.

A tal fine, come condiviso con la Giunta Provinciale con comunicazione del 22.04.2013, la Provincia ha stabilito di predisporre, per l'area di propria competenza, tutto quanto necessario al fine di redigere il Piano di Bacino, all'interno della struttura dell'Ente e in particolare degli Uffici del Servizio Mobilità e Trasporti.

Per quanto sopra esposto risulta necessario acquisire idonea strumentazione informatica sulla gestione del TPL, di cui attualmente il Servizio Mobilità e Trasporti della Provincia non dispone, nonché i relativi servizi di supporto che consentano agli uffici di effettuare la valutazione del contesto trasportistico di competenza e gettare le basi per la stesura del Piano stesso.

In considerazione del fatto che la Regione Umbria, per le proprie attività di programmazione e aggiornamento del PRT, si avvale del modello di simulazione già in uso presso l'Osservatorio Regionale della Mobilità che è implementato sul software VISUM;

tenuto conto che la stessa Regione Umbria ha provveduto recentemente ad affidare con gara un servizio di acquisizione ed elaborazione dati che comprende:

1. la produzione del grafo della rete stradale regionale basato su cartografia satellitare,
2. il caricamento delle banche dati relative al trasporto pubblico locale anche extraurbano,
3. la stima delle matrici origine/destinazione, che stanno alla base delle valutazioni trasportistiche;

poiché per la redazione del Piano di Bacino risulta necessario procedere al caricamento delle banche dati relative al trasporto extraurbano, già implementate presso la Regione dell'Umbria come sopra specificato;

considerando che l'utilizzo dello stesso software di gestione in uso presso la Regione, per la redazione del Piano di Bacino, consentirà alla Provincia di avvalersi di dati compatibili e già elaborati, con un notevole risparmio in termini di tempo e risorse;

visto che lo stesso software VISUM di gestione del TPL è in uso attualmente presso alcuni dei principali comuni della Regione Umbria (Perugia, Foligno, Spoleto), con cui questa Provincia deve confrontarsi sia per la pianificazione che per la successiva gestione del TPL;

considerando che ad oggi il Servizio Mobilità e Trasporti non dispone di un software per la programmazione e pianificazione del TPL, che si rende necessario sia per le elaborazioni e valutazioni inerenti il Piano di Bacino, sia per la successiva gestione del contratto di TPL di propria competenza e che in entrambe queste due fasi è indispensabile un confronto e scambio di dati tra enti che crea una dipendenza funzionale gestibile in modo più efficiente ed efficace con l'utilizzo di uno stesso software;

si ritiene opportuno acquisire:

1. il software VISUM secondo quanto previsto dalle condizioni di fornitura indicate nell'offerta tecnico – economica allegata alla presente determinazione, che prevedono un primo periodo di noleggio, che consentirà, attraverso l'acquisizione diretta dei dati dall'Osservatorio Regionale della Mobilità, di procedere alle analisi e successive valutazioni che saranno la base per la stesura del Piano di Bacino, con possibilità di riscatto del costo di noleggio al 100% dal costo di acquisto delle licenze con ordine di acquisto effettuato entro 12 mesi dalla scadenza del canone di noleggio;
2. un servizio di formazione di base, che consenta ai tecnici del Servizio Mobilità e Trasporti della Provincia di utilizzare il software sia nella fase di redazione del Piano di Bacino, che successivamente per la gestione dei contratti di servizio extraurbani di propria competenza;
3. un servizio di supporto tecnico specialistico che affianchi i tecnici del Servizio Trasporti nell'implementazione nel software, direttamente in formato compatibile con il modello regionale, delle proposte di riorganizzazione della rete di trasporto pubblico extraurbano. Tale attività verrà sviluppata sulle banche dati dell'Osservatorio Regionale della Mobilità, comportando un notevole risparmio in termini di tempo e risorse, eventualmente integrate con riferimento ad aspetti specifici e sulla base di dati resi disponibili dall'Amministrazione Provinciale, e consentirà di giungere a ipotesi di riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico extraurbano da valutare per la pianificazione di bacino.

Poiché il software VISUM, prodotto dalla PTV Ag di Karlsruhe, è distribuito in modo unico ed esclusivo sul territorio nazionale dalla Società T.P.S. srl di Perugia, come da certificazione che si allega, la quale fornisce servizi di formazione del personale e di assistenza all'utilizzo dello stesso software sopra descritto tramite personale certificato dalla casa madre, è stato richiesto alla stessa Società, nella sua qualità di distributore unico, di formulare una proposta tecnico - economica relativamente ai servizi sopra descritti. Tale proposta è pervenuta con nota prot. n. 154732 del 15.04.2013 e viene allegata al presente atto per farne parte integrale e sostanziale.

Le condizioni di fornitura prevedono che:

1. la consegna del software debba avvenire entro 15 gg dal ricevimento della comunicazione dell'ordine;
2. le spese di trasporto e spedizione software e relativi accessori siano incluse;
3. le modalità di pagamento avvengano attraverso bonifico bancario entro 30 gg. dall'emissione della fattura sia relativamente all'acquisizione del software che ai servizi di formazione e di supporto tecnico specialistico effettuati;

TENUTO CONTO che:

1. ai sensi del D.Lgs. del 12 aprile 2006, n. 163 art. 57 c.2 lettera b), si identifica nella ditta TPS srl, con sede in Perugia via Settevalli 133c, P.I. 02216510541, il distributore unico ed esclusivo del software PTV VISUM, come da certificazione allegata, con relativa assistenza tecnico - specialistica svolta da tecnici certificati dalla casa madre;
2. non risultano attive convenzioni CONSIP relative all'oggetto e non è possibile far ricorso al mercato elettronico MEPA in quanto non è presente il software oggetto dell'acquisizione;

RITENUTA congrua la proposta tecnico - economica come indicata nel preventivo allegato;

RITENUTO opportuno provvedere all'impegno dell'importo pari ad € 46.787,00 sul bilancio del corrente anno 2013;

DATO ATTO che la spesa di € 46.787,00 è soggetta a tracciabilità dei flussi ai sensi dell'art.3 della legge 13.8.2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni, che la documentazione relativa è in corso di acquisizione e che il Codice Identificativo Gara è il seguente: Z240992100;

DATO ATTO che la spesa di € 46.787,00 rientra nelle fattispecie previste dall'attuale normativa in materia di verifica della regolarità contributiva (D.U.R.C.);

ATTESO che la spesa di € 41.987,00 impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d.l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

ATTESO che la spesa di € 4.800,00 impegnata con il presente atto, relativa alla formazione base del personale, soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d.l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

ATTESO che, ai sensi dell'art.9, c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

#### DETERMINA

di accettare, per le motivazioni esposte in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate, la proposta tecnico-economica della società TPS srl prot.n. 154732 del 15.04.2013 ,allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

di acquisire, ai sensi del D.Lgs. del 12 aprile 2006, n. 163 art. 57 c.2 lettera b), il servizio di noleggio del software VISUM da parte della società TPS srl quale distributore unico ed esclusivo sul territorio nazionale dello stesso, come da certificazione che si allega, nonché il connesso servizio di formazione di base e di supporto tecnico specialistico, svolto da tecnici certificati dalla casa madre, secondo le modalità e i costi indicati nella proposta tecnico-economica sopra citata;

di vincolare l'acquisizione sopra descritta alla verifica dei requisiti di cui all'art. 38 del D.Lgs. del 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i., dichiarati dalla società affidataria;

di impegnare la somma di € 46.787,00 a favore della soc. TPS srl con sede in Perugia come segue:

- quanto ad € 28.516,00 per prestazione di servizi, come da visto contabile allegato alla presente determinazione;

- quanto ad € 18.271,00 per il servizio di noleggio del software VISUM, come da visto contabile allegato alla presente determinazione;

di dare atto che la spesa di € 46.787,00 non soggiace ai limiti di cui all'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. in quanto trattasi di spesa non frazionabile;

di provvedere con successivi atti ad erogare la somma sopra indicata, a favore della soc. TPS srl con sede in Perugia, dietro presentazione di regolari fatture ed in forma posticipata;

di dare atto che la spesa di € 46.787,00 è soggetta a tracciabilità dei flussi ai sensi dell'art.3 della legge 13.8.2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni, che la documentazione relativa è in corso di acquisizione e che il Codice Identificativo Gara è il seguente:Z240992100;

di dare atto che la spesa di € 46.787,00 rientra nelle fattispecie previste dall'attuale normativa in materia di verifica della regolarità contributiva (D.U.R.C.);

di comunicare alla società TPS srl quanto stabilito con la presente determinazione e richiedere alla stessa società la produzione di dichiarazione in merito al possesso dei requisiti di cui all'art. 38 del D.Lgs. del 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. nonché degli altri previsti dalla normativa e di restituire la nota timbrata e firmata per accettazione nelle more della stipula del contratto;

di trasmettere il presente atto all'ufficio Contratti della Provincia per il seguito di competenza;

di dare atto che la spesa di € 41.987,00 impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d.l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

di dare atto che la spesa di € 4.800,00 impegnata con il presente atto, relativa alla formazione base del personale, soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d.l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

di dare atto che, ai sensi dell'art.9, c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 5 della legge 241/1990 e dell'art. 7 del "Regolamento sul rapporto tra i cittadini e l'amministrazione nello svolgimento delle attività e dei procedimenti amministrativi", approvato con delibera consiliare n. 30 del 18 marzo 2008, è stata individuata l'Ing. Barbara Rossi quale responsabile del presente procedimento amministrativo.

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO**

**MOBILITA E TRASPORTI**

**Ing. BARBARA ROSSI**

DET3I\_2013003491.pdf.p7m

DOCUMENTO FIRMATO ELETTRONICAMENTE AI SENSI DELLE VIGENTI  
DISPOSIZIONI DI LEGGE, DA: ROSSI BARBARA il: 22/04/2013 10.38

SI ATTESTA CHE IL FILE ORIGINALE IN FORMATO ELETTRONICO E' DEPOSITATO  
PRESSO L'ARCHIVIO INFORMATICO DELLA PROVINCIA DI PERUGIA.

IL PRESENTE DOCUMENTO E' IL RISULTATO DELLA STAMPA DEL FILE  
ELETTRONICO ORIGINALE CHE RISULTA FIRMATO CON IL SEGUENTE CERTIFICATO  
DIGITALE:

---

CERTIFICATO DIGITALE RILASCIATO DA :

ENTE CERTIFICATORE: ArubaPEC S.p.A. NG CA 1

NOME PROPRIETARIO: ROSSI BARBARA

NUMERO SERIALE: 133229032895110574512031091250952230082

IMPRONTA: 495766C5B2D6C772AB19DFD34476DD7F1572C0BB