



## Provincia di Perugia

### AREA VIABILITA' E TRASPORTI SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

**DETERMINAZIONE N. 2598 del 06/12/2017**

**prot n. 2017/1065**

**Oggetto:** SS.PP. Zona 4 (Compr. n.7 e n.8). Interventi di Straordinaria Manutenzione per il Recupero ed il Miglioramento dei Piani Viabili a Tratti Saltuari. Importo € 906.000,00.  
Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e provv.to a contrarre (Contributo Ministero Interno D.L.n.50/2017)

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n° 194 del 23/10/2017 avente ad oggetto: “Approvazione Piano esecutivo di Gestione 2017 - 2019”;

ATTESO che con Decreto del Ministero dell'Interno del 24 aprile 2017, n.50, pubblicato sul Supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale – Serie generale - n. 95 del 24 aprile 2017, convertito con modificazioni nella legge di conversione 21 giugno 2017, n. 96, recante: «Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo», sono state attribuite per l'anno 2017 alle province delle regioni a statuto ordinario risorse per complessivi 170 milioni di euro, da destinare alla manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza, ripartite nelle quote indicate nell'allegato A) al decreto richiamato;

CONSTATATO che la quota attribuita alla Provincia di Perugia, secondo i criteri di cui all'allegato B) al medesimo decreto, è di € 3.697.943,78;

DATO atto che, alla luce di quanto sopra, è stata effettuata una ricognizione da parte del Servizio Gestione Viabilità per verificare le necessità più impellenti per un adeguato risanamento delle pavimentazioni delle strade provinciali di competenza;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J47H17000620001;

DATO atto, altresì, che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all'oggetto è l'Ing. Giovanni Solinas;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.240 del 05.12.2017, esecutiva, è stato approvato il progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 906.000,00;

ATTESO che il Servizio Gestione Viabilità della Provincia di Perugia ha redatto in data 01.12.2017 il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, che conferma in € 906.000,00= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€ 700.850,49	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 700.850,49
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza (importi compresi nell'appalto e non soggetti a ribasso)		
	Spese generali (D.Lgs.n.81/2008)	€ 13.961,45	
	Costi sicurezza (D.Lgs.n.81/2008)	€ 8.253,00	
		Totale B 1)	€ 22.214,45
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e non soggetto a ribasso)	Totale B 2)	€ 78.091,09
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 - B2	€ 600.544,95
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€ 0,00	

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	0,00	
C 4	Maggiori lavori imprevidi	€	2.165,39	
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€	0,00	
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	0,00	
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	0,00	
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	600,00	
C7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	14.017,01	
	Totale C 7	€	14.617,01	
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	0,00	
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00	
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	7.000,00	
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00	
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00	
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	154.187,11	
		Totale c)	€	177.969,51
	IMPORTO LAVORI	A) + B) + C)	€	878.820,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€	27.180,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€	0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€	906.000,00

DATO atto, inoltre, che si provvederà, con successivo atto, all'eventuale rideterminazione dell'importo dell'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., in conformità alle disposizioni recate dall'approvando Regolamento provinciale per l'erogazione degli incentivi ai dipendenti che svolgono funzioni tecniche ai sensi del succitato articolo;

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

- 1) QUADRO ECONOMICO;
- 2) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- 3) ELABORATO PLANIMETRICO (ORTOFOTOCARTA);
- 4) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- 5) STIMA INCIDENZA MANODOPERA;
- 6) STIMA COSTI DELLA SICUREZZA;
- 7) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE I);
- 8) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE II);
- 9) ELENCO DEI PREZZI;
- 10) CRONOPROGRAMMA;
- 11) PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA.
- 12) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE I)

VISTA la relazione tecnica allegata al progetto esecutivo dei lavori in oggetto, del seguente tenore:

“Risultano condizioni di numerosi ed estesi ammaloramenti della pavimentazione bitumata causata in generale da fenomeni di affaticamento ed usura derivanti dal traffico veicolare e dall'azione corrosiva degli agenti atmosferici con evidente stato di degrado; tali inconvenienti, caratterizzati principalmente da retinature e da avvallamenti della superficie stradale, pregiudicano la corretta transitabilità.

Nel tempo, la mancanza di risorse economiche adeguate al risanamento e consolidamento completo del corpo stradale, ha portato ad intraprendere su tali tratti soltanto attività di ordinaria manutenzione per lo più consistenti nella chiusura di buche con conglomerato bituminoso a freddo, atte a garantirne la transitabilità.

Pertanto, è stato redatto il PROGETTO ESECUTIVO con lo scopo di ripristinare i vari tratti di pavimentazione stradale mediante interventi che consistono principalmente nella realizzazione di cassonetti, volti al miglioramento della fondazione stradale, e strati di collegamento e di usura da eseguirsi con conglomerato bituminoso a caldo del tipo “binder”, “Binder Transitabile” e “tappetino” che consentono di ottenere un regolare ripristino della sagoma stradale ed un miglioramento strutturale.

Gli interventi proposti riguardano opere di consolidamento ed adeguamento della sede stradale nei tratti specificatamente indicati, che rientrano nell'ambito di opere di straordinaria manutenzione; infatti gli interventi previsti riguardano, oltre che il completo rifacimento del pacchetto di pavimentazione stradale, l'eliminazione delle ondulazioni, ormaie e irregolarità presenti lungo il piano viabile, l'adeguamento delle pendenze sia longitudinali che trasversali della carreggiata, al fine di ripristinare e migliorare le condizioni di sicurezza per la circolazione viaria e permettere il regolare smaltimento delle acque meteoriche.

Il presente PROGETTO ESECUTIVO è stato redatto sulla base del finanziamento reso disponibile; ovviamente le esigenze di manutenzione straordinaria dei piani viabili della rete Stradale Provinciale sono notevolmente superiori (e' stato stimato che per tale manutenzione straordinaria, considerando gli oltre 1.900 Km. di Strade Provinciali, occorrerebbero almeno 5-6 milioni di euro ogni anno).

Per tale motivo si prevede di poter affidare all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale ulteriori lavori analoghi, sempre sulle Strade Provinciali indicate nel presente progetto, utilizzando il ribasso d'asta, e mediante l'esecuzione di un progetto di completamento, come meglio indicato nel capitolato Speciale d'Appalto, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs 50/2016.

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che gli interventi sono previsti sui seguenti tratti stradali:

DENOMINAZIONE STRADA	DAL	AL KM.	COMUNE
----------------------	-----	--------	--------

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

	KM.		COMPETENTE
S.P. 425/2 di TREVİ	1+050 5+790	1+150 6+760	TREVİ TREVİ
S.P. 451 di BRUNA	1+450 1+960 5+050 8+950 10+900	1+650 2+260 5+150 9+750 11+110	GIANO DELL'UMBRIA GIANO DELL'UMBRIA GIANO DELL'UMBRIA MONTEFALCO MONTEFALCO
S.P. 452/1 GIANO DELL'UMBRIA	2+000	2+150	GIANO DELL'UMBRIA
S.P. 452/2 GIANO DELL'UMBRIA	10+170	10+400	GIANO DELL'UMBRIA
S.P. 459/1 di PASSO SPINA	15+600 17+200 19+840	15+830 17+400 20+100	SELLANO SELLANO SELLANO
S.P. 463 di VALLOCCHIA	0+500	4+000	SPOLETO
S.P. 465/2 di MEGGIANO	5+000 8+300 15+100 15+620 15+750	5+080 8+440 15+185 15+750 15+900	VALLO DI NERA VALLO DI NERA CERRETO DI SPOLETO CERRETO DI SPOLETO CERRETO DI SPOLETO
S.P. 470 di POGGIODOMO	2+500 2+800 17+100 18+440 18+700 19+180 19+840 22+300	2+675 2+920 17+250 18+635 18+880 19+480 20+000 22+530	MONTELEONE DI SPOLETO MONTELEONE DI SPOLETO POGGIODOMO POGGIODOMO POGGIODOMO POGGIODOMO POGGIODOMO CERRETO DI SPOLETO
S.P. 471 di SANT'ANATOLIA DI NARCO	0+400 6+300 7+000 14+000 15+240 15+560 15+920 17+300 18+420	0+563 6+615 7+055 14+430 15+360 15+700 16+180 17+475 18+500	SANT'ANATOLIA DI NARCO SANT'ANATOLIA DI NARCO SANT'ANATOLIA DI NARCO SANT'ANATOLIA DI NARCO SANT'ANATOLIA DI NARCO SANT'ANATOLIA DI NARCO SANTA'ANATOLIA DI

			NARCO MONTELEONE DI SPOLETO POGGIODOMO
S.P. 473 di MALTIGNANO	3+050 3+650 5+160 6+235	3+390 3+800 5+470 6+400	CASCIA CASCIA CASCIA CASCIA
S.P. 474/1 di CASCIA	9+500	10+200	CASCIA
S.P. 474/2 di CASCIA	6+000	7+000	CASCIA
S.P. 475 del MURAGLIONE	5+700	11+600	PRECI
S.P. 476/1 di NORCIA	9+320 10+290 13+000	9+380 10+350 13+160	CASCIA CASCIA CASCIA
S.P. 476/2 di NORCIA	2+300 4+400	2+700 4+700	NORCIA NORCIA

CONSIDERATO, inoltre, come si evince sempre dalla citata relazione tecnica illustrativa, che:

- gli interventi previsti nei progetti di recupero, adeguamento e miglioramento dei piani viabili delle strade di competenza provinciale sono rivolti non solo alla ricostituzione delle condizioni di funzionalità delle strade, ma anche ad un sensibile miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, con aumento della sicurezza della circolazione non soltanto rispetto all'attuale situazione ammalorata (il che è naturalmente scontato), mediante l'uso di materiali di migliori caratteristiche e l'esecuzione di specifiche lavorazioni, come di seguito indicato.
- innanzitutto, in presenza di estesi e profondi ammaloramenti, si prevede di intervenire non solamente sulla pavimentazione stradale, ma anche sulla fondazione, mediante rifacimento di tratti della stessa con idoneo materiale (misto granulometrico stabilizzato), realizzando quindi nuovi tratti dell'intera piattaforma stradale, ed in alcuni casi si realizzeranno anche opportuni drenaggi per l'allontanamento delle acque meteoriche dalle fondazioni stesse.
- inoltre, relativamente alla regolarità superficiale delle pavimentazioni stradali, in molti casi, la realizzazione della nuova pavimentazione stradale consente, oltre naturalmente all'eliminazione di ondulazioni, ormaie e irregolarità localizzate del piano viabile, anche la risagomatura del piano stesso, con variazione delle pendenze sia longitudinali che, soprattutto, trasversali, con ovvi vantaggi e miglioramenti (smaltimento delle acque meteoriche, tenuta di strada, ecc.), soprattutto nei tratti in curva.
- è compreso anche il rifacimento completo della segnaletica orizzontale in tutti i tratti oggetto di intervento.
- i lavori previsti non comportano occupazione parziale di suoli privati adiacenti alle sedi stradali interessate poiché restano contenuti all'interno delle loro pertinenze di esercizio ed all'interno delle fasce di rispetto di cui al D.M. 1° Aprile 1968

VISTO il Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 05.12.2017, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità d'appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- il contratto sarà stipulato a misura;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- di autorizzare Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

ATTESO che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 906.000,00, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2017 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.37 del 23.0.2017 e deliberazione del Presidente della Provincia n.194 del 23.10.2017, per quanto riguarda il P.E.G, nonchè inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale per l'anno 2017;

DATO, altresì, atto che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

DATO, infine, atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti Pubblici" e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il D.Lgs.n.33/2013 come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

RICHIAMATO l'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 che stabilisce che tutti gli atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori relativi alla programmazione di lavori, opere, servizi e forniture, ....., devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33;

#### DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 906.000,00, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 906.000,00, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2017 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.37 del 23.0.2017 e deliberazione del Presidente della Provincia n.194 del 23.10.2017, per quanto riguarda il P.E.G, nonché inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale per l'anno 2017;

3. di prendere atto che i lavori di cui all'oggetto sono finanziati con quota parte del contributo statale € 3.697.943,78, quota attribuita alla Provincia di Perugia, secondo i criteri di cui all'allegato B) al Decreto del Ministero dell'Interno del 24 aprile 2017, n.50, pubblicato sul Supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale – Serie generale - n.95 del 24 aprile 2017, e convertito con modificazioni nella legge di conversione 21 giugno 2017, n.96, nell'ambito delle risorse attribuite per l'anno 2017 alle province delle regioni a statuto ordinario per complessivi 170 milioni di euro, da destinare alla manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza, ripartite nelle quote

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

indicate nell'allegato A) al medesimo decreto;

4. di assumere con il presente atto la prenotazione di spesa al bilancio 2017, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, della complessiva somma di € 906.000,00, come da scrittura contabile in calce riportata;

5. di dare atto, inoltre, che si provvederà, con successivo atto, all'eventuale rideterminazione dell'importo dell'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., in conformità alle disposizioni recate dall'approvando Regolamento provinciale per l'erogazione degli incentivi ai dipendenti che svolgono funzioni tecniche ai sensi del succitato articolo;

6. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

7. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

8. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di straordinaria manutenzione e consistente nel recupero e miglioramento dei piani viabili a tratti saltuari delle SS.PP. Zona 4 (Compr.n.7 e n.8);

- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

9. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrognue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- il contratto sarà stipulato a misura;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

10. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;
- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

11. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

12. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i. la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

13. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Impegno	2017 / 20440/52		906.000,00	LLPP_VIAB08
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	() -		