



Provincia di Perugia

AREA VIABILITA' E TRASPORTI

SERVIZIO PROGETTAZIONE VIARIA, ESPROPRI E SIS

DETERMINAZIONE N. 656 del 27/03/2019

prot n. 2019/322

Oggetto: Evento sismico 24.08.2016 e succ. nelle regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo-O.C.D.P.C. n.388/2016 e seguenti: S.P.n.476/2 di Norcia. Lavori urgenti di risanamento dell'opera d'arte in muratura danneggiata al km.17+540 nel c.a. di Borgo Preci. Progetto esecutivo importo € 298.889,00. Approvazione modalità di gara e provv.to a contrattare.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo statuto e i regolamenti dell'Ente

~~~~~

#### PREMESSO:

- che il sisma dell'Italia centrale, con i principali eventi del 24 agosto, del 26 e del 30 ottobre 2016, ha causato notevoli danni lungo le strade di competenza provinciale situate nelle aree maggiormente colpite dal sisma;
- che in alcuni casi tali danni hanno portato all'emissione di Ordinanze di interruzione del transito o di regolazione del transito stesso con istituzione di sensi unici alternati;
- che subito dopo i succitati eventi sono stati eseguiti, da parte di personale tecnico di questa Provincia, sopralluoghi e verifiche, con conseguenti valutazioni dello stato di danneggiamento e dei conseguenti interventi di ripristino;
- che con Ordinanza del Capo Dipartimento Protezione Civile n. 408 del 15/11/2016, in attuazione dell'art. 7 del D.L. n. 205/2016, convertito in Legge n. 229 del 15/12/2016, l'ing. Fulvio Soccodato di ANAS S.p.A. è stato nominato soggetto attuatore per il coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e di ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza di ANAS S.p.A. ed, ove necessario, delle Regioni e degli enti gestori locali, interessati dagli eventi sismici;

- che, in base all'art. 4, comma 2, lettera c) della suddetta O.C.D.P.C. 408/2016, il soggetto ha redatto un programma di ripristino e messa di sicurezza della rete stradale, contenente gli interventi finalizzati al superamento delle criticità connesse con la situazione di emergenza;
- che, a tal fine, entro la prima metà del mese di dicembre 2016 sono stati ultimati i sopralluoghi sulla viabilità provinciale e regionale con i tecnici della stessa ANAS, con redazione di apposite schede e tabelle riepilogative;
- che, con nota prot.n.CDG-0084480-P del 16/02/2017 il soggetto attuatore ha trasmesso il "Programma degli interventi di ripristino della viabilità – 1° stralcio" (di seguito "Programma");
- che, con note prot.n.5891 e n.5942 del 23/02/2017 questa Provincia ha dichiarato di poter attuare direttamente gli interventi di propria competenza (su strade regionali e provinciali) compresi nel Programma, ovviamente previa concessione dei necessari finanziamenti sulla base degli importi previsti dal soggetto attuatore nel programma stesso;
- che, con nota prot.n.CDG-0111027-P del 02/03/2017 il soggetto attuatore ha chiesto alla Regione Umbria di confermare l'effettiva disponibilità, complessiva e di anticipazione, delle risorse finanziarie necessarie all'attuazione del Programma da parte della Provincia;
- che la Regione dell'Umbria, con nota prot.n.51321 del 06/03/2017, ha chiesto al Dipartimento di Protezione Civile – Direzione di Comando e di Controllo (Di.Coma.C.) di voler confermare che il costo complessivo degli interventi eseguiti dalla Provincia, stimato in € 9.451.466,56, (oltre ad € 150.000,00 a completamento degli interventi di importo totale € 800.000,00, già assentiti) fosse finanziato con le risorse messe a disposizione dell'emergenza a valere sull'Ordinanza 388/2016 e s.m. ed i.;
- che con nota prot.n.DIP/TERAG16/0017608 del 16/03/2017 ha confermato che "...i suddetti interventi di ripristino e messa in sicurezza della viabilità nella Provincia di Perugia saranno finanziati con le risorse messe a disposizione per l'emergenza ai sensi delle delibere del Consiglio dei Ministri a partire dagli eventi sismici del 24 agosto 2016", per l'importo complessivo di € 9.451.466,56, oltre € 150.000,00 per la rimodulazione dell'intervento individuato nel Programma con il codice SPPG0902;
- che, tra gli interventi del Programma, per le motivazioni sopra richiamate, sono risultati prioritari quelli relativi anche alla S.P.n.476 di Norcia, tronco 2;

RICORDATO che l'intervento di cui all'oggetto risulta inserito nel suddetto Programma, per una spesa complessiva di € 298.889,00, con i seguenti codici:

- codice progetto: P1PG05\_E\_1708;
- codice criticità: SPPG0608/1;

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J47H17000090001;

DATO atto, altresì, che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all'oggetto è l'Ing. Marco Peppicelli;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.179 del

Documento informatico firmato digitalmente.

16.10.2018, esecutiva, è stato approvato il progetto definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 298.889,00;

RICORDATO, altresì, che con Determinazione dirigenziale n.166 del 06.02.2019, esecutiva, è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo confermato in € 298.889,00;

VISTO che la Provincia di Perugia ha trasmesso il progetto esecutivo dei lavori in oggetto all'ente attuatore ANAS s.p.a. ai fini della verifica di coerenza con gli obiettivi e le finalità del Programma;

RICORDATO che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto dal Servizio Progettazione Viaria, Espropri e SIS della Provincia di Perugia, comporta una spesa complessiva di € 298.889,00= ripartito come al seguente quadro economico:

|      |                                                                                                                                |                                                  |              |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------|
| A)   | Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera ): |                                                  |              |
|      | A misura                                                                                                                       | € 213.062,03                                     |              |
|      | A corpo                                                                                                                        | € 0,00                                           |              |
|      | In economia                                                                                                                    | € 0,00                                           |              |
|      |                                                                                                                                | Totale a)                                        | € 213.062,03 |
| B 1) | Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza                                                                                |                                                  |              |
| a)   | Oneri della sicurezza compresi nelle spese generali e soggetti a ribasso (D.Lgs.n.81/2008)                                     | € 7.854,43                                       |              |
| b)   | Costi sicurezza aggiuntivi ai prezzi e non soggetti a ribasso (D.Lgs.n.81/2008)                                                | € 12.337,80                                      | € 12.337,80  |
| B 2) | Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e soggetto a ribasso)                                                    | € 30.246,60                                      |              |
|      |                                                                                                                                | Importo lavori soggetto a ribasso:<br>A) – B1 b) | € 200.724,23 |
| C)   | Somme a disposizione stazione appaltante per:                                                                                  |                                                  |              |
| C 1  | Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto                                                                | € 0,00                                           |              |
| C 2  | Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.                  | € 5.636,91                                       |              |
| C 3  | Allacciamenti a pubblici servizi                                                                                               | € 8.000,00                                       |              |
| C 4  | Maggiori lavori imprevisi                                                                                                      | € 1.432,59                                       |              |
| C 5  | Accantonamento per adeguamento dei prezzi                                                                                      | € 0,00                                           |              |

|       |                                                                                                                                                                                                  |           |              |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|
| C 6   | Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi                                                                                                                         | €         | 200,00       |
| C7a)  | Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione | €         | 8.208,16     |
| C7b)  | Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016                                                                                             | €         | 200,00       |
| C 7c) | Accantonamento incentivo per funzioni tecniche (art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016)                                                                                                           | €         | 3.408,99     |
|       | Totale C 7                                                                                                                                                                                       | €         | 11.817,15    |
| C 8   | Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione                                                                         | €         | 400,00       |
| C 9   | Spese per commissioni giudicatrici                                                                                                                                                               | €         | 0,00         |
| C 10  | Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto                                                                                            | €         | 2.500,00     |
| C 11  | Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)                                                                                                             | €         | 0,00         |
| C 12  | Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte                                                                                                                                           | €         | 0,00         |
| C 13  | I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge                                                                                                                                  | €         | 46.873,65    |
|       |                                                                                                                                                                                                  | Totale C) | € 76.860,30  |
|       | IMPORTO LAVORI (A+B+C)                                                                                                                                                                           |           | € 289.922,33 |
|       | ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI                                                                                                                                                              |           | € 8.966,67   |
|       | ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95                                                                                                                                                |           | € 0,00       |
|       | IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO                                                                                                                                                                 |           | € 298.889,00 |

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

- Relazione generale illustrativa;
- Documentazione fotografica;
- Relazione Geologica;
- Relazione sulle strutture, materiali e programma di manutenzione;
- Elaborati di calcolo delle strutture;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi unitari;
- Quadro economico;
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte 1 e parte 2);
- Quadro d'incidenza percentuale della quantità di manodopera;
- Piano di Sicurezza e di Coordinamento e di Cronoprogramma;
- Piano di Manutenzione;
- Piano particellare di esproprio;

Documento informatico firmato digitalmente.

- Tav. 1 – Inquadramento cartografico e catastale;
- Tav. 2 – Planimetria e sezioni dello stato attuale;
- Tav. 3 – Planimetria e sezioni di progetto;
- Tav. 4 – Planimetria delle occupazioni temporanee;

VISTA la relazione tecnica illustrativa, relativa al progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto, del seguente tenore:

“Il progetto prevede la realizzazione di un muro di contenimento in c.a. con altezza variabile da un minimo di 1,50 mt ad un massimo di 5.00 mt. e la sostituzione dell'esistente barriera bordo laterale in Mannesmann con un'altra idonea barriera laterale in legno.

Le lavorazioni previste possono essere sinteticamente individuate secondo la seguente sequenza operativa:

1. istituzione del senso unico alternato sulla corsia destra della strada, cantierizzazione e scavo per l'accesso dei mezzi, adeguati al tipo d'intervento, alla quota del piede del muro;
2. taglio degli alberi interferenti;
3. demolizione e rimozione del muro crollato in c.a. e pulizia della zona d'intervento;
4. scavo per la realizzazione del piede di fondazione;
5. realizzazione della fondazione del muro in c.c.a.;
6. realizzazione del nuovo muro in elevazione in c.c.a. in aderenza, con giunto in polistirolo, con il muro esistente ;
7. realizzazione del drenaggio a tergo del muro con messa in opera di una tubo in pvc per lo scolo delle acque d'infiltrazione ;
8. demolizione del mannesmann sopra il muro e la posa in opera di barriere laterale in legno Bordo Laterale in classe H2 ;
9. opere di completamento con ripristino della scarpata della strada e bonifica della piazzola esistente con fondazione stradale dello spessore di 35cm, con l'impiego di materiale di cava granulometricamente assortito e stabilizzato naturalmente;
10. realizzazione della pavimentazione, compresa l'area adibita a piazzola, in conglomerato bituminoso con strato di base (12cm) strato di binder (5cm) e Tappetino (5cm);
11. realizzazione di segnaletica orizzontale

Il terreno, come rilevato dai sondaggi effettuati risulta completamente saturo, quindi si presterà molta attenzione nel corso delle lavorazioni a non inquinare la falda e le sorgenti presenti della proprietà confinante.

Durante le lavorazioni si porgerà attenzione ad effettuare il getto di fondazione nel momento in cui il terreno risulterà meno saturo, si realizzeranno in via precauzionale, dei drenaggi/scoli delle acque che si infiltrano superficialmente, in modo che con l'eventuale coopresenza con il conglomerato cementizio non percoli nelle acque presenti.

Le acque scoleranno direttamente nel fossetto già esistente adibito alla raccolta delle acque piovane della strada.

Il nuovo muro in c.a. non sarà rivestito in quanto è la continuazione di quello esistente, anch'esso sprovvisto di qualsiasi rivestimento, ma sarà studiato un modo per mitigare la parete faccia vista con idonei arbusti.

Per la realizzazione del muro sarà necessario abbattere dei circa 10 alberi (specie Pioppo Cipressino e Pioppo nero).

Per quanto riguarda le acque piovane della strada percoleranno in modo naturale dato che il progetto non altera l'andamento dell'attuale tracciato della strada, quindi si convoglieranno nel fossetto più a valle come accade attualmente.

Con riferimento a quanto previsto dal D.M. 21/06/2004 e s.m.i., in considerazione della destinazione ed ubicazione della categoria di strada, delle tipologie di barriere esistenti e delle velocità consentite, si ritiene di individuare quale tipologia di barriera, per il tratto di strada in

oggetto, quella di una Bordo Laterale in legno in classe H2 per l'installazione su rilevato per garantire la lunghezza minima di crash pari a circa 85m con la stessa classe.

L'obiettivo del presente progetto è quello di ripristinare il livello di sicurezza e ridurre l'aggravamento dei danni all'infrastruttura stradale principale.

Non sono previste ottimizzazioni del percorso piano altimetrico ma solo un piccolo restringimento della carreggiata durante le lavorazioni in ogni caso si garantirà la transitabilità a doppio senso di circolazione, inoltre sarà garantita la svolta in sinistra per l'abitato di Saccovescio.”;

VISTO il Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 22.01.2019, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

ATTESO che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 298.889,00, precedentemente previsto nel bilancio e PEG 2018-2020, annualità 2018 e nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale 2018, approvati rispettivamente con delibera del C.P.n.16 del 29/06/2018 e con Deliberazione del Presidente n.101 del 29/06/2018, esecutive, verrà iscritto nel Bilancio di previsione 2019-2021, annualità 2019, nonché inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale 2019, in corso di predisposizione, limitatamente a € 285.855,95, tenuto conto che:

- € 4.824,89 sono stati già impegnati, accertati e pagati a seguito affidamento incarico per l'esecuzione indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio propedeutiche alla progettazione dei lavori in oggetto (rif. Impegno di spesa 2017/3205 e corrispondente accertamento di entrata 2017/564);
- € 976,00 sono stati già impegnati, accertati e pagati a seguito affidamento incarico per la redazione della Relazione della Valutazione di Incidenza Ambientale, propedeutica alla progettazione dei lavori in oggetto (rif. Impegno di spesa 2018/749 e corrispondente accertamento di entrata 2018/163);
- € 7.232,16 sono stati già impegnati ed accertati a seguito affidamento incarico progettazione strutturale definitiva ed esecutiva (rif. Impegno di spesa 2018/761 e corrispondente accertamento di entrata 2018/171);

VISTO il Dispositivo n.323 del 14.02.2019 con il quale l'Ente attuatore ANAS ha dichiarato la coerenza del progetto dei lavori in oggetto (codice progetto P1PG05\_E\_1708) con il Programma 2^ stralcio;

RITENUTO, pertanto, di disporre l'espletamento della relativa gara d'appalto mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., modalità consentita dall'O.C.D.P.C.n.388/2016 e successive;

RITENUTO, pertanto, di disporre l'espletamento della procedura aperta, oltre quanto sopra, con le seguenti modalità:

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;
- con l'applicazione della procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., al fine di individuare le offerte anomale, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrognue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere

Documento informatico firmato digitalmente.

ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- di subordinare l'aggiudicazione definitiva all'assunzione del relativo impegno di spesa;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti Pubblici" e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTA l'Ordinanza C.D.P.C.n.388/2016 e successive;

#### **DETERMINA**

1. di prendere atto che con Determinazione dirigenziale n.166 del 06.02.2019, esecutiva, è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo confermato in € 298.889,00, redatto ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., costituito dai documenti elencati in premessa, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 298.889,00, precedentemente previsto nel bilancio e PEG 2018-2020, annualità 2018 e nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale 2018, approvati rispettivamente con delibera del C.P.n.16 del 29/06/2018 e con Deliberazione del Presidente n.101 del 29/06/2018, esecutive, verrà riscritto nel Bilancio di previsione 2019-2021, annualità 2019, nonchè inserito nel Piano degli

Documento informatico firmato digitalmente.

Investimenti e nell'elenco annuale 2019, limitatamente a € 285.855,95, tenuto conto che € 13.033,05 sono stati già impegnati ed accertati come in narrativa riepilogato;

3. di demandare a successivo atto l'assunzione del relativo impegno di spesa e del corrispondente accertamento di entrata, ad avvenuta reiscrizione dell'investimento in questione al Bilancio di previsione 2019-2021, annualità 2019, in corso di predisposizione;

4. di prendere atto che con Dispositivo n.323 del 14.02.2019 l'Ente attuatore ANAS ha dichiarato la coerenza del progetto dei lavori in oggetto (codice progetto P1PG05\_E\_1708) con il Programma 2^ stralcio;

5. di disporre, pertanto, l'espletamento della relativa gara d'appalto mediante il ricorso a procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett.a) del D.Lgs.n.50/2016, modalità consentita dall'O.C.D.P.C.n.388/2016 e successive;

6. di stabilire, altresì, che l'espletamento della procedura aperta, oltre quanto sopra, avvenga con le seguenti modalità:

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- con l'applicazione della procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, al fine di individuare le offerte anomale, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

7. di disporre che l'aggiudicazione definitiva venga subordinata all'assunzione del relativo impegno di spesa;

8. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di interventi urgenti di risanamento dell'opera d'arte in muratura danneggiata al km.17+450 nel c.a. di Borgo Preci sulla S.P.n.476/2 di Norcia;
- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

9. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in



base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

10. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

11. di disporre la pubblicazione del presente atto sul portale istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente" in ottemperanza alla L. 190/2012 e s.m.i., dal d.lgs.33/2013 e s.m.i e dal d.lgs.50/2016;

12. di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, il R.U.P. degli interventi di cui al presente provvedimento è l'Ing. Marco Peppicelli;

13. di rendere noto ai sensi dell'art. 5 della legge n° 241/1990 che responsabile della presente attività amministrativa è la D.ssa Stefania Zaffera.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO PROGETTAZIONE VIARIA, ESPROPRI E SIS