



Provincia di Perugia

AREA VIABILITA' E TRASPORTI

AREA VIABILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE N. 2767 del 04/12/2018

prot n. 2018/1186

Oggetto: S.R.n.220 Pievaiola. Lavori di miglioramento ed adeguamento tratto Capanne-Fontignano. Approvazione progetto esecutivo 1^ lotto funzionale dal km.0+000 al km.2+600 - Importo € 2.323.893,22, modalità di gara e provv.to a contrarre (D.G.R.n.2171/04)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la delibera del Consiglio Provinciale n. 16 del 29/06/2018 avente ad oggetto: “Documento Unico di Programmazione 2018 - 2020, Bilancio di Previsione 2018- 2020 e relativi allegati e salvaguardia degli equilibri di bilancio. Approvazione.”;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014,n. 56 e s.m.i.) n. 101 del 29/06/2018 avente ad oggetto: “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2018 - 2020”;

PREMESSO che:

- con il DPCM 21.02.2000 è stata individuata la rete stradale che, non ricompresa nella rete stradale di interesse nazionale, è stata trasferita alle Regioni, ai sensi dell’art.101, comma 1 D.Lgs n.112/98, o alle Province, sulla base delle leggi regionali emanate ai sensi dell’art.4, comma 1 della L.n.59/97;

Documento informatico firmato digitalmente.

- con la L.n.3/99, di delega delle funzioni in materia di viabilità alla Provincia di Perugia, la Regione Umbria ha individuato la rete stradale ex ANAS di competenza della Provincia di Perugia;
- con decorrenza dal 01.10.2001, in applicazione del D.Lgs n.112/98 e D.P.C.M del 22.12.2000, sono state effettivamente conferite alla Provincia di Perugia le funzioni in materia di viabilità regionale ex ANAS;

RICORDATO, inoltre, che:

con la D.G.R.n.2171 del 29.12.2004 la Regione Umbria aveva approvato un elenco di interventi infrastrutturali sulla viabilità regionale, trasferita dallo Stato alla Regione dell'Umbria ai sensi dell'art.101 del D.Lgs.n.112/98 e s.m.i.;

- tra gli interventi finanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della soprarichiamata D.G.R.n.2171/04 risultava inserito anche l'intervento di cui all'oggetto, il cui costo complessivo era stato previsto in € 10.000.000,00, poi rideterminato in € 8.917.824,60

DATO atto che:

- con Deliberazione della Giunta provinciale n. 351 del 25/06/2007, esecutiva ai sensi di legge, veniva approvato il progetto preliminare dei lavori in oggetto, nonché lo schema di accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs.n.267/2000, proposto nella Conferenza di Servizi in data 22/03/2007;
- la procedura di definizione e conclusione dell'Accordo di Programma comportò l'effettuazione di quattro sedute della Conferenza di Servizi, in data 22.03.2007, 21.09.2016, 12.05.2017, 30.08.2017;
- tra gli Enti interessati alla sottoscrizione dell'Accordo sono inoltre intervenuti, in questi anni, incontri, riunioni e scambi di corrispondenza;
- in data 23 luglio 2013 venne sottoscritto un "Protocollo d'Intesa tra la Regione Umbria, la Provincia di Perugia, ed i Comuni di Perugia, Corciano, Magione, Panicale, Piegara, Città della Pieve, per la definizione e realizzazione dei lavori di adeguamento funzionale della S.R.n.220 Pievaiaola – tratto tra Fontignano – Perugia;

CONSIDERATO, inoltre, che con tale Protocollo:

- si prendeva atto dell'importo del progetto definitivo per l'adeguamento del tratto Capanne - Fontignano di € 13.457.237,06;
- si dava atto dei drastici tagli alle risorse regionali previste, tagli operati con la manovra finanziaria di cui al D.L.n.78/2010;
- si concordava di attuare l'intervento per stralci funzionali;
- viste le risorse a disposizione, si concordava di ridimensionare l'intero progetto, per intervenire con opere di miglioramento diffuse sull'intero tratto da Fontignano a Perugia, tali da contribuire a risolvere i maggiori problemi di congestione, rallentamenti e ostacoli alla fluidità della circolazione;
- si concordava di prevedere due gruppi di interventi:

Documento informatico firmato digitalmente.

- il primo, dell'importo di € 8.917.824,60 relativo al tratto Capanne – Fontignano, a sua volta diviso in 6 “Assi principali”: Fontignano – Palazzetta, Palazzetta - Torrente Cestola, Torrente Cestola – Pietraia, Pietraia – Agello, Agello – Carcere, Carcere – intersezione Solomeo);

- il secondo, dell'importo complessivo di € 2.192.000,00 relativo alla previsione di tre rotatorie, nelle località di Strozzacapponi e Castel del Piano;

CONSIDERATO che quanto sopra ha portato a modifiche, integrazioni e definizioni del contenuto dell'Accordo di Programma e quindi dello schema approvato con la Deliberazione della Giunta provinciale n.351 del 25.06.2007;

DATO atto, inoltre, che:

- nella seduta conclusiva della Conferenza di cui all'art.34 del D.Lgs.n.267/2000, tenutasi in data 30 agosto 2017, ed il cui verbale è stata approvato con Determinazione dirigenziale n.1862 del 13.09.2017, la Provincia di Perugia, il Comune di Magione, il Comune di Perugia e la Regione dell'Umbria hanno approvato le risultanze dell'esame delle osservazioni pervenute, nonché il progetto definitivo relativo ai lavori di adeguamento della S.R. 220 Pievaiola – Tratto Capanne - Fontignano, nei Comuni di Perugia, Corciano e Magione, in variante ai P.R.G. dei Comuni di Perugia e Magione;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.162 del 07.09.2017, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato, ai sensi dell'art.34, comma 6, del D.Lgs.n.267/2000, il nuovo schema dell'accordo di programma, ai fini della definizione e l'attuazione dell'opera in oggetto e per l'approvazione del relativo progetto definitivo, comportante variante agli strumenti urbanistici generali dei Comuni di Magione e Perugia;
- in data 15 settembre 2017 è avvenuta la sottoscrizione dell'Accordo di programma in parola;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale di Perugia n.105 del 09.10.2017 è stata ratificata, entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo, l'adesione del Sindaco all'Accordo di Programma, ai sensi dell'art.34, comma 5 del D.Lgs.n.267/2000, significando che detta ratifica ha assolto anche all'esercizio delle funzioni di competenza consiliare previste in materia dalla legge;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale di Magione n.98 del 09.10.2017 è stata ratificata, entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo, l'adesione del Sindaco all'Accordo di Programma, ai sensi dell'art.34, comma 5 del D.Lgs.n.267/2000, significando che detta ratifica ha assolto anche all'esercizio delle funzioni di competenza consiliare previste in materia dalla legge;
- l'Accordo di Programma in questione, sottoscritto ai sensi e per gli effetti dell'art.34 del D.Lgs.n.267/2000 e dell'art.32, comma 6 della L.R.n.1/2015 è stato approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Perugia n.332 del 18.10.2017;
- l'Accordo di Programma, sottoscritto ai sensi e per gli effetti dell'art.34 del D.Lgs.n.267/2000 e dell'art.32, comma 6 della L.R.n.1/2015 e approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Perugia è stato pubblicato nel B.U.R. n.48 del 14.11.2017;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.235 del 29.11.2017, esecutiva ai sensi di legge, si è preso atto di quanto sopra rappresentato, ed in particolare, del fatto che con il Decreto del Presidente della Provincia di Perugia n.332 del 18.10.2017 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera di cui all'oggetto, per l'importo complessivo di € 8.917.824,60;

ATTESO che, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge 08.06.1990, n. 142 e dell'art. 34, comma 7 del D.Lgs.n.267 del 18.08.2000, in data 10.04.2018 è stata convocata la I seduta del Collegio di Vigilanza, composto come segue:

- Ing. Giampiero BONDI, della Provincia di Perugia, con funzioni di Presidente;
- Ing. Claudio CASCIOTTI, della Regione Umbria (in rappresentanza dell'Arch. Maurizio ANGELICI);
- Ing. Leonardo NALDINI, in rappresentanza del Comune di Perugia;
- geom. Gianfranco TANCETTI, in rappresentanza del Comune di Magione;

PRESO atto che, come si evince dal relativo verbale, approvato con Det.Dir.n.722 del 13.04.2018, esecutiva, è stata approvata la suddivisione in n° 4 lotti funzionali dell'intervento complessivo, visto l'art. 51, comma 1, del D.Lgs. 50/2016;

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J47H04000650002;

DATO atto, altresì, che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all'oggetto è l'Ing. Giampiero Bondi;

VISTO il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Maurizio Serafini della Società "ABACUS" s.r.l. con sede in Paciano (PG), appositamente incaricato con Det.Dir.n.9746 del 28.10.2005, esecutiva, e s.m.i., che quantifica in € 2.323.893,22 l'importo complessivo relativo al 1^ lotto dei lavori in oggetto, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€ 1.624.062,11	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 1.624.062,11
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		
a)	Oneri della sicurezza compresi nelle spese generali e soggetti a ribasso (D.Lgs.n.81/2008)	€ 20.740,69	
b)	Costi sicurezza aggiuntivi ai prezzi e non soggetti a ribasso (D.Lgs.n.81/2008)	€ 33.810,20	€ 33.810,20
			€ 0,00
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e soggetto a ribasso)	€ 216.247,94	

		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 b)	€ 1.590.251,91
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall' appalto	€ 0,00	
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc. (quota parte € 116.999,05 per incarichi conferiti)	€ 29.665,83	
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 15.375,00	
C 4	Maggiori lavori imprevisi	€ 11.939,44	
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€ 0,00	
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 163.500,00	
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, archeologo per assistenza agli scavi (quota parte € 270.171,63 per incarichi conferiti)	€ 70.000,00	
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€ 1.200,00	
C7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€ 30.857,18	
	Totale C 7	€ 102.057,18	
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione (quota parte € 26.363,19 per incarichi conferiti)	€ 7.500,00	
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00	
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€ 2.000,00	
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€ 10.000,00	
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte (quota parte € 1.930,04 per incarichi conferiti)	€ 500,00	
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 357.293,66	
		Totale c)	€ 699.831,11
	IMPORTO LAVORI		€ 2.323.893,22

	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI	€ 0,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95	€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO	€ 2.323.893,22

DATO atto che, stante l'insufficienza delle risorse assegnate per la realizzazione dei lavori in oggetto, non è stato previsto l'accantonamento del fondo destinato agli "Accordi bonari" (quantificato in € 69.716,80 pari al 3% dell'investimento), significando che si provvederà alla copertura finanziaria dell'accantonamento in questione ricorrendo o alle eventuali disponibilità derivanti dalle economie a seguito gara oppure richiedendo ulteriore finanziamento alla Regione Umbria;

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi – 1^ lotto - è costituito dai seguenti documenti:

CARTELLA X1 - ELABORATI GENERALI

ANALISI NUOVI PREZZI
 RELAZIONE GENERALE
 RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIATO
 RELAZIONE GESTIONE DELLE MATERIE
 ELENCO PREZZI
 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 PIANO DI MANUTENZIONE
 CRONOPROGRAMMA
 QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA
 CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE GENERALE
 CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE TECNICA
 RELAZIONE TECNICA DEL PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE
 QUADRO ECONOMICO FINALE

SCHEMI GRAFICI
 COROGRAFIA
 PLANIMETRIA GENERALE CON SUDDIVISIONE IN LOTTI
 PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO
 - COMUNI DI PERUGIA E CORCIANO
 PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO
 - COMUNE DI MAGIONE
 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE ASSE A CAPANNE-SOLOMEO DA PROGR. 0+000 A PROGR. 0+589,62
 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE E PROFILO LONGITUDINALE ASSE B SOLOMEO-CARCERE DA PROGR. 0+589,62 A PROGR. 2+113,53
 PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE E PROFILO LONGITUDINALE ASSE C CARCERE-AGELLO DA PROGR. 2+113,53 A PROGR. 2+783,95
 PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE TRATTO DA PROGR. 0+000 A 2+500 - LOTTO 1

CARTELLA S1 - PROGETTO STRADALE

SCHEMI GRAFICI

Documento informatico firmato digitalmente.

PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE ASSE A CAPANNE-SOLOMEO DA PROGR. 0+000 A PROGR. 0+589,62

PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE ASSE B SOLOMEO-CARCERE DA PROGR. 0+589,62 A PROGR. 2+113,53

PROGETTO STRADALE E PROFILO LONGITUDINALE ASSE C CARCERE-AGELLO DA PROGR. 2+113,53 A PROGR. 2+783,95

PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA SOLOMEO

PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA CARCERE

PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE ROTATORIA SOLOMEO

PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE ROTATORIA CARCERE

PROFILO LONGITUDINALE PISTA CICLABILE TRATTO CAPANNE-SOLOMEO

PLANIMETRIA DELLE BARRIERE

SEZIONI TIPO

SEZIONI TRASVERSALI

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE A CAPANNE-SOLOMEO DA PROGR. 0+000 A PROGR. 0+589,62

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE B SOLOMEO-CARCERE DA PROGR. 0+589,62 A PROGR. 2+113,53

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE C CARCERE-AGELLO DA PROGR. 2+113,53 A PROGR. 2+783,95

CARTELLA O1 - OPERE STRUTTURALI

RELAZIONI

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE, FONDAZIONI E MATERIALI

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE: OUTPUT DI CALCOLO

RELAZIONE SUI MATERIALI E SULLE DOSATURE

PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE STRUTTURALI

SCHEMI GRAFICI

SOTTOPASSO AL KM 0+645,78: PIANTA, PROFILO, SEZIONE,

SOTTOPASSO AL KM 0+645,78 MURI D'ALA: CARPENTERIA E ARMATURE

SOTTOPASSO AL KM 0+645,78 FONDAZIONI : CARPENTERIA E ARMATURE

SOTTOPASSO AL KM 0+645,78 ELEVAZIONE: CARPENTERIA E ARMATURE

SOTTOPASSO AL KM 0+645,78 SOLAIO: CARPENTERIA E ARMATURE

SOTTOPASSO AL KM 0+645,78 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO AL KM 2+405: PIANTA, PROFILO E SEZIONI

ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO AL KM 2+405 MURI D'ALA: CARPENTERIA E ARMATURE

ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO AL KM 2+405 FONDAZIONI : CARPENTERIA E ARMATURE

ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO AL KM 2+405 ELEVAZIONE: CARPENTERIA E ARMATURE

ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO AL KM 2+405 SOLAIO: CARPENTERIA E ARMATURE

ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO AL KM 2+405 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

CARTELLA G1 - GEOLOGIA E GEOTECNICA

RELAZIONI

RELAZIONE GEOLOGICA

RELAZIONE

GEOTECNICA

CARTELLA U1 - OPERE DI URBANIZZAZIONE

RELAZIONI

RELAZIONE IDROLOGICA ED IDRAULICA- PARTE I

RELAZIONE IDROLOGICA ED IDRAULICA- PARTE II

RELAZIONE TECNICA PER IMPIANTO ELETTRICO

SCHEMI GRAFICI

PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA ASSE-A CAPANNE-SOLOMEO (DA PROGR. 0+000 A PROGR. 0+589,62) - LOTTO 1

PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA ASSE-B SOLOMEO - CARCERE (DA PROGR. 0+589,62 A PROGR. 2+113,53) - LOTTO 1

PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA ASSE-C CARCERE-AGELLO (DA PROGR. 2+113,53 A PROGR. 2+783,95) - LOTTO 1

PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE

PARTICOLARI ATTRAVERSAMENTO N.8 FOSSO RIGO

PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ASSE A CAPANNE-SOLOMEO (DA PROG. 0+000 A PROG. 0+589,62)

PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ASSE B SOLOMEO-CARCERE (DA PROG. 0+589,62 A PROG. 2+113,53)

PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI ASSE C CARCERE-AGELLO (DA PROG. 2+113,53 A PROG. 2+783,95)

CARTELLA A1 - AMBIENTE

SCHEMI GRAFICI

PLANIMETRIA DI PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI MITIGAZIONE

PLANIMETRIA UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE

CARTELLA C1 - CANTIERI E SICUREZZA

RELAZIONI

PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO - ALLEGATI

SCHEMI GRAFICI

PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO: SCHEMI GRAFICI

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che l'adeguamento in sede di questo tratto viene realizzato con numerosi interventi così schematizzabili:

PISTA CICLABILE CAPANNE – SOLOMEO

Viene realizzata una pista ciclabile in sede propria che costeggia la carreggiata e termina con un attraversamento scatolare al di sotto della sede stradale. La pista ciclabile viene realizzata con una prima fase di scavo e successiva compattazione meccanica del piano di posa, successiva stesura di geotessili non tessuti, sopra al quale viene realizzata la fondazione in misto granulare di spessore 20 cm e strato di conglomerato bituminoso (binder) di 4 cm. é prevista una soletta armata in c.a. in corrispondenza dell'inizio della pista ciclabile come connessione alla struttura esistente. A livello idraulico viene realizzato fosso di guardia per tutta la lunghezza della pista ciclabile e il prolungamento degli attraversamenti idraulici intercettati.

Documento informatico firmato digitalmente.

ROTATORIA SOLOMEO

L'intervento prevede la realizzazione di una rotatoria circolare di raggio interno 18 metri, a 4 rami. La formazione del rilevato verrà realizzato in parte con materiale di recupero provenienti da demolizioni.

La rotatoria intercetta un attraversamento idraulico che viene intubato con manufatto tubolare in lamiera di acciaio ondulata zincata. Inoltre vengono realizzate opere di mitigazione consistenti in seminagione delle scarpate stradali, piantumazione di siepi e concimazione delle aiuole con formazione di prato tipo "rustico". E' prevista anche nuova segnaletica orizzontale e verticale. viene realizzato un nuovo impianto di illuminazione con torre faro.

COMPLANARE SOLOMEO

Nel tratto considerato in corrispondenza della strada complanare viene rimossa con fresatura a freddo la pavimentazione esistente, predisposto geotessile non tessuto e realizzata il nuovo strato di fondazione in misto granulare e strato bituminoso (binder). si prevedono opere di mitigazione consistenti in rinterri, concimazione e formazione di prato.

ASSE PRINCIPALE SOLOMEO – CARCERE

Si interviene con scarifica e ripristino del tappeto d'usura su sede stradale esistente tale da realizzare una strada extraurbana tipo C2; in questo tratto vengono intercettati degli attraversamenti idraulici che vengono ripristinati e spurgati. Al km 0+645.77 è presente un sottopassaggio ciclabile realizzato con struttura scatolare in c.c.a di lunghezza 11 metri e larghezza di 4 metri.

In corrispondenza degli spigoli vengono realizzati muri di risvolto in c.a. di altezza e lunghezza variabile. L'impalcato viene realizzato con lastre prefabbricate tipo predalles.

ROTATORIA CARCERE

L'intervento prevede la realizzazione di una rotatoria circolare di raggio interno 15 metri, a 5 rami. la formazione del rilevato verrà realizzato in parte con materiale di recupero provenienti da demolizioni. Inoltre vengono realizzate opere di mitigazione consistenti in seminagione delle scarpate stradali, piantumazione di siepi e concimazione delle aiuole con formazione di prato tipo "rustico". È previsto un nuovo impianto di illuminazione.

PISTA CICLABILE CARCERE – AGELLO

Viene realizzata una pista ciclabile in sede propria che costeggia la carreggiata. La pista ciclabile viene realizzata con una prima fase di scavo e successiva compattazione meccanica del piano di posa, successiva stesura di geotessili non tessuti, sopra al quale viene realizzata la fondazione in misto granulare di spessore 20 cm e strato di in conglomerato bituminoso (binder) di 4 cm.

COMPLANARE CARCERE

Nel tratto considerato in corrispondenza della strada complanare viene rimossa con fresatura a freddo la pavimentazione esistente, predisposto geotessile non tessuto e realizzata il nuovo strato di fondazione in misto granulare e strato bituminoso (binder). si prevedono opere di mitigazione consistenti in rinterri, concimazione e formazione di prato.

ASSE PRINCIPALE CARCERE – AGELLO

Si interviene con scarifica e ripristino del tappeto d'usura su sede stradale esistente tale da realizzare una strada extraurbana tipo C2; in questo tratto vengono intercettati degli attraversamenti idraulici che vengono ripristinati e spurgati. Al km 2+405 è presente un attraversamento idraulico realizzato con struttura scatolare in c.c.a di lunghezza 18 m e larghezza di 9 metri.

DATO atto, inoltre, che:

- con Det.Dir.n.823 del 26.04.2018, esecutiva, veniva autorizzata la procedura di Richiesta di Offerta sulla piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione al fine dell'affidamento dell'incarico professionale – servizio di architettura/ingegneria per la verifica dei progetti esecutivi dei quattro lotti individuati;
- con Det.Dir.n.1675 del 03.08.201, esecutiva, tale incarico, a seguito della procedura espletata, veniva affidato alla società “SEPRIM s.a.s. dell'ing. Santini Giuseppe di Trevi (PG);
- con nota prot.n.29990 del 10.08.2018 si invitava il professionista incaricato a procedere alla verifica in una prima fase, del 1° e 4° lotto;
- il professionista incaricato procedeva alla verifica del 1° lotto, effettuando anche incontri con i progettisti e richieste di integrazione, regolarmente evase;
- dalla “Relazione Finale” di verifica del progetto esecutivo “SR 220 Pievaiola – Interventi di adeguamento tratto Capanne – Fontignano – 1° lotto”, presentata, con relativi allegati, dalla Soc. SEPRIM s.a.s., a firma dell'ing. Giuseppe Santini, in data 27.11.2018 prot. n. 42925, è risultato l'esito positivo delle attività di verifica;

VISTO il Verbale di Validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 28.11.2018, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità d'appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota

Documento informatico firmato digitalmente.

del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- il contratto sarà stipulato a misura;

CONSIDERATO, inoltre, che:

- dal Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Generale del progetto esecutivo degli interventi in oggetto risulta che tali lavori rientrano completamente nella categoria di opere generali OG3, “Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane”;
- dal Computo Metrico Estimativo dello stesso progetto risultano lavorazioni che comprendono attività maggiormente a rischio di infiltrazione mafiosa, come individuate dal comma 53 dell’articolo 1 della legge n. 190/2012;
- non risultano, alla data attuale, interpretazioni univoche e ufficiali dell’art. 105, comma 6, ultima parte, del D. Lgs. 50/2016 (obbligatorietà di indicazioni della terna di subappaltatori per appalti che riguardano attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa);
- da recenti bandi e disciplinari di gara visionati, risultano tuttavia numerosi casi di appalti di lavori di analogo importo e di analogo tipologia (ad es. con stazione appaltante ANAS), con richiesta di indicazione della terna di subappaltatori;

RITENUTO, tutto ciò considerato, che, ai sensi del già citato comma 6 dell’art. 105 del D. Lgs. 50/2016, per la gara d’appalto degli interventi in oggetto, vada richiesta alle Imprese partecipanti l’indicazione della terna di subappaltatori per l’eventuale subappalto della unica categoria presente OG3.

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all’espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;
- di autorizzare, inoltre, il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d’appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d’Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d’Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

ATTESO che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 2.323.893,22, è inserito nel Bilancio di previsione per l’anno 2018 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.16 del 29.06.2018 e deliberazione del Presidente della Provincia n.101 del 29.06.2018, per quanto riguarda il P.E.G, nonchè inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale 2018, nel complessivo importo di € 6.032.054,76;

RITENUTO, pertanto, di assumere con il presente atto l'impegno di spesa limitatamente a € 2.216.227,39 al bilancio 2018-2020, annualità 2018, come da movimento contabile in calce riportato, tenuto conto che € 107.665,83 sono stati già impegnati per incarichi professionali conferiti a vario titolo (rilievi, indagini, progettazione, ecc.ecc.);

DATO, altresì, atto che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all’art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010,

Documento informatico firmato digitalmente.

n. 122;

DATO, infine, atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 “ Codice dei Contratti Pubblici” e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

VISTA la L.R.n.3/2010: “Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici”;

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il D.P.R.n.62/2013 e il codice di comportamento adottato da questo Ente in applicazione dello stesso;

VISTI gli obblighi di pubblicazione di cui all'art.1, c.32 L.n.190/2012, al D.Lgs.n.33/2013 e s.m.i. e al D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori in oggetto – 1^ lotto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 2.323.893,22, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di stabilire che, stante l'insufficienza delle risorse assegnate per la realizzazione dei lavori in oggetto, non è stato previsto l'accantonamento del fondo destinato agli “Accordi bonari” (quantificato in € 69.716,80 pari al 3% dell'investimento), significando che si provvederà alla copertura finanziaria dell'accantonamento in questione ricorrendo o alle eventuali disponibilità derivanti dalle economie a seguito gara oppure richiedendo ulteriore finanziamento alla Regione Umbria;

3. di dare atto che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 2.323.893,22, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2018 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.16 del 29.06.2018 e deliberazione del Presidente della Provincia n.101 del 29.06.2018, per quanto riguarda il P.E.G, nonchè inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale 2018, nel complessivo importo di € 6.032.054,76;

4. di dare atto che, a fronte della spesa complessivamente prevista nel quadro economico del progetto esecutivo dei lavori in questione, € 107.665,83 sono stati già impegnati per incarichi professionali conferiti a vario titolo (rilievi, indagini, progettazione, ecc.);

5. di assumere, conseguentemente, con il presente atto, nel rispetto delle modalità previste dal

Documento informatico firmato digitalmente.

principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, le seguenti prenotazioni di spesa (limitatamente a complessivi € 2.216.227,39) al bilancio 2018-2020, annualità 2018, come di seguito riepilogato:

- prenotazione di € 1.769.823,12 (provenienti dall'avanzo di amministrazione);
- prenotazione di spesa e corrispondente accertamento di entrata per € 446.404,27,

come da movimenti contabili in calce riportati;

6. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.2171/2004, nel complessivo importo di € 8.917.824,60;

7. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

8. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

9. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento consistente in lavori di miglioramento ed adeguamento tratto Capanne-Fontignano sulla S.R.n.220 Pieveaiola – 1^ lotto dal km.0+000 al km.2+600;

10. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 s.m.i.;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- il contratto sarà stipulato a misura;

11. di stabilire, per le motivazioni in narrativa riportate, che, ai sensi del già citato comma 6 dell'art. 105 del D. Lgs. 50/2016, per la gara d'appalto degli interventi in oggetto, vada richiesta alle Imprese partecipanti l'indicazione della terna di subappaltatori per l'eventuale subappalto

della unica categoria presente OG3.

12. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

13. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

14. di disporre la pubblicazione del presente atto sul portale istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente" in ottemperanza alla L.n.190/2012 e s.m.i., dal D.Lgs.33/2013 e s.m.i e dal D.Lgs.n.50/2016;

15. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI
AREA VIABILITA' E TRASPORTI**

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Accertamento	2018 / 1872/14		446.404,27	LLPP_J47H0400065 0002
	Piano Finanziario	(4.02.01.02.001) - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome		
	Beneficiario/Debitore	(2277) - REGIONE UMBRIA		
Impegno	2018 / 20442/140		1.769.823,12	LLPP_J47H0400065 0002
	Piano Finanziario	(2.02.03.06.001) - Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi		
	Beneficiario/Debitore	() -		
Impegno	2018 / 20442/14		446.404,27	LLPP_J47H0400065 0002
	Piano Finanziario	(2.02.03.06.001) - Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi		
	Beneficiario/Debitore	() -		

Documento informatico firmato digitalmente.