



PROVINCIA DI PERUGIA

AREA VIABILITA

DETERMINAZIONE N. 007304 del 29/09/2014 **prot. n. 2014/007304**

C.U.P.: J67H14000550002

Oggetto: *SS.RR.m.416 Lisciano N., 221 Monterchi,454 Pozzuolo e 71 Umbro-Casent.Interv.d'Urgenza di Manut.Straord.Piani Viab. Imp.€ 250.000,00. Appr.prog.esecut., mod.gara e provv.contratt. (DGR.n.1470/2013)*

L'anno duemilaquattordici, (2014), il giorno Lunedì (29) del mese di Settembre, in Perugia,

IL DIRIGENTE DIRETTORE D'AREA

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo statuto e i regolamenti dell'Ente

VISTA la deliberazione di G.P.n.36 del 10.02.2014 avente ad oggetto: Esercizio Provvisorio 2014 - Assegnazione provvisoria delle dotazioni finanziarie

~~~~~

PREMESSO che:

1. con il DPCM 21.02.2000 è stata individuata la rete stradale che, non ricompresa nella rete stradale di interesse nazionale, è stata trasferita alle Regioni, ai sensi dell'art.101, comma 1 D.Lgs n.112/98, o alle Province, sulla base delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art.4, comma 1 della L.n.59/97;

2. con la L.n.3/99, di delega delle funzioni in materia di viabilità alla Provincia di Perugia, la Regione Umbria ha individuato la rete stradale ex ANAS di competenza della Provincia di Perugia;
3. con decorrenza dal 01.10.2001, in applicazione del D.Lgs n.112/98 e D.P.C.M del 22.12.2000, sono state effettivamente conferite alla Provincia di Perugia le funzioni in materia di viabilità regionale ex ANAS;

DATO atto che con D.G.R.n.1407 del 16.12.2013 la Regione Umbria ha disposto, tra l'altro, l'assegnazione a favore della Provincia di Perugia della somma di € 250.000,00 per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria sulle strade regionali;

CHE con Determinazione Dirigenziale n.10265, adottata dal Servizio regionale Infrastrutture per la Mobilità in data 20.12.2013, è stata appositamente impegnata a favore della Provincia di Perugia la somma di € 250.000,00;

VISTO il Verbale redatto in data 03.09.2014 dal Responsabile dell'Ufficio Manutenzione e Gestione Zona "B" ai sensi dell'articolo n.175 del Regolamento di cui al D.P.R.207/2010, con il quale viene dichiarato il carattere d'Urgenza dei lavori in oggetto per i seguenti motivi:

“ La S.R.n.416 del Niccone nel tratto da Niccone a Molino Vitelli nel Comune di Umbertide è caratterizzata da un piano viabile in condizioni di accentuato dissesto, tale da costituire situazioni di notevole disagio per la circolazione stradale;

La S.R.221 al km.9+654 in corrispondenza dell'intersezione con la S.P.101 d Piosina nel Comune di Città di Castello è caratterizzata da un piano viabile in condizioni di accentuato dissesto e nei pressi dell'intersezione stessa, nonostante la segnaletica verticale di pericolo presente, si sono verificati numerosi incidenti anche mortali.

Nonostante si sia accertato che in occasione dei sinistri i veicoli circolavano a velocità decisamente maggiore di quella consentita di 50 km./h, il susseguirsi delle fuoriuscite stradali ci suggeriscono la necessità e l'urgenza di ripristinare ed aumentare il livello di aderenza dei piani viabili e di segnalare con maggiore efficacia la necessità di una andatura prudente per i veicoli che percorrono il tratto stradale in questione.

Per quanto sopra, al fine di garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale sui tratti stradali in oggetto, si propone di eseguire urgentemente il ripristino dei piani viabili della S.R.4165 nel tratto Niccone – Molino Vitelli e della S.R.221 in corrispondenza dell'intersezione con la S.P.101 d Piosina con materiali che garantiscano elevate caratteristiche di aderenza e durabilità (tappeto di usura realizzato con materiali basaltici).

Per quanto concerne l'intersezione della S.R.221 con la S.P. 101 si ritiene necessario ed urgente, ai fini della sicurezza della circolazione stradale, eseguire i seguenti interventi:

1. rifacimento della segnaletica orizzontale;
2. sostituzione di delineatori modulari di curva obsoleti;
3. installazione di n.2 pannelli segnaletici luminosi con lampade ad intermittenza con il messaggio “rallentare intersezione”;
4. installazione di n.2 impianti di pubblica illuminazione stradali per aumentare la visibilità notturna dell'intersezione con alimentazione mediante pannello solare;

5. installazione di n.2 dispositivi “Speed Check” per il controllo elettronico della velocità.

La S.R. 454 nel tratto interno al centro abitato di Pozzuolo nel Comune di Castiglione del Lago è caratterizzata da un forte dissesto del piano viabile per una lunghezza di ml.300,00. Il dissesto costituisce situazioni di disagio per la circolazione stradale e per gli abitanti delle case ubicate lungo l'arteria stessa che sono infastiditi dal rumore provocato dai veicoli.

La S.R. 71 nel tratto dal km.104+000 (fine c.a. di Castiglione del Lago) al km.108+100 (confine con la provincia di Arezzo) presenta delle retinature, dei cedimenti e delle sconnessioni tali da creare situazioni di forte disagio per la circolazione stradale nonostante la presenza della segnaletica di pericolo “strada deformata” ed i limiti di velocità imposti (50 Km./h) che sono inadeguati (troppo bassi) per strade classificate come extraurbane secondarie;

Le suddette anomalie sono provocate dall'intenso traffico pesante a cui sono quotidianamente sottoposte le strade regionali e dalla inadeguatezza della fondazione stradale esistente che non è in grado di sopportare le sollecitazioni provocate dai mezzi pesanti a pieno carico.

Inoltre, le condizioni atmosferiche avverse (forti piogge) hanno accentuato le anomalie stradali provocando in alcuni tratti delle forti sconnessioni del piano viabile che rappresentano per tutti gli autoveicoli e in particolare per motociclisti e ciclisti delle situazioni di forte disagio.

I tratti stradali interessati dalle anomalie di cui sopra, possono essere ripristinati mediante i seguenti interventi:

- rimozione della pavimentazione stradale interessata dai dissesti;
- rifacimento della pavimentazione stradale mediante la fornitura in opera di strato di collegamento (bynder) per uno spessore di cm.6 e di conglomerato bituminoso tipo tappeto di usura per uno spessore di cm.4

In alcuni casi si può eseguire il ricarico dei cedimenti con bynder per poi eseguire la pavimentazione dell'intera carreggiata con tappetino d'usura.

RICORDATO che con Deliberazione di Giunta provinciale n.272 del 08.09.2014, esecutiva, è stato approvato il progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 250.000,00;

ATTESO che il Servizio Gestione Viabilità di questa Provincia ha redatto in data 18.09.2014 il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, che conferma in € 250.000,00= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

|    |                                                                                                                                                     |              |  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|
| A) | Importo esecuzione delle lavorazioni<br><br>(comprensivo degli importi per<br><br>l'attuazione dei piani di sicurezza e<br><br>per la manodopera ): |              |  |
|    | A misura                                                                                                                                            | € 194.821,08 |  |
|    | A corpo                                                                                                                                             | € 0,00       |  |

|      |                                                                                                                 |                                                 |              |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------|
|      | In economia                                                                                                     | € 0,00                                          |              |
|      |                                                                                                                 | Totale a)                                       | € 194.821,08 |
| B 1) | Importi per l'attuazione dei piani di sicurezza<br><br>(importi compresi nell'appalto e non soggetti a ribasso) |                                                 |              |
|      | Oneri della sicurezza (D.Lgs.n.81/2008)                                                                         | € 5.204,21                                      |              |
|      | Costi sicurezza (D.Lgs.n.81/2008)                                                                               | € 4.000,00                                      |              |
|      |                                                                                                                 | Totale B 1)                                     | € 9.204,21   |
| B 2) | Costo della manodopera<br><br>(importo compreso nell'appalto e non soggetto a ribasso)                          | Totale B 2)                                     | € 24.460,98  |
|      |                                                                                                                 | Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 - B2 | € 161.155,89 |
| C)   | Somme a disposizione stazione appaltante per:                                                                   |                                                 |              |
| C 1  | Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto                                                 | € 0,00                                          |              |
| C 2  | Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.   | € 0,00                                          |              |
| C 3  | Allacciamenti a pubblici servizi                                                                                | € 0,00                                          |              |
| C 4  | Maggiori lavori imprevisi                                                                                       | € 0,00                                          |              |
| C 5  | Accantonamento per adeguamento dei prezzi ai sensi art.133, commi 3 e 4 e 4 D.Lgs.n.163/06                      | € 0,00                                          |              |
| C 6  | Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi                                        | € 0,00                                          |              |

|          |                                                                                                                                                                                                                             |             |             |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| C7a)     | Spese tecniche: progettazione dire<br>lavori, assistenza giornaliera,<br><br>contabilità, liquidazione e<br><br>assistenza ai collaudi, coordinamento<br>sicurezza in fase di<br><br>progettazione ed esecuzione            | € 0,00      |             |
| C7b)     | Accantonamento fondo per<br><br>assicurazioni dipendenti<br><br>(Art.92, comma 7 bis D.Lgs.n.163/06)                                                                                                                        | € 0,00      |             |
| C<br>7c) | Accantonam.incentivo progettazione<br><br>( Art.92 del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i.)                                                                                                                                             | € 3.506,78  |             |
|          | Totale C 7                                                                                                                                                                                                                  | € 3.506,78  |             |
| C 8      | Spese per attività tecnico<br><br>amministrative connesse<br><br>alla progettazione, di supporto al R.U.P.<br><br>verifica e validazione                                                                                    | € 0,00      |             |
| C 9      | Spese per commissioni giudicatrici                                                                                                                                                                                          | € 0,00      |             |
| C 10     | Spese per accertamenti di<br><br>laboratorio e verifiche tecniche<br><br>previste dal Cap.Spec.App., ivi<br><br>comprese le verifiche ordinate dal<br><br>D.L., di cui all'art.148, commi 3<br><br>e 4 del D.P.R.n.207/2010 | € 1.311,50  |             |
| C 11     | Spese per collaudi (tecnico-amm.vo<br><br>e statico ed altri collaudi specialistici)                                                                                                                                        | € 0,00      |             |
| C 12     | Spese per pubblicità e, ove previsto,<br>opere d'arte                                                                                                                                                                       | € 0,00      |             |
| C 13     | I.V.A. ed eventuali altre imposte e<br><br>contributi dovuti per legge                                                                                                                                                      | € 42.860,64 |             |
|          |                                                                                                                                                                                                                             | Totale c)   | € 47.678,92 |

|  |                                     |              |
|--|-------------------------------------|--------------|
|  | IMPORTO LAVORI                      | € 242.500,00 |
|  | ACCANTONAMENTO FONDO                | € 7.500,00   |
|  | ACCORDI BONARI ART.12 D.P.R.N.207/2 |              |
|  | ACCANTONAMENTO FONDO                | € 0,00       |
|  | ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95        |              |
|  | IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO    | € 250.000,00 |

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

1. Relazione tecnica illustrativa;
2. Computo metrico;
3. Quadro economico;
4. Elenco prezzi;
5. Stima incidenza manodopera;
6. Elaborato planimetrico;
7. Documentazione fotografica;
8. Capitolato Speciale d'Appalto parte 1 Normativa;
9. Capitolato Speciale d'Appalto parte 2 Tecnica;
10. Cronoprogramma lavori.

VISTA la relazione tecnica descrittiva delle modalità di esecuzione dei lavori in parola che prevedono:

S.R.n.71 Umbro-Casentinese dal km.110+000 al km.110+200:

1. risagomatura a tratti saltuari con conglomerato bituminoso per strato di collegamento "bynder" e ripristino completo dello strato di usura "tappetino";

S.R.n.454 di Pozzuolo dal km.7+800 al km.8+500 a tratti saltuari:

1. esecuzione di cassonetti stradali con conseguente ripristino della fondazione stradale nelle zone maggiormente ammalorate (circa il 30% della superficie);
2. ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso per strato di collegamento "bynder" e strato di usura "tappetino" nei tratti interessati dai cassonetti;

S.R.n.221 di Monterchi dal km.9+390 al km.9+900:

1. fresatura a freddo di conglomerato bituminoso dal km.9+630 al km.9+680;
2. ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo "tappetino" nel tratto interessato;

S.R.n.416 di Lisciano Niccone dal km.0+213 al km.1+468:

3. fresatura a freddo di conglomerato bituminoso dal km.0+213 al km.0+548 e dal km.1+142 al km.1+468;
4. ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo "tappetino" nel tratto interessato;

DATO atto, inoltre, che è compreso il rifacimento completo della segnaletica orizzontale in tutti i tratti oggetto di intervento e che, nella realizzazione della nuova pavimentazione stradale, oltre, naturalmente all'eliminazione di ondulazioni, ormaie e irregolarità del piano viabile, saranno adeguate le pendenze sia longitudinali che trasversali al fine di evitare il ristagno e migliorare lo smaltimento delle acque meteoriche dal piano viabile;

VISTO il Verbale di validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 25.09.2014, ai sensi dell'art.47 del D.P.R.n.207/2010 e s.m.i.;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi del D.Lgs.n.163 del 12.04.2006 e s.m.i. ;

RAVVISATA la necessità di garantire una rapida cantierizzazione dell'intervento in oggetto, trattandosi di intervento dichiarato "d'urgenza" come da Verbale redatto in data 03.09.2014;

RITENUTO, alla luce delle suddette motivazioni, onde conseguire nei tempi e con le modalità ritenute migliori gli obiettivi prefissati, di disporre l'espletamento di procedura negoziata per lavori a misura, con le seguenti modalità:

- senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art.9, comma 2, lettera d) del D.L.n.133 del 12.09.2014, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione e secondo la procedura prevista dell'art.57, comma 6 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.82, comma 2, lett. a) del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i. e con le modalità di cui all'art.118 del D.P.R.n.207/2010 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 6 dell'art.122 del D.Ln.163/2006 e s.m.i., secondo quanto previsto dall'art.9, comma 2 lettera c) del D.L.n.133 del 12.9.2014;

- con applicazione, al fine di individuare le offerte anomale, della procedura prevista dall'art.86, comma 1 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., mediante il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongrue, ai sensi dell'art.122, comma 9 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui agli artt. 86 e 87 del citato decreto n.163/06 e s.m.i. In ogni caso l'Amministrazione si riserva l'applicazione del disposto di cui all'art.86, comma 3;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.38, comma 2 bis del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i.;

- il contratto dovrà essere stipulato a misura, ai sensi dell'art.53, comma 4 del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i.;

RITENUTO, altresì, opportuno, trattandosi di intervento di urgenza la cui esecuzione dovrà avvenire prima della imminente stagione invernale, di soprassedere all'espletamento della preventiva indagine di mercato, secondo le modalità previste dalla direttiva a firma della Segreteria Generale e della Direzione Generale di questa Provincia, trasmessa con n.16043 di posta interna del 26.02.2013 e, comunque, invitando alla procedura negoziata almeno 20 (venti) ditte, come da elenco del R.U.P., con qualifica richiesta per l'esecuzione dei lavori come da capitolato speciale d'appalto e nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare l'Ufficio Appalti di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento, con aggiudicazione definitiva successivamente al perfezionamento degli atti necessari e indispensabili alla copertura finanziaria dei lavori in oggetto;
- di autorizzare l'Ufficio Contratti di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

RICHIAMATO il Decreto del Ministero dell'Interno del 18.07.2014 che dispone l'ulteriore differimento al 30.09.2014 del termine per la deliberazione di approvazione del bilancio di previsione 2014 degli enti locali;

ATTESO che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, è prevista nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione di Giunta provinciale n.36 del 10.02.2014 avente ad oggetto: "Esercizio provvisorio 2014 – Assegnazione provvisoria delle dotazioni finanziarie" e verrà ricompresa nel bilancio di previsione per l'anno 2014;

RILEVATO, inoltre, che la spesa di cui al presente atto non soggiace ai limiti imposti dall'art.163 c.1 del TUEL approvato con D.Lgs 18 agosto 2000, n.267 e s.m.i., in quanto trattasi di spesa non suscettibile di frazionamento in dodicesimi;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTA la L.R. 18 febbraio 2004, n.1 e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163 e s.m.i. ed in particolare gli articoli 93, 97, 98, 128 e 253;

VISTO il D.P.R. 05 ottobre 2010, n.207 e s.m.i.;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTO il D.L. 24 giugno 2014, n.90: "Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa....", ed in particolare l'art.39, comma 1;

VISTA la L.11 agosto 2014, n.114, di conversione del D.L.n.90/2014;

VISTO il D.L. 12 settembre 2014, n.133: "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive";

VISTO il vigente Regolamento provinciale per la disciplina degli appalti, concessioni e contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

RICHIAMATO l'art. 37, c. 2, del d.lgs. 33/2013, che stabilisce la pubblicazione sul sito web istituzionale delle pubbliche amministrazioni – Sezione "Amministrazione trasparente" -secondo le

modalità e le specifiche previste dal d.lgs. 163/2006, della delibera a contrarre nell'ipotesi di cui all'art. 57, c. 6, del d.lgs. 163/2006;

#### **DETERMINA**

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 250.000,00, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che la complessiva spesa di € 250.000,00 è finanziata con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.1407 del 16.12.2013;

3. di prendere atto che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola è prevista nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione di Giunta provinciale 36 del 10.02.2014 avente ad oggetto: "Esercizio provvisorio 2014 – Assegnazione provvisoria delle dotazioni finanziarie" e verrà ricompresa nel bilancio di previsione per l'anno 2014;

4. di accertare e prenotare l'importo complessivo di € 250.000,00 come indicato nel visto contabile allegato;

5. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di straordinaria manutenzione sulle SS.RR. n.416 di Lisciano Niccone, n.221 di Monterchi, n.454 di Pozzuolo e n.71 Umbro – Casentinese;
- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto e nella lettera d'invito;

6. di stabilire, per le motivazioni in narrativa riportate, che la scelta del contraente dovrà avvenire mediante gara a procedura negoziata, con le seguenti modalità:

- senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art.9, comma 2, lettera d) del D.L.n.133 del 12.09.2014, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione e secondo la procedura prevista dell'art.57, comma 6 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.82, comma 2, lett. a) del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i. e con le modalità di cui all'art.118 del D.P.R.n.207/2010 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 6 dell'art.122 del D.Ln.163/2006 e s.m.i., secondo quanto previsto dall'art.9, comma 2 lettera c) del D.L.n.133 del 12.9.2014;

- con applicazione, al fine di individuare le offerte anomale, della procedura prevista dall'art.86, comma 1 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., mediante il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incongrue, ai sensi dell'art.122, comma 9 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui agli artt. 86 e 87 del citato decreto n.163/06 e s.m.i. In ogni caso l'Amministrazione si riserva l'applicazione del disposto di cui all'art.86, comma 3;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.38, cona 2 bis del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i.;

- il contratto dovrà essere stipulato a misura, ai sensi dell'art.53, comma 4 del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i.;

7. di soprassedere, per le motivazioni in premessa riportate, all'espletamento della preventiva indagine di mercato, secondo le modalità previste dalla direttiva a firma della Segreteria Generale e della Direzione Generale di questa Provincia, trasmessa con n.16043 di posta interna del 26.02.2013 e, comunque, invitando alla procedura negoziata almeno 20 (ditte) ditte, come da elenco del R.U.P, con qualifica richiesta per l'esecuzione dei lavori come da capitolato speciale d'appalto e nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione;

8. di autorizzare, alla luce di quanto sopra esposto:

- l'Ufficio Appalti di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento, con aggiudicazione definitiva successivamente al perfezionamento degli atti necessari e indispensabili alla copertura finanziaria dei lavori in oggetto;

- l'Ufficio Contratti di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

9. di dare atto che la spesa di cui al presente atto non soggiace ai limiti imposti dall'art.163 c.1 del TUEL approvato con D.Lgs 18 agosto 2000, n.267 e s.m.i., in quanto trattasi di spesa non suscettibile di frazionamento in dodicesimi;

10. di disporre, ai sensi dell'art. 37, c. 2, d.lgs. 33/2013, la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale dell'Ente – Sezione "Amministrazione trasparente", secondo le modalità e le specifiche previste dal D.Lgs. 163/2006;

11. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE DIRETTORE D'AREA

VIABILITA

Ing. ANDREA RAPICETTA

DET3C\_2014007304.pdf.p7m

DOCUMENTO FIRMATO ELETTRONICAMENTE AI SENSI DELLE VIGENTI DISPOSIZIONI DI LEGGE, DA: RAPICETTA ANDREA il: 29/09/2014 14.14 (UTC Time)

SI ATTESTA CHE IL FILE ORIGINALE IN FORMATO ELETTRONICO E' DEPOSITATO PRESSO L'ARCHIVIO INFORMATICO DELLA PROVINCIA DI PERUGIA.

IL PRESENTE DOCUMENTO E' IL RISULTATO DELLA STAMPA DEL FILE ELETTRONICO ORIGINALE CHE RISULTA FIRMATO CON IL SEGUENTE CERTIFICATO DIGITALE:

---

CERTIFICATO DIGITALE RILASCIATO DA :

ENTE CERTIFICATORE: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

NOME PROPRIETARIO: RAPICETTA ANDREA

NUMERO SERIALE: 99989776511038058263230248673194966692

IMPRONTA: B169F3B35430B268DDE6B87D8FAFA5327C01D84F

-

Relativo alla determinazione n. 007304 del 29/09/2014

**avente per oggetto:** SS.RR.nn.416 Lisciano N., 221 Monterchi,454 Pozzuolo e 71 Umbro-Casent.Interv.d'Urgenza di Manut.Straord.Piani Viab. Imp.€ 250.000,00. Appr.prog.esecut., mod.gara e provv.contratt. (DGR.n.1470/2013)

| Tipo Atto            | Tipo Documento          | Anno     | Cod. Bilancio | Capitolo                                                                                                                                        |
|----------------------|-------------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INSERIMENTO          | Accertamento Definitivo | 2014     | 4030005 E1869 | CONTRIBUTI REGIONALI IN MATERIALE DI VIABILITA' - AREA VIABILITA'                                                                               |
| Numero Imp./Sub Imp. | Vincolo                 | Progetto | Importo       | Note                                                                                                                                            |
| AD404                | D01                     | 2009S02  | 250.000,00    | SS.RR.nn.416 Lisciano N., 221 , 454 e 71.Interv.d'Urgenza di Manut.Straord.Piani Viab.- Accertam.somma fin.ta da Regione Umbria (DGR.n.1470/13) |

Viste le seguenti scritture finanziarie:

| Tipo Atto             | Tipo Documento | Estremi Provvedimento | Anno       | Cod. Bilancio                                                                                                                          | Capitolo                                        |
|-----------------------|----------------|-----------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| INSERIMENTO           | Prenotazione   |                       | 2014       | 2060101 U20439                                                                                                                         | ACQUISIZIONE DI BENI IMMOBILI - AREA VIABILITA' |
| Numero Imp./Sub. Imp. | Vincolo        | Progetto              | Importo    | Note                                                                                                                                   |                                                 |
| PR132                 | D01            | 2009S02               | 250.000,00 | SS.RR.nn.416 Lisciano N., 221 Monterchi,454 e 71.Interv.d' Urgenza di Manut.Straord.Piani Viab.- Fin.to Regione Umbria (DGR.n.1470/13) |                                                 |

Ai sensi e per gli effetti del testo unico delle leggi sull' ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

**ATTESTA**

la regolarità contabile e la copertura finanziaria della determinazione sopra citata.

Il Responsabile del Servizio

Bilancio e Gestione Finanziaria

(dr. Alberto Orvietani)

V\_DET3C\_2014007304.pdf.p7m

DOCUMENTO FIRMATO ELETTRONICAMENTE AI SENSI DELLE VIGENTI DISPOSIZIONI DI LEGGE, DA: ORVIETANI ALBERTO il: 02/10/2014 8.52 (UTC Time)

SI ATTESTA CHE IL FILE ORIGINALE IN FORMATO ELETTRONICO E' DEPOSITATO PRESSO L'ARCHIVIO INFORMATICO DELLA PROVINCIA DI PERUGIA.

IL PRESENTE DOCUMENTO E' IL RISULTATO DELLA STAMPA DEL FILE ELETTRONICO ORIGINALE CHE RISULTA FIRMATO CON IL SEGUENTE CERTIFICATO DIGITALE:

---

CERTIFICATO DIGITALE RILASCIATO DA :

ENTE CERTIFICATORE: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

NOME PROPRIETARIO: ORVIETANI ALBERTO

NUMERO SERIALE: 80548823597785221589212875947873668848

IMPRONTA: 107DF83D2F4D40F6EDDCAFAB74675CBDD3F70AD5