



## Provincia di Perugia

### AREA VIABILITA' E TRASPORTI

### AREA VIABILITA' E TRASPORTI

**DETERMINAZIONE N. 2612 del 07/12/2017**

**prot n. 2017/1073**

**Oggetto:** S.R.n.220 Pievaiola. Lavori di soppressione P.L. al km.45+082 e realizzazione cavalcavia ferroviario al km.45+240 loc. Centova. Approvazione atti contabilità finale, certificato di Collaudo Tecnico-amministrativo e liquidazione Impresa (D.G.R.n.1593/2003).

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n° 194 del 23/10/2017 avente ad oggetto: "Approvazione Piano esecutivo di Gestione 2017 - 2019";

PREMESSO che:

- con il DPCM 21.02.2000 è stata individuata la rete stradale che, non ricompresa nella rete stradale di interesse nazionale, è stata trasferita alle Regioni, ai sensi dell'art.101, comma 1 D.Lgs n.112/98, o alle Province, sulla base delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art.4, comma 1 della L.n.59/97;

- con decorrenza dal 01.10.2001, in applicazione del D.Lgs n.112/98 e D.P.C.M del 22.12.2000, sono state effettivamente conferite alla Provincia di Perugia le funzioni in materia di viabilità regionale ex ANAS;

RICORDATO che con D.G.R.n.1593 del 29.10.2003 la Regione Umbria ha approvato il Piano straordinario 2004 per la manutenzione della rete stradale regionale (ex ANAS), trasferita dallo Stato alla Regione Umbria ai sensi dell'art.101 del D.Lgs.n.112/98 e s.m.i.;

DATO atto che tra gli interventi finanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della soprarichiamata D.G.R.n.1593/03 risultava inserito anche l'intervento di cui all'oggetto;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

DATO, altresì, atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J97H04000440002;

DATO atto, inoltre, che il Responsabile unico del Progetto (RUP) è il Dott. Ing. Andrea Rapicetta;

ATTESO che con Determinazione dirigenziale n.5562 del 20.06.2011, esecutiva, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto, per l'importo complessivo rideterminato in € 4.290.000,00;

RICORDATO che con Determinazione dirigenziale n. 8764 del 04/10/2011, di aggiudicazione, i lavori a misura sono stati affidati all'Impresa "Alto Società Cooperativa" con sede in Orvieto (TR), per l'importo netto di €. 2.356.479,09 (compresi oneri sicurezza e della manodopera non soggetti a ribasso), giusto contratto d'appalto Rep.n.16716 del 09/03/2012;

DATO atto che l'importo contrattuale è stato successivamente elevato a nette €. 2.782.815,79 (compresi oneri sicurezza e della manodopera non soggetti a ribasso) a seguito perizie di variata distribuzione di spesa approvate con Determinazione dirigenziali n.4898 del 26.06.2014 e n.4275 del 12/10/2015, esecutive, ed atti di sottomissione raccolta n.1506 del 27.05.2014 e n.1537 del 06.11.2015;

VISTO l'art.7 del Decreto Ministero Lavori Pubblici 19 Aprile 2000, n.145 (Regolamento Capitolato Generale d'Appalto);

ATTESO che con Det.Dir.n.2524 del 30.11.2017, esecutiva, si è preso atto delle risultanze dei rapporti economici in ordine all'appalto in parola, sulla base dello stato finale redatto in data 13.11.2017 Dalla Direzione lavori e sottoscritto senza eccezioni o riserve da parte dell'Impresa esecutrice, e nel quale l'importo finale dei lavori eseguiti risultava contabilizzato in netti € 2.782.307,65, salvo ulteriori diverse determinazioni che sarebbero potute risultare a seguito del collaudo tecnico-amministrativo da parte del Dr.Ing. Marco Balducci dello Studio Tecnico "Area Progetto Associati" con sede in Perugia, Via della Gabbia, n.7 (PG), appositamente incaricato con Determinazioni dirigenziali n.5432 del 12.07.2012 e n.5218 del 07.12.2015, di integrazione, entrambe esecutive;

VISTO il certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo redatto dal Dr.Ing. Marco Balducci dello Studio Tecnico "Area Progetto Associati" in data 29.11.2017 (pervenuto in data 06.12.2017), nel quale risultano confermati gli importi dello stato finale (netti € 2.782.307,65), nonché del saldo residuo di € 153.507,65, tenuto conto degli acconti liquidati ed ammontanti a netti € 2.628.800,00;

RILEVATO, tuttavia, che occorre applicare una detrazione di € 2.089,42, come dettagliato al punto 5 della Relazione di Collaudo "che per quanto determinato dai risultati delle "Prove sui materiali impiegati" come risulta al punto C – PAVIMENTAZIONI STRADALI ...omissis .....in applicazione a quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto .....omissis....."per valori inferiori di BPN (British Pendulum Number) inferiori a 55 verrà applicata una detrazione dell'1% del prezzo di elenco per ogni unità in meno" si opera la dovuta detrazione come derivata dal seguente prospetto..... omissis..... Detrazione =  $8,5\% \times 1,43 \times 17.189,83 = € 2.089,42$ ";

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

VISTO l'art.141, comma 3, secondo periodo D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. secondo il quale il collaudo e quindi il certificato di regolare esecuzione ha carattere provvisorio e assume carattere definitivo decorsi due anni dall'emissione del medesimo;

VISTA la fattura n.19E/17 del 04.12.20176, emessa dall'Impresa "Alto Società Cooperativa" con sede in Orvieto (TR),relativa ai lavori in oggetto, per l'importo netto di € 151.418,23 oltre a € 33.312,01 per IVA 22%), debitamente verificata dal Direttore dei lavori;

DATO atto che la spesa di cui al presente provvedimento è soggetta alla regolarità contributiva e che il DURC è in corso di validità con scadenza a tutto il 25.02.2018;

VISTI i Certificati di regolarità contributiva-congruità rilasciati dalla Cassa Edile per un ammontare complessivo di netti € 2.782.600,00:

VISTO il CIG rilasciato dall'AVCP;

DATO atto che la spesa di cui al presente provvedimento è soggetta alla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della Legge n.136/2010 e s.m.i.;

CONSIDERATO, inoltre, che debba procedersi allo svincolo della cauzione prestata dalla Ditta a garanzia del contratto sopracitato;

DATO atto che con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 77/2017, esecutiva ai sensi di legge, sono state approvate, ai sensi dell'art. 3, commi 7 e seguenti, del D.Lgs.n.126/2014 le risultanze del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi alla data del 31.12.2016, con conseguente registrazione, nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione, delle reimputazioni contabili di cui al comma 7, lettera d);

RICHIAMATI l'art. 1, comma 32, della L.190/2012 e l'art.23 del D.Lgs. 33/2013 e le indicazioni fornite, o che saranno fornite, da AVCP - Autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture con proprio comunicato, i quali pongono a carico delle pubbliche amministrazioni la pubblicazione, sul sito web istituzionale-Sezione "Amministrativa trasparente", delle informazioni relative ai provvedimenti amministrativi, con particolare riferimento, tra l'altro, ai provvedimenti finali dei procedimenti di scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture,

#### DETERMINA

1. di approvare gli atti di contabilità finale redatti dalla Direzione lavori e di approvare il Certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo redatto dal Dr.Ing. Marco Balducci dello Studio Tecnico "Area Progetto Associati" in data 29.11.2017, relativamente ai lavori di cui al contratto Rep.n.16.716 del 09.03.2012 ed atti di sottomissione raccolte n.1506 del 27.05.2014 e n.1537 del 06.11.2015, prendendo atto che i lavori stessi sono stati definiti per l'importo netto di € 2.782.307,65;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

2. di prendere atto che sull'importo risultante da liquidare a a saldo, pari a € 153.507,65, tenuto conto degli acconti liquidati ed ammontanti a netti € 2.628.800,00, è stata applicata una detrazione di € 2.089,42, come in narrativa meglio dettagliato e, pertanto l'importo da liquidare a saldo risulta rideterminato in netti € 151.418,23;

3. di prendere atto, ai sensi dell'art.141, comma 3, secondo periodo D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., che il collaudo e quindi il certificato di regolare esecuzione ha carattere provvisorio e assume carattere definitivo decorsi due anni dall'emissione del medesimo;

4. di liquidare la somma di complessivi € 184.730,24 (netti € 151.418,23 oltre ad IVA 22% pari a € 33.312,01) a saldo della fattura n.19E/17 del 04.12.2017, emessa dall'Impresa "Alto Società Cooperativa" con sede in Orvieto (TR), (codice CIG 28362389A1), sui seguenti impegni di spesa:

- quanto a € 20.695,90 impegno 2017/1012 (ex impegno 2016/570);
- quanto a € 91.085,77 impegno 2017/1125 (ex impegno 2016/572);
- quanto a € 72.779,43 impegno 2017/1128 (ex impegno 2016/576);
- quanto a € 169,14 impegno 2017/1124 (ex impegno 2016/571);

5. di prendere atto che con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 77/2017, esecutiva ai sensi di legge, sono state approvate, ai sensi dell'art. 3, commi 7 e seguenti, del D.Lgs.n.126/2014 le risultanze del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi alla data del 31.12.2016, con conseguente registrazione, nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione, delle reimputazioni contabili di cui al comma 7, lettera d);

6. di demandare al Servizio Finanziario l'emissione del relativo mandato di pagamento, con imputazione come al visto contabile allegato;

7. di disporre, altresì, lo svincolo e la restituzione della cauzione definitiva presentata dall' Impresa predetta a garanzia del surrichiamato contratto d'appalto Rep.n.16.716 del 09.03.2012 ed atti di sottomissione raccolte n.1506 del 27.05.2014 e n.1537 del 06.11.2015;

8. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi delle D.G.R.n.1593/03, D.G.R.n.1990 del 23.12.2009 e Det.Dir.n.12353 del 30.12.2009, nonché a valere sulle economie realizzate a conclusione degli interventi finanziati con D.G.R.n.1593/02 e D.G.R.n.2171/04, come espressamente novellato dalla D.G.R.n.458 del 09.05.2011, nel complessivo importo di € 4.290.000,00;

9. di riservare a successivo provvedimento la rideterminazione e relativa liquidazione dell'Incentivo Progettazione ai sensi dell'art.92 del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i.;

10. di riservare a successivo provvedimento l'approvazione del consuntivo economico dei lavori, successivamente alla definizione di tutte le spese inerenti l'attuazione dei lavori in oggetto;

11. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1 del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

12. di disporre la pubblicazione sul sito web istituzionale dell'Ente – Sezione “Amministrazione trasparente” - delle informazioni relative al presente atto, ai sensi dell'art.1, c.32 della L.190/2012 e dell'art.23 del D.Lgs.n.33/2013 e secondo le indicazioni fornite, o che saranno fornite, da AVCP – Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture con proprio comunicato;

13. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
AREA VIABILITA' E TRASPORTI