



## Provincia di Perugia

### AREA VIABILITA' E TRASPORTI

### AREA VIABILITA' E TRASPORTI

**DETERMINAZIONE N. 401 del 04/03/2019**

**prot n. 2019/189**

**Oggetto:** S.R.n.220 Pievaiola. Lavori di miglioramento ed adeguamento tratto Capanne-Fontignano. Approvazione progetto esecutivo 4^ lotto funzionale dal km.6+250 al km.8+373,83 - Importo € 1.840.395,79, modalità di gara e provv.to a contrarre (D.G.R.n.2171/04)

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTO il decreto 7 dicembre 2018 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 292 del 17 dicembre 2018, con cui è stata disposta la proroga dell'approvazione del bilancio di previsione 2019-2021 al 28.02.2019 e pertanto è autorizzato l'esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO il decreto 25 gennaio 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 28 del 2 febbraio 2019, con cui è stato ulteriormente differito il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2019-2021 al 31 marzo 2019;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n. 10 del 15/01/2019 avente ad oggetto: "Art. 163 D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.: "Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria". Indirizzi per la gestione finanziaria 2019-2021";

#### PREMESSO che:

- con il DPCM 21.02.2000 è stata individuata la rete stradale che, non ricompresa nella rete stradale di interesse nazionale, è stata trasferita alle Regioni, ai sensi dell'art.101, comma 1 D.Lgs n.112/98, o alle Province, sulla base delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art.4, comma 1 della L.n.59/97;
- con la L.n.3/99, di delega delle funzioni in materia di viabilità alla Provincia di Perugia, la Regione Umbria ha individuato la rete stradale ex ANAS di competenza della Provincia di

Documento informatico firmato digitalmente.

Perugia;

- con decorrenza dal 01.10.2001, in applicazione del D.Lgs n.112/98 e D.P.C.M del 22.12.2000, sono state effettivamente conferite alla Provincia di Perugia le funzioni in materia di viabilità regionale ex ANAS;

RICORDATO, inoltre, che:

- con la D.G.R.n.2171 del 29.12.2004 la Regione Umbria aveva approvato un elenco di interventi infrastrutturali sulla viabilità regionale, trasferita dallo Stato alla Regione dell'Umbria ai sensi dell'art.101 del D.Lgs.n.112/98 e s.m.i.;
- tra gli interventi finanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della soprarichiamata D.G.R.n.2171/04 risultava inserito anche l'intervento di cui all'oggetto, il cui costo complessivo era stato previsto in € 10.000.000,00, poi rideterminato in € 8.917.824,60

DATO atto che:

- con Deliberazione della Giunta provinciale n. 351 del 25/06/2007, esecutiva ai sensi di legge, veniva approvato il progetto preliminare dei lavori in oggetto, nonché lo schema di accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs.n.267/2000, proposto nella Conferenza di Servizi in data 22/03/2007;
- la procedura di definizione e conclusione dell'Accordo di Programma comportò l'effettuazione di quattro sedute della Conferenza di Servizi, in data 22.03.2007, 21.09.2016, 12.05.2017, 30.08.2017;
- tra gli Enti interessati alla sottoscrizione dell'Accordo sono inoltre intervenuti, in questi anni, incontri, riunioni e scambi di corrispondenza;
- in data 23 luglio 2013 venne sottoscritto un "Protocollo d'Intesa tra la Regione Umbria, la Provincia di Perugia, ed i Comuni di Perugia, Corciano, Magione, Panicale, Piegara, Città della Pieve, per la definizione e realizzazione dei lavori di adeguamento funzionale della S.R.n.220 Pievaiaola – tratto tra Fontignano – Perugia;

CONSIDERATO, inoltre, che con tale Protocollo:

- si prendeva atto dell'importo del progetto definitivo per l'adeguamento del tratto Capanne - Fontignano di € 13.457.237,06;
- si dava atto dei drastici tagli alle risorse regionali previste, tagli operati con la manovra finanziaria di cui al D.L.n.78/2010;
- si concordava di attuare l'intervento per stralci funzionali;
- viste le risorse a disposizione, si concordava di ridimensionare l'intero progetto, per intervenire con opere di miglioramento diffuse sull'intero tratto da Fontignano a Perugia, tali da contribuire a risolvere i maggiori problemi di congestione, rallentamenti e ostacoli alla fluidità della circolazione;
- si concordava di prevedere due gruppi di interventi:
  - il primo, dell'importo di € 8.917.824,60 relativo al tratto Capanne – Fontignano, a sua volta diviso in 6 "Assi principali": Fontignano – Palazzetta, Palazzetta - Torrente Cestola, Torrente Cestola – Pietraia, Pietraia – Agello, Agello – Carcere, Carcere – intersezione Solomeo);
  - il secondo, dell'importo complessivo di € 2.192.000,00 relativo alla previsione di tre

Documento informatico firmato digitalmente.

rotatorie, nelle località di Strozzacapponi e Castel del Piano;  
CONSIDERATO che quanto sopra ha portato a modifiche, integrazioni e definizioni del contenuto dell'Accordo di Programma e quindi dello schema approvato con la Deliberazione della Giunta provinciale n.351 del 25.06.2007;

DATO atto, inoltre, che:

- nella seduta conclusiva della Conferenza di cui all'art.34 del D.Lgs.n.267/2000, tenutasi in data 30 agosto 2017, ed il cui verbale è stata approvato con Determinazione dirigenziale n.1862 del 13.09.2017, la Provincia di Perugia, il Comune di Magione, il Comune di Perugia e la Regione dell'Umbria hanno approvato le risultanze dell'esame delle osservazioni pervenute, nonché il progetto definitivo relativo ai lavori di adeguamento della S.R. 220 Pievaiola – Tratto Capanne - Fontignano, nei Comune di Perugia, Corciano e Magione, in variante ai P.R.G. dei Comuni di Perugia e Magione;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.162 del 07.09.2017, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato, ai sensi dell'art.34, comma 6, del D.Lgs.n.267/2000, il nuovo schema dell'accordo di programma, ai fini della definizione e l'attuazione dell'opera in oggetto e per l'approvazione del relativo progetto definitivo, comportante variante agli strumenti urbanistici generali dei Comuni di Magione e Perugia;
- in data 15 settembre 2017 è avvenuta la sottoscrizione dell'Accordo di programma in parola;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale di Perugia n.105 del 09.10.2017 è stata ratificata, entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo, l'adesione del Sindaco all'Accordo di Programma, ai sensi dell'art.34, comma 5 del D.Lgs.n.267/2000, significando che detta ratifica ha assolto anche all'esercizio delle funzioni di competenza consiliare previste in materia dalla legge;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale di Magione n.98 del 09.10.2017 è stata ratificata, entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo, l'adesione del Sindaco all'Accordo di Programma, ai sensi dell'art.34, comma 5 del D.Lgs.n.267/2000, significando che detta ratifica ha assolto anche all'esercizio delle funzioni di competenza consiliare previste in materia dalla legge;
- l'Accordo di Programma in questione, sottoscritto ai sensi e per gli effetti dell'art.34 del D.Lgs.n.267/2000 e dell'art.32, comma 6 della L.R.n.1/2015 è stato approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Perugia n.332 del 18.10.2017;
- l'Accordo di Programma, sottoscritto ai sensi e per gli effetti dell'art.34 del D.Lgs.n.267/2000 e dell'art.32, comma 6 della L.R.n.1/2015 e approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Perugia è stato pubblicato nel B.U.R. n.48 del 14.11.2017;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.235 del 29.11.2017, esecutiva ai sensi di legge, si è preso atto di quanto sopra rappresentato, ed in particolare, del fatto che con il Decreto del Presidente della Provincia di Perugia n.332 del 18.10.2017 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera di cui all'oggetto, per l'importo complessivo di € 8.917.824,60;

ATTESO che, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge 08.06.1990, n. 142 e dell'art. 34, comma 7 del D.Lgs.n.267 del 18.08.2000, in data 10.04.2018 è stata convocata la I seduta del Collegio di Vigilanza, composto come segue:

- Ing. Giampiero BONDI, della Provincia di Perugia, con funzioni di Presidente;
- Ing. Claudio CASCIOTTI, della Regione Umbria (in rappresentanza dell'Arch. Maurizio ANGELICI);
- Ing. Leonardo NALDINI, in rappresentanza del Comune di Perugia;

Documento informatico firmato digitalmente.

- geom. Gianfranco TANCETTI, in rappresentanza del Comune di Magione;

PRESO atto che, come si evince dal relativo verbale, approvato con Det.Dir.n.722 del 13.04.2018, esecutiva, è stata approvata la suddivisione in n° 4 lotti funzionali dell'intervento complessivo, visto l'art. 51, comma 1, del D.Lgs. 50/2016;

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J47H04000650002;

DATO atto, altresì, che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all'oggetto è l'Ing. Giampiero Bondi;

VISTO il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Maurizio Serafini della Società "ABACUS" s.r.l. con sede in Paciano (PG), appositamente incaricato con Det.Dir.n.9746 del 28.10.2005, esecutiva, e s.m.i., che quantifica in € 1.840.395,79 l'importo complessivo relativo al 4^ lotto dei lavori in oggetto, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera ):		
	A misura	€ 1.303.774,53	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 1.303.774,53
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		
a)	Oneri della sicurezza compresi nelle spese generali e soggetti a ribasso (D.Lgs.n.81/2008)	€ 25.608,90	
b)	Costi sicurezza aggiuntivi ai prezzi e non soggetti a ribasso (D.Lgs.n.81/2008)	€ 33.372,04	€ 33.372,04
	totale	€ 0,00	
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e soggetto a ribasso)	€ 216.102,54	
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 b)	€ 1.270.402,49
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall' appalto	€ 0,00	
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari,		

Documento informatico firmato digitalmente.

	comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc. (quota parte € 116.999,36 per incarichi conferiti)	€	29.665,83
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	15.375,00
C 4	Maggiori lavori imprevidi	€	0,00
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€	9.778,31
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	79.000,00
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, archeologo per assistenza agli scavi (quota parte € 270.171,63 per incarichi conferiti)	€	70.000,00
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	1.200,00
C7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	24.771,72
	Totale C 7	€	95.971,72
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione (quota parte € 26.363,19 per incarichi conferiti)	€	7.500,00
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	2.000,00
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	10.000,00
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte (quota parte € 1.930,04 per incarichi conferiti)	€	500,00
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	286.830,40
		Totale c)	€ 536.621,26
	IMPORTO LAVORI		€ 1.840.395,79
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€ 0,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 1.840.395,79

DATO atto che, stante l'insufficienza delle risorse assegnate per la realizzazione dei lavori in oggetto, non è stato previsto l'accantonamento del fondo destinato agli "Accordi bonari" (quantificato in € 55.211,87 pari al 3% dell'investimento), significando che si provvederà alla copertura finanziaria dell'accantonamento in questione ricorrendo o alle eventuali disponibilità derivanti dalle economie a seguito gara oppure richiedendo ulteriore finanziamento alla Regione Umbria;

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi – 4^ lotto - è costituito dai seguenti documenti:

## ELABORATI GENERALI

### RELAZIONI

ELENCO ELABORATI  
RELAZIONE GENERALE  
RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIATO  
RELAZIONE GESTIONE DELLE MATERIE  
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO  
ELENCO PREZZI  
QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA  
ANALISI PREZZI  
CRONOPROGRAMMA  
QUADRO ECONOMICO FINALE  
CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE GENERALE  
CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE TECNICA  
RELAZIONE TECNICA DEL PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO  
PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE  
PIANO DI MANUTENZIONE

### SCHEMI GRAFICI

COROGRAFIA  
PLANIMETRIA GENERALE CON SUDDIVISIONE IN LOTTI  
PLANIMETRIA DI PRG - COMUNI DI PERUGIA E CORCIANO  
PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE TRATTO DA PROGR. KM 3+750 A KM 6+250  
PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE TRATTO DA PROGR. KM 3+750 A KM 6+250

## PROGETTO STRADALE

### SCHEMI GRAFICI

PLANIMETRIA DI PROGETTO (DA PROG. KM 3+750 A KM PROGR. 4+388,42)  
PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA PIETRAIA  
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE ROTATORIA PIETRAIA  
PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE COMPLANARE DESTRA  
PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE COMPLANARE SINISTRA  
PROFILO LONGITUDINALE ASSE E PIETRAIA-CESTOLA (DA PROG. 4+338,82 A PROGR. 5+984,13)  
PLANIMETRIA DELLE BARRIERE  
SEZIONI TRASVERSALI  
SEZIONI TIPO  
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

## OPERE STRUTTURALI

### RELAZIONI

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE E FONDAZIONI  
RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE: OUTPUT DI CALCOLO  
RELAZIONE SUI MATERIALI  
PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

Documento informatico firmato digitalmente.

## SCHEMI GRAFICI

SOTTOPASSO AL KM 4+864,30: PIANTA, PROFILO, SEZIONE

SOTTOPASSO AL KM 4+864,30: CARPENTERIA ED ARMATURA DI PALI E CORDOLI

SOTTOPASSO AL KM 4+864,30: CARPENTERIA ED ARMATURA DELL'IMPALCATO CARRABILE

## GEOLOGIA E GEOTECNICA

### INDAGINI GEOGNOSTICHE

RELAZIONE GEOLOGICA

RELAZIONE GEOTECNICA

## OPERE DI URBANIZZAZIONE

### RELAZIONI

RELAZIONE IDROLOGICA ED IDRAULICA PARTE I

RELAZIONE IDROLOGICA ED IDRAULICA PARTE II

### SCHEMI GRAFICI

PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA ASSE-E PIETRAIA-CESTOLA (DA PROG. 4+338,42 A  
PROGR. 5+934,13) - LOTTO 3

PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI (DA PROG. 3+750,00 A PROG. 5+400,00) - TAV.1/2

PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI (DA PROG. 5+400,00 A PROG. 6+250,00) – TAV.2/2

## AMBIENTE

### SCHEMI GRAFICI

PLANIMETRIA UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE

## CANTIERI E SICUREZZA

### RELAZIONI

PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO – ALLEGATI

### SCHEMI GRAFICI

FASI DI CANTIERE ASSE-E PIETRAIA-CESTOLA (DA PROG. 4+338,42 A PROG. 6+960,40)

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che l'adeguamento in sede di questo tratto viene realizzato con numerosi interventi così schematizzabili:

- ASSE CESTOLA – PALAZZETTA

Documento informatico firmato digitalmente.

Si interviene con scarifica e ripristino del tappeto d'usura su sede stradale esistente tale da realizzare una strada extraurbana tipo C2 come definito dalla normativa vigente DPR del 5 novembre 2001. In questo tratto vengono intercettati degli attraversamenti idraulici che vengono ripristinati e spurgati. Viene realizzata anche la segnaletica orizzontale. Inoltre viene adeguata la sezione stradale in corrispondenza del ponte sul Cestola, ottenendo una sezione stradale tipo C2 e l'installazione di barriere bordo ponte tipo H2.

- ROTATORIA PALAZZETTA

L'intervento prevede la realizzazione di una rotatoria circolare di raggio interno di 11,50 metri, a 5 rami. La formazione del rilevato verrà realizzato in parte con materiale di recupero provenienti da demolizioni.

Vengono realizzate opere di mitigazione consistenti in seminazione delle scarpate stradali, piantumazione di siepi e concimazione delle aiuole con formazione di prato tipo "rustico".

è prevista anche nuova segnaletica orizzontale e verticale; viene realizzato un nuovo impianto di illuminazione con torre faro.

- ASSE PRINCIPALE PALAZZETTA - FONTIGNANO

Si interviene con scarifica e ripristino del tappeto d'usura su sede stradale esistente tale da realizzare una strada extraurbana tipo C2 come definito dalla normativa vigente DPR del 5 novembre 2001. In questo tratto vengono intercettati degli attraversamenti idraulici che vengono ripristinati, allungati e spurgati. Viene realizzata anche la segnaletica orizzontale. Al km 7+329.62 è presente un sottopassaggio carrabile esistente in c.a., che verrà prolungato di 2,27 m per ospitare l'allargamento della sede stradale.

In corrispondenza degli spigoli vengono realizzati muri di risvolto in c.a. di altezza e lunghezza variabile. L'impalcato viene realizzato con lastre prefabbricate tipo predalles.

Dal km 8+060.40 al km 8+246.4 verranno realizzati delle strutture in gabbioni metallici di altezza pari a 1,50 m.

DATO atto, inoltre, che:

- con Det.Dir.n.823 del 26.04.2018, esecutiva, veniva autorizzata la procedura di Richiesta di Offerta sulla piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione al fine dell'affidamento dell'incarico professionale – servizio di architettura/ingegneria per la verifica dei progetti esecutivi dei quattro lotti individuati;
- con Det.Dir.n.1675 del 03.08.201, esecutiva, tale incarico, a seguito della procedura espletata, veniva affidato alla società “SEPRIM s.a.s. dell'ing. Santini Giuseppe di Trevi (PG);
- con nota prot.n.29990 del 10.08.2018 si invitava il professionista incaricato a procedere alla verifica in una prima fase, del 1° e 4° lotto;
- il professionista incaricato procedeva alla verifica del 4° lotto, effettuando anche incontri con i progettisti e richieste di integrazione, regolarmente evase;
- dalla “Relazione Finale” di verifica del progetto esecutivo “SR 220 Pievaiola – Interventi di adeguamento tratto Capanne – Fontignano – 4° lotto”, presentata, con relativi allegati, dalla Soc. SEPRIM s.a.s., a firma dell'ing. Giuseppe Santini, in data 08.02.2019 prot. n.4590, è risultato l'esito positivo delle attività di verifica;

VISTO il Verbale di Validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 11.02.2019, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità d'appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- il contratto sarà stipulato a misura;

CONSIDERATO, inoltre, che:

- dal Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Generale del progetto esecutivo degli interventi in oggetto risulta che tali lavori rientrano per la gran parte nella categoria di opere generali OG3, “Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane” e nella categoria OS 12-A “Barriere di sicurezza stradali;
- dal Computo Metrico Estimativo dello stesso progetto risultano lavorazioni che comprendono attività maggiormente a rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate dal comma 53 dell'articolo 1 della legge n. 190/2012;
- non risultano, alla data attuale, interpretazioni univoche e ufficiali dell'art. 105, comma 6, ultima parte, del D. Lgs. 50/2016 (obbligatorietà di indicazioni della terna di subappaltatori per appalti che riguardano attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa).

Documento informatico firmato digitalmente.

RITENUTO, tutto ciò considerato, che, ai sensi del già citato comma 6 dell'art. 105 del D. Lgs. 50/2016, per la gara d'appalto degli interventi in oggetto:

- per la categoria OG3 la terna di subappaltatori dovrà essere indicata per le lavorazioni comprendenti le attività maggiormente a rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate dal comma 53 dell'articolo 1 della legge n. 190/2012; per le restanti lavorazioni comprese nella categoria OG3, le Imprese partecipanti dovranno dichiarare espressamente che l'eventuale subappalto riguarda attività che non rientrano tra quelle maggiormente a rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate dal comma 53 dell'articolo 1 della legge n. 190/2012;
- per la categoria OS 12-A, in caso di subappalto della stessa, vista la natura delle lavorazioni comprese in tale categoria, si ritiene invece non vada richiesta alle Imprese partecipanti l'indicazione della terna di subappaltatori.

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;
- di autorizzare, inoltre, il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

ATTESO che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.840.395,79, è stato inserito nel Bilancio di previsione 2018-2020, annualità 2019 in regime di esercizio provvisorio a seguito applicazione di q.p. dell'avanzo di amministrazione vincolato, approvato con Delibera del Presidente n.32 del 26.02.2019, immediatamente esecutiva, nonché inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale 2019, limitatamente a € 1.732.729,96, tenuto conto che € 107.665,83 sono stati già impegnati per incarichi professionali conferiti a vario titolo (rilievi, indagini, progettazione, ecc.ecc.);

RITENUTO, pertanto, di assumere con il presente atto l'impegno di spesa di € 1.732.729,96 al bilancio 2018-2020, annualità 2019, in regime di gestione provvisoria, come da movimenti contabili in calce riportati;

DATO, altresì, atto che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

DATO atto, inoltre, che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

DATO atto, infine, che la spesa in questione è strettamente necessaria ad assicurare il regolare funzionamento dell'Ente e al fine di non arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente medesimo in conformità a quanto dettato dall'art.163 del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli

Documento informatico firmato digitalmente.

Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 “ Codice dei Contratti Pubblici” e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

VISTA la L.R.n.3/2010: “Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici”;

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il D.P.R.n.62/2013 e il codice di comportamento adottato da questo Ente in applicazione dello stesso;

VISTI gli obblighi di pubblicazione di cui all’art.1, c.32 L.n.190/2012, al D.Lgs.n.33/2013 e s.m.i. e al D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

#### **DETERMINA**

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori in oggetto – 4<sup>a</sup> lotto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 1.840.395,79, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di stabilire che, stante l'insufficienza delle risorse assegnate per la realizzazione dei lavori in oggetto, non è stato previsto l'accantonamento del fondo destinato agli “Accordi bonari” (quantificato in € 55.211,87 pari al 3% dell'investimento), significando che si provvederà alla copertura finanziaria dell'accantonamento in questione ricorrendo o alle eventuali disponibilità derivanti dalle economie a seguito gara oppure richiedendo ulteriore finanziamento alla Regione Umbria;

3. di dare atto che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.840.395,79, è stato inserito nel Bilancio di previsione 2018-2020, annualità 2019 in regime di esercizio provvisorio a seguito applicazione di q.p. dell'avanzo di amministrazione vincolato, approvato con Delibera del Presidente n.32 del 26.02.2019, immediatamente esecutiva, nonchè inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale 2019, limitatamente a € 1.732.729,96, tenuto conto che € 107.665,83 sono stati già impegnati per incarichi professionali conferiti a vario titolo (rilievi, indagini, progettazione, ecc.ecc.);

4. di assumere, conseguentemente, con il presente atto, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, la prenotazione di spesa di € 79.000,00 per accantonamento fondo per Acquisizione o espropriazioni/occupazioni di aree al bilancio 2018-2020, annualità 2019, in regime di esercizio provvisorio, come al movimento contabile in calce riportato;

5. di assumere, inoltre, con il presente atto, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, la prenotazione di spesa per la residua spesa di € 1.653.729,96 sempre al bilancio 2018-2020, annualità 2019, in regime di esercizio provvisorio,

Documento informatico firmato digitalmente.

come al movimento contabile in calce riportato;

6. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.2171/2004, nel complessivo importo di € 8.917.824,60;

7. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

8. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

9. di dare atto che la spesa in questione è strettamente necessaria ad assicurare il regolare funzionamento dell'Ente e al fine di non arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente medesimo in conformità a quanto dettato dall'art.163 del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.;

10. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento consistente in lavori di miglioramento ed adeguamento tratto Capanne-Fontignano sulla S.R.n.220 Pievaiola – 4<sup>^</sup> lotto;

11. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura:

- con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 s.m.i.;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- il contratto sarà stipulato a misura;

12. di stabilire, per le motivazioni in narrativa riportate, che, ai sensi del già citato comma 6 dell'art. 105 del D. Lgs. 50/2016, per la gara d'appalto degli interventi in oggetto quanto segue:

- per la categoria OG3 la terna di subappaltatori dovrà essere indicata per le lavorazioni comprendenti le attività maggiormente a rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate dal

comma 53 dell'articolo 1 della legge n. 190/2012; per le restanti lavorazioni comprese nella categoria OG3, le Imprese partecipanti dovranno dichiarare espressamente che l'eventuale subappalto riguarda attività che non rientrano tra quelle maggiormente a rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate dal comma 53 dell'articolo 1 della legge n. 190/2012;

- per la categoria OS 12-A, in caso di subappalto della stessa, vista la natura delle lavorazioni comprese in tale categoria, si ritiene invece non vada richiesta alle Imprese partecipanti l'indicazione della terna di subappaltatori.

13. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

14. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

15. di disporre la pubblicazione del presente atto sul portale istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente" in ottemperanza alla L.n.190/2012 e s.m.i., dal D.Lgs.33/2013 e s.m.i e dal D.Lgs.n.50/2016;

16. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
AREA VIABILITA' E TRASPORTI

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Impegno	2019 / 20442/140		1.653.729,96	LLPP_J47H0400065 0002
	Piano Finanziario	(2.02.03.06.001) - Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi		
	Beneficiario/Debitore	() -		
Impegno	2019 / 20442/140		79.000,00	LLPP_J47H0400065 0002
	Piano Finanziario	(2.02.03.06.001) - Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi		
	Beneficiario/Debitore	() -		