



Provincia di Perugia

AREA VIABILITA' E TRASPORTI SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

DETERMINAZIONE N. 497 del 16/03/2018

prot n. 2018/226

Oggetto: Prestazione di servizio di manutenzione ordinaria non ricorrente comprensivo della fornitura dei pezzi di ricambio necessari per le riparazioni del parco automezzi pesanti in dotazione al Servizio Gestione Viabilità . . Autorizzazione attivazione R.d.O. su MEPA di CONSIP s.p.a. per affidamento e provvedimento a contrarre.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTO il decreto 29 novembre 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 285 del 6 dicembre 2017, con cui è stata disposta la proroga dell'approvazione del bilancio di previsione 2018-2020 al 28.02.2018 e pertanto è autorizzato l'esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n. 7 del 23/01/2018 avente ad oggetto: "Art. 163 D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.: "Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria". Indirizzi per la gestione finanziaria 2018-2020";

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n. 10 del 25/01/2018 avente ad oggetto: "Peg provvisorio 2018 - Approvazione.";

VISTI in particolare, del D.L.n.267/2000:

- l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa
- l'articolo 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e, in particolare:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- l'articolo 30, sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni di lavori, forniture e servizi;
- l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento e in particolare il comma 2, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'articolo 36 sui contratti sotto soglia;
- l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza;
- l'art.80 sui motivi di esclusione;
- l'art.95 sui criteri di aggiudicazione;

VISTO il D.P.R. n.207 del 05/10/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del d.lgs. 50/2016;

VISTA la nota in data 21/02/2018 con la quale il RUP - Geom.Cesare Fioriti - del seguente tenore:

“Il Servizio Gestione Viabilità della Provincia di Perugia ha in dotazione mezzi adibiti alla manutenzione stradale ed è dotato di officina meccanica propria che attualmente soddisfa le esigenze di manutenzione ordinaria e straordinaria riguardanti le autovetture, e la manutenzione ordinaria di tutti gli altri mezzi.

A causa della carenza di personale, c'è la necessità di esternalizzare la maggior parte degli interventi di manutenzione ordinaria non ricorrente riguardante i mezzi pesanti.

Nel dettaglio il Servizio ha attualmente in uso autocarri equipaggiati con attrezzature per spargimento sale e rimozione neve, trattori equipaggiati con sistemi idraulici per il taglio dell'erba e vomeri sgombroneve, autocarri equipaggiati con turbine, macchine operatrici e autocarri per movimento terra, livellatrici, carrelloni oltre a autocarri fino a q.li 35 per trasporto di persone e cose.

Da un'attenta analisi, risulta necessaria PER L'ANNO 2018 una manutenzione ordinaria non ricorrente in particolare degli autocarri e dei trattori, al fine di dotare tutti i territori di mezzi efficienti da utilizzare per lo svolgimento dei servizi stagionali quali, la manutenzione ordinaria, il taglio erba e sgombroneve/spargimento sale.

Normalmente i mezzi in avaria vengono fatti pervenire, provenienti da tutti i Comprensori stradali distribuiti nel territorio, presso l'Officina dell'Ente, (Zona ind.le P.S. Giovanni- Perugia) per essere sottoposti ad una prima valutazione dei malfunzionamenti che in qualche caso possono essere risolti in loco.

Qualora non è possibile intervenire direttamente, i mezzi vengono indirizzati, presso officine esterne.

Considerando gli ingenti costi per il trasporto dei mezzi in avaria, principalmente per i mezzi delle zone Spoleto-Norcia ma anche per motivi pratici di velocità di risposta, si ritiene necessario, per il futuro, individuare due distinti operatori, con i quali intervenire come di seguito specificato:

- uno ubicato nella zona sud del territorio provinciale, (Foligno-Spoleto-Norcia) che possa soddisfare, (valutata di volta in volta l'opportunità da parte dell'Officina dell'Ente) le richieste di riparazione che provengono dai comprensori stradali n° 5 di Foligno, n° 7

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

di Spoleto e n° 8 di Norcia;

- uno ubicato nella zona centrale del territorio provinciale, che possa soddisfare tutte le esigenze che l'officina dell'Ente non riesce a sostenere;

Si propone quindi di attivare n° 2 distinte RDO sulla piattaforma MEPA finalizzate ad individuare un operatore al quale affidare il servizio di manutenzione ordinaria non ricorrente PER L'ANNO 2018 comprensivo della fornitura dei pezzi di ricambio necessari per le riparazioni del parco automezzi pesanti in dotazione ai Comprensori n° 5, 7 e 8, che abbia la propria sede operativa a non più di km. 60 da ogni singola sede Comprensoriale.

Un operatore al quale affidare il servizio di manutenzione ordinaria non ricorrente comprensivo della fornitura dei pezzi di ricambio che possa soddisfare tutte le esigenze che l'officina dell'Ente non riesce a sostenere, relativamente al parco automezzi pesanti in dotazione ai Comprensori n° 1, 2, 3, 4 e 6 che abbia la propria sede operativa a non più di km. 60 da ogni singola sede Comprensoriale.

Dai dati storici si evince che per le riparazioni dei mezzi appartenenti ai comprensori n° 5, 7 e 8 occorre destinare almeno un terzo delle risorse totali.

Nel servizio di manutenzione ordinaria non ricorrente PER L'ANNO 2018 saranno previsti, oltre a quelli di riparazione meccanica, anche interventi di riparazione elettrica (elettrauto), piccoli interventi di carrozzeria (carrozziere) nonché i precollaudi da effettuare prima della revisione periodica dei veicoli e in alcuni casi la revisione stessa.

In ogni RDO il valore complessivo del contratto sarà determinato dalla somma delle risultanze dell'applicazione dei ribassi offerti dall'aggiudicatario (appaltatore) ad ogni voce messa a ribasso:

- costo orario ribassato moltiplicato per i quantitativi ipotizzati sulla base dei valori storici (monte ore).
- ribasso percentuale offerto, (sull'elenco prezzi posto a base di gara corrispondente all'elenco prezzi del listino ufficiale IVECO in vigore al giorno 01.01.2018), applicato all'importo posto a base di gara per i ricambi.

Resta inteso che lo stesso ribasso percentuale verrà applicato anche ai listini ufficiali delle ulteriori case costruttrici riportate nell'elenco mezzi allegato al Capitolato d'Oneri, nonché ai prezzi dei precollaudi.

Il costo della mano d'opera da ribassare è determinato in €/ora 26,22 = (diconsi euroventisei/22 per ogni ora).

Si propone quindi di attivare le seguenti RDO sulla piattaforma ME.PA:

- A) Servizio di manutenzione ordinaria non ricorrente PER L'ANNO 2018 comprensivo della fornitura dei pezzi di ricambio necessari per le riparazioni del parco automezzi pesanti in dotazione ai Comprensori n° 5, 7 e 8, che abbia la propria sede operativa a non più di km. 60 da ogni singola sede Comprensoriale.

Importo costo orario manodopera posto a base di gara € 26,22;

Monte ore previsto n° 400

Importo per manodopera posto a base di gara (costo orario x monte ore) Euro 10.488,00;

Importo per i ricambi posto a base di gara Euro 22.000,00;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

Il quadro economico dell'appalto risulta così articolato:

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Importo a base d'asta | € 32.488,00 |
| Iva 22% (sull'importo a base d'asta) | € 7.147,36 |
| TOTALE | € 39.635,36 |

- B) Servizio di manutenzione ordinaria non ricorrente PER L'ANNO 2018 comprensivo della fornitura dei pezzi di ricambio necessari per le riparazioni del parco automezzi pesanti in dotazione ai Compensori n° 1, 2, 3, 4 e 6, che abbia la propria sede operativa a non più di km. 60 da ogni singola sede Compensoriale.

Importo costo orario manodopera posto a base di gara € 26,22;

Monte ore previsto n° 930

Importo per manodopera posto a base di gara (costo orario x monte ore) Euro 24.384,60;

Importo per i ricambi posto a base di gara Euro 52.000,00;

Il quadro economico dell'appalto risulta così articolato:

| | |
|--|--------------------|
| Importo a base d'asta | € 76.384,60 |
| Incentivo 2% per funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n° 50/2016 e succ. modifiche ed integrazioni) | € 1.527,69 |
| Iva 22% (sull'importo a base d'asta) | € 16.804,61 |
| TOTALE | € 94.716,90 |

L'importo da autorizzare, per l'avviamento della procedura B) di RDO risulta quindi di € 76.384,60 oltre IVA di € 16.804,61 e oltre all'incentivo per funzioni tecniche di € 1.527,69, per un totale di € 94.716,90.

L'importo totale da autorizzare per l'espletamento delle procedure A) e B) di RDO, per la manutenzione ordinaria non ricorrente dei mezzi in dotazione al Servizio Gestione Viabilità, risulta ammontare ad un importo totale di € 134.352,26”;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.37, comma 1 del D.L.lgs.n.50/2016 e s.m.i. questa Amministrazione può procedere autonomamente all'acquisizione in oggetto, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa pubblica;

VISTO l'art.1, comma 449 della legge 27dicembre 2006, n.296 e s.m.i., per effetto del quale gli enti locali non hanno in generale l'obbligo ma la facoltà di approvvigionarsi attraverso le convenzioni stipulate da CONSIP Spa ma sono tenute a utilizzarne i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;

VISTO l'art.1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n.296 che prevede, per gli acquisti di beni

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

e servizi di importo pari o superiore a 1000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario, il ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento;

VISTO che nella relazione tecnica viene dichiarato che nel portale degli acquisti delle P.A. è stata accertata l'assenza di Convenzioni attive relative al servizio di "Riparazione automezzi";

RILEVATO che, come attestato nella relazione tecnica, la tipologia dei servizi oggetto del presente atto è ricompresa nel catalogo presente nel portale degli acquisti delle Pubbliche Amministrazioni "acquistinretepa.it" come da seguente percorso:

- Bando: Veicoli, Mobilità e Trasporti;
- Categoria: Servizi di assistenza, e manutenzione di apparecchiature;
- Prodotto: Assistenza, Manutenzione e riparazione autoveicoli e forniture per la mobilità;

ATTESO che l'ammontare della spesa in questione, pari a € 134.352,26 rientra negli stanziamenti aggiornati del Bilancio 2017-2019 - annualità 2018, secondo quanto stabilito dall'articolo 163 comma 5 del TUEL;

RILEVATO che l'importo preventivato risulta inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del d.lgs. 50/2016 e che pertanto, per quanto concerne le modalità di affidamento del servizio, il R.U.P. ha autorizzato l'espletamento di apposita R.D.O sul Mercato elettronico-MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera b) del D.L.gs.n.50/2016, con invito rivolto ad almeno 5 operatori economici iscritti in possesso dei requisiti previsti per l'esecuzione del servizio, nel rispetto dei principi di cui all'art.30 dello stesso d.lgs;

RITENUTO per quanto concerne le modalità di affidamento dei mezzi in questione di procedere nel seguente modo:

RDO N.1:

| DESCRIZIONE | IMPORTO BASE D'ASTA | Alimporti totali |
|---|---------------------------|------------------|
| SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA NON RICORRENTE PER L'ANNO 2018 COMPRENSIVO DELLA FORNITURA DEI PEZZI DI RICAMBIO NECESSARI PER LE RIPARAZIONI DEL PARCO AUTOMEZZI PESANTI AI COMPENSORI N.5,7 e 8 (con sede operativa a non più di km.60 da ogni singola sede comprensoriale) | € 32.488,00 | |

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

| | | |
|----------------|------------|-------------|
| CIG:Z0E22B142B | | |
| IVA 22% | € 7.147,36 | |
| TOTALE | | € 39.635,36 |

RDO N.2:

| DESCRIZIONE | IMPORTO BASE D'ASTA | Alimporti totali |
|--|---------------------------|------------------|
| SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA NON RICORRENTE PER L'ANNO 2018 COMPRENSIVO DELLA FORNITURA DEI PEZZI DI RICAMBIO NECESSARI PER LE RIPARAZIONI DEL PARCO AUTOMEZZI PESANTI AI COMPRESORI N.1,2,3,4 e 6 (con sede operativa a non più di km.60 da ogni singola sede comprensoriale) CIG:74131851CA | € 76.384,60 | |
| INCENTIVO 2% per funzioni tecniche (ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n° 50/2016 e succ. modifiche ed integrazioni) | € 1.527,69 | |
| IVA 22% (sull'importo a base d'asta) | € 16.804,61 | |
| TOTALE | | € 94.716,90 |

RITENUTO, pertanto, di assumere con il presente atto apposite prenotazioni di spesa per complessivi € 134.352,26;

RITENUTO di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

Enti Locali;

ATTESO, inoltre, che la spesa prenotata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all' art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

VISTA la L.R.n.3 del 21.01.2010 “Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici”;

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i.;

VISTA la legge 190/2012 e s.m.i.;

VISTO il D.P.R.n.62/2013 e il codice di comportamento adottato da questo Ente in applicazione dello stesso;

VISTI gli obblighi di pubblicazione di cui all'art.1, c.32 L.190/2012, al D.Lgs.n.33/2013 e s.m.i. e al D.L.lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

DETERMINA

1. di prendere atto di quanto in narrativa specificato;
2. di dare atto che il presente provvedimento è autorizzazione a contrarre ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000;
3. di autorizzare la prestazione di cui all'oggetto per l'importo complessivo di € 134.352,26 approvando i capitolati d'oneri appositamente predisposti;
4. di dare mandato al punto istruttore di effettuare l'attivazione delle RDO. comunicando, alla fine di tutta la procedura informatica, le risultanze dell'istruttoria al punto ordinante ;
5. di dare atto che l'attivazione delle RDO è finalizzata ad ottenere la migliore offerta da parte dei fornitori accreditati;
6. di dare atto che il contratto d'appalto da stipulare deve essere conforme a tutte le disposizioni

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

presenti nel Capitolato d'oneri e alle disposizioni delle procedure acquisti in rete;

7. di dare atto che la scelta del contraente attraverso le RDO avverrà con l'aggiudicazione al prezzo più basso;

8. di prenotare la spesa complessiva di € 134.352,26 (RDO n. 1 € 39.635,36/RDO n.2 € 94.716,90) al bilancio 2017-2019- annualità 2018 in regime di esercizio provvisorio, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, come da movimenti in calce riportati;

9. di rinviare a successivo provvedimento (dopo l'espletamento della gara) l'assunzione dei relativi impegni di spesa;

10. di dare atto, altresì, che la spesa prenotata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

11. dare atto che la somma viene prenotata ai sensi dell'art.163 del D.lgs 267/2000 c.5 e smi trattandosi di spesa necessaria per garantire il mantenimento del livello operativo e quantitativo dei servizi esistenti, previsto dal medesimo art.163 del D.lgs 267/2000 e smi.;

12. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

13. di disporre la pubblicazione del presente atto sul portale istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente" in ottemperanza alla L. 190/2012 e s.m.i., dal d.lgs.33/2013 e s.m.i e dal d.lgs.50/2016 e smi;

14. di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e smi, il R.U.P. degli interventi di cui al presente provvedimento è il Geom.Cesare Fioriti;

15. di rendere noto ai sensi dell'art. 5 della legge n° 241/1990 che responsabile della presente attività amministrativa è la D.ssa Stefania Zaffera.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

Movimenti Contabili:

| Tipo Movimento | Esercizio / Capitolo | Movimento | Importo | Obiettivo |
|----------------|-----------------------|---|-----------|------------------|
| Impegno | 2018 / 20400/4 | | 39.635,36 | 2018_D33000_OB01 |
| | Piano Finanziario | (1.03.02.09.001) - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico | | |
| | Beneficiario/Debitore | () - | | |
| Impegno | 2018 / 20400/4 | | 94.716,90 | 2018_D33000_OB01 |
| | Piano Finanziario | (1.03.02.09.001) - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico | | |
| | Beneficiario/Debitore | () - | | |