



## Provincia di Perugia

### AREA VIABILITA' E TRASPORTI SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

**DETERMINAZIONE N. 2594 del 06/12/2017**

**prot n. 2017/1067**

**Oggetto:** SS.PP. Zona 2 (Compr. n.3 e n.4). Interventi di Straordinaria Manutenzione per il Recupero ed il Miglioramento dei Piani Viabili a Tratti Saltuari. Importo € 946.000,00.  
Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e provv.to a contrarre (Contributo Ministero Interno D.L.n.50/2017)

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n° 194 del 23/10/2017 avente ad oggetto: “Approvazione Piano esecutivo di Gestione 2017 - 2019”;

ATTESO che con Decreto del Ministero dell'Interno del 24 aprile 2017, n.50, pubblicato sul Supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale – Serie generale - n. 95 del 24 aprile 2017, convertito con modificazioni nella legge di conversione 21 giugno 2017, n. 96, recante: «Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo», sono state attribuite per l'anno 2017 alle province delle regioni a statuto ordinario risorse per complessivi 170 milioni di euro, da destinare alla manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza, ripartite nelle quote indicate nell'allegato A) al decreto richiamato;

CONSTATATO che la quota attribuita alla Provincia di Perugia, secondo i criteri di cui all'allegato B) al medesimo decreto, è di € 3.697.943,78;

DATO atto che, alla luce di quanto sopra, è stata effettuata una ricognizione da parte del Servizio Gestione Viabilità per verificare le necessità più impellenti per un adeguato risanamento delle pavimentazioni delle strade provinciali di competenza;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J47H17000540001;

DATO atto, altresì, che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all'oggetto è l'Ing. Giovanni Solinas;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.211 del 16.11.2017, esecutiva, è stato approvato il progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 946.000,00;

ATTESO che il Servizio Gestione Viabilità della Provincia di Perugia ha redatto nel mese di dicembre 2017 il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, che conferma in € 946.000,00= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera ):		
	A misura	€ 737.879,20	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 737.879,20
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza (importi compresi nell'appalto e non soggetti a ribasso)		
	Spese generali (D.Lgs.n.81/2008)	€ 14.812,77	
	Costi sicurezza (D.Lgs.n.81/2008)	€ 3.049,50	
		Totale B 1)	€ 17.862,27
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e non soggetto a ribasso)	Totale B 2)	€ 74.735,58
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 - B2	€ 645.281,35
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€ 0,00	

C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	0,00	
C 4	Maggiori lavori imprevidi	€	125,56	
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€	0,00	
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	0,00	
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	0,00	
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	0,00	
C7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	13.281,82	
	Totale C 7	€	13.281,82	
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	0,00	
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00	
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	4.000,00	
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00	
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00	
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	162.333,42	
		Totale c)	€	179.740,80
	IMPORTO LAVORI	A) + B) + C)	€	917.620,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€	28.380,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€	0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€	946.000,00

DATO atto, inoltre, che si provvederà, con successivo atto, all'eventuale rideterminazione dell'importo dell'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., in conformità alle disposizioni recate dall'approvando Regolamento provinciale per l'erogazione degli incentivi ai dipendenti che svolgono funzioni tecniche ai sensi del succitato articolo;

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

- 1) RELAZIONE TECNICA;
- 2) QUADRO ECONOMICO;
- 3) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- 4) ELENCO PREZZI;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- 5) STIMA INCIDENZA DELLA SICUREZZA;
- 6) STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA;
- 7) ELABORATO PLANIMETRICO (COROGRAFIA);
- 8) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
- 9) CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI;
- 10) PIANO DI USO E MANUTENZIONE DELL'OPERA;
- 11) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE 1;
- 12) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE 2;

VISTA la relazione tecnica allegata al progetto esecutivo dei lavori in oggetto, del seguente tenore:

“La pavimentazione bituminosa dei tratti delle strade interessate dal progetto, presenta numerosi ed estesi ammaloramenti causata in generale da fenomeni di affaticamento ed usura derivanti dal traffico veicolare e dall'azione corrosiva degli agenti atmosferici con evidente stato di degrado; tali inconvenienti, caratterizzati principalmente da retinature e da avvallamenti della superficie stradale, pregiudicano la corretta transitabilità.

Nel tempo, la mancanza di risorse economiche adeguate al risanamento e consolidamento completo del corpo stradale, ha portato ad intraprendere su tali tratti soltanto attività di ordinaria manutenzione per lo più consistenti nella chiusura di buche con conglomerato bituminoso a freddo, atte a garantirne la transitabilità.

Gli interventi proposti riguardano opere di consolidamento ed adeguamento della sede stradale nei tratti specificatamente indicati, rientrano nell'ambito di opere di straordinaria manutenzione; infatti gli interventi previsti riguardano, oltre che il completo rifacimento del pacchetto di pavimentazione stradale, l'eliminazione delle ondulazioni, ormaie e irregolarità presenti lungo il piano viabile, l'adeguamento delle pendenze sia longitudinali che trasversali della carreggiata, al fine di ripristinare e migliorare le condizioni di sicurezza per la circolazione viaria e permettere il regolare smaltimento delle acque meteoriche.”;

Per tale motivo si prevede di poter affidare all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale ulteriori lavori analoghi, come meglio indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016”;

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che gli interventi sono previsti sui seguenti tratti stradali:

Numero e Denominazione Strada	Tratto dal Km. al Km.	Ricadente nel Comune di
S.P. n. 303 Romea	dal Km. 2+700 al Km. 3+000	Castiglione del Lago
S.P. n. 300 tratto 1° di Porto	dal Km. 7+150 al Km. 7+600	Castiglione del Lago
S.P. n. 301 tratto 1° di Pozzuolo	al Km. 0+700 dal km. 1+600 al Km. 2+000 dal Km. 3+100 al Km. 3+400 dal Km. 4+500 al Km. 4+900	Castiglione del Lago
S.P. n. 301 tratto 2° di Pozzuolo	dal Km. 1+100 al Km. 1+300 dal Km. 2+050 al Km. 2+200	Castiglione del Lago
S.P. n. 301 tratto 3° di Pozzuolo	dal Km. 0+300 al Km. 0+700	Castiglione del Lago

S.P. n. 302 tratto 2° di Petrignano del Lago	dal Km. 3+000 al Km. 3+300	Castiglione del Lago
S.P. n. 310 tratto 1° di Paciano	dal Km. 8+000 al Km. 8+300	Paciano
S.P. n. 310 tratto 2° di Paciano	dal Km. 0+000 al Km. 0+800	Paciano
S.P. n. 305 di Ceraseto	dal Km. 2+000 al Km. 2+300	Paciano
S.P. n. 315 tratto 2° di Mugnano	dal Km. 2+400 al Km. 2+600	Perugia
S.P. n. 315 tratto 2° di Mugnano	al Km. 3+900	Perugia
S.P. n. 306 tratto 1° Castiglionesese	dal Km. 0+950 al Km. 1+200 dal Km. 3+200 al Km. 3+500 al Km. 6+500 dal Km. 7+500 al Km. 8+000	Panicale Panicale Panicale Panicale
S.P. n. 310 tratto 3° di Paciano	dal Km. 1+500 al Km. 1+700	Panicale
S.P. 316 tratto 1° di San Feliciano	Dal Km. 5+200 al Km. 5+650	Magione
S.P. 143 tratto 2° di Lisciano Niccone	Dal Km. 0+250 al Km. 0+500	Magione
S.P. 143 tratto 2° di Lisciano Niccone	Dal Km. 6+100 al Km. 6+300	Passignano sul Trasimeno
S.P. 143 tratto 1° di Lisciano Niccone	Dal Km. 1+700 al Km. 1+950	Passignano sul Trasimeno
S.P. 142 tratto 1° di Castel Rigone	Dal Km. 20+400 al Km. 20+500	Passignano sul Trasimeno
S.P. 307 tratto 1° di Piegaro	Dal Km. 1+900 al Km. 2+200 Dal Km. 6+200 al Km. 6+250 dal Km. 6+494 al Km. 6+644	Piegaro
S.P. 309 tratto 1° di Moiano	Dal Km. 6+000 al Km. 8+885	Piegaro
S.P. 308 tratto 2° di Città della Pieve	Dal Km. 1+200 al Km. 2+000	Città della Pieve
S.P. 308 tratto 3° di Città della Pieve	Dal Km. 0+000 al Km. 0+300 Dal Km. 1+850 al Km. 2+400	Città della Pieve
S.P. 170/R di Maestrello	Dal Km. 15+800 al Km. 16+100	Perugia
S.P. 174 tratto 2° di Ponte Felcino	Dal Km. 3+200 al Km. 3+600	Perugia
S.P. 318 tratto 4° di Castel del Piano	Dal Km. 3+300 al Km. 3+500 Dal Km. 5+600 al Km. 5+900 Dal Km. 7+400 al Km. 7+600	Perugia
S.P. 170 tratto 1° di Maestrello	Dal Km. 5+850 al Km. 6+150	Perugia

S.P. 344 tratto 3° di Pila	Dal Km. 1+300 al Km. 1+800	Perugia
S.P. 246 tratto 1° di Piccione	Dal Km. 0+400 al Km. 1+200	Perugia
S.P. 321 tratto 1° di Pilonico Materno	Dal Km. 3+800 al Km. 4+150	Perugia
S.P. 175 tratto 1° di Bosco	Dal Km. 0+400 al Km. 0+800	Perugia
S.P. 175 tratto 2° di Bosco	Dal Km. 4+600 al Km. 4+800	Perugia
S.P. 318 tratto 1° di Castel del Piano	Dal Km. 4+000 al Km. 4+425	Perugia
S.P. 900 tratto 1° di Loti	Dal Km. 1+700 al Km. 2+100	Corciano
S.P. 317 di Agello	Dal Km. 8+200 al Km. 8+700	Magione
S.P. 400 di Torgiano	Dal Km. 4+400 al Km. 4+800	Torgiano
S.P. 401 tratto 1° di Ponte San Giovanni	Dal Km. 0+600 al Km. 0+700	Torgiano
S.P. 401 tratto 2° di Ponte San Giovanni	Dal Km. 1+900 al Km. 2+100 dal Km. 5+500 al Km. 6+000	Torgiano

CONSIDERATO, inoltre, come si evince sempre dalla citata relazione tecnica illustrativa, che:

- Il presente progetto prevede anche il rifacimento completo della segnaletica orizzontale in tutti i tratti oggetto di intervento.
- I lavori previsti non comportano occupazione parziale di suoli privati adiacenti alle sedi stradali interessate poiché restano contenuti all'interno delle loro pertinenze di esercizio ed all'interno delle fasce di rispetto di cui al D.M. 1° Aprile 1968.
- per l'ottenimento dei necessari pareri urbanistici, ambientali e paesaggistici, così come previsto dalle vigenti normative, è necessario ottenere, presso i Comuni di Competenza, le dovute certificazioni di Conformità Urbanistica ai sensi dell'Art. 212 Comma 1 lettera d) della Legge Regionale n. 1/2015.
- anche in presenza di Vincoli ambientali e/o Paesaggistici gli interventi proposti non alterano in alcun modo l'attuale stato dei luoghi e non modificano l'attuale piattaforma stradale.
- le estese chilometriche sopra riportate indicano le necessità più urgenti e prioritarie, rispetto alle effettive esigenze, in quanto le risorse messe a disposizione non coprono completamente le reali necessità e per tale motivo si prevede di poter utilizzare le economie di gara per completare i tratti previsti in progetto e realizzarne ulteriori analoghi, come indicato nel Capitolato Speciale di Appalto, ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016.

VISTA l'attestazione del R.U.P. in data 05.12.2017, resa ai sensi e per gli effetti della L.R. 21.01.2015, n.1 recante: "Testo unico governo del territorio e materie correlate" ed, in particolare del Capo I "Opere pubbliche", dalla quale risulta:

- che la verifica della conformità dell'opera in oggetto alle prescrizioni urbanistiche, ai sensi dell'art.212, comma 1, lett. d) della L.R. 21.01.2015, n.1 (ex art.8, comma 1, lett. d) della L.R. 18.02.2004, n.1 e s.m.i.), è stato effettuato dal responsabile del progetto d'intesa con i seguenti Comuni:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- Comune di Panicale con apposito verbale in data 24.11.2017;
  - Comune di Magione con appositi verbali in data 30.10.2017 e 14.11.2017;
  - Comune di Passignano S.T. con apposito verbale in data 31.10.2017;
  - Comune di Paciano con apposito verbale in data 03.11.2017;
  - Comune di Città della Pieve con apposito verbale in data 13.11.2017;
  - Comune di Piegara con apposito verbale in data 07.11.2017;
  - Comune di Perugia con apposito verbale in data 30.11.2017;
  - Comune di Castiglione del Lago con apposito verbale in data 05.12.2017;
  - Comune di Corciano con apposito verbale in data 04.12.2017;
  - Comune di Torgiano con apposito verbale in data 13.11.2017;
- che l'opera in questione non è soggetta a titolo abilitativo ai sensi degli artt.119, comma 1 e 212, comma 1, lett. d) della L.R.n.1/2015 (ex art.6, comma 2 e 8, comma 1 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.) e che per la stessa non trovano applicazione le disposizioni del Titolo V della medesima legge, fatto salvo quanto previsto dall'art.118, comma 5 (ex art.7, comma 3 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.) e che la data di effettivo inizio dei lavori dovrà essere comunicata ai suddetti Comuni, ai sensi dell'art.212, comma 2 e con le modalità di cui all'art.121, comma 3 della stessa legge regionale (ex art.8, comma 2 e art.16, comma 3 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.);

VISTO il Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 05.12.2017, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità d'appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;
- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;
- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;
- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;
- il contratto sarà stipulato a misura;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;
- di autorizzare Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

ATTESO che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 946.000,00, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2017 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.37 del 23.0.2017 e deliberazione del Presidente della Provincia n.194 del 23.10.2017, per quanto riguarda il P.E.G, nonché inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale per l'anno 2017;

DATO, altresì, atto che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

DATO, infine, atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti Pubblici" e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il D.Lgs.n.33/2013 come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

RICHIAMATO l'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 che stabilisce che tutti gli atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori relativi alla programmazione di lavori, opere, servizi e forniture, ....., devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33;

#### DETERMINA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 946.000,00, come da quadro economico in premessa riportato;
2. di dare atto, per quanto in premessa e ai sensi e per gli effetti della L.R. 21.01.2015, n.1 recante: "Testo unico governo del territorio e materie correlate" ed, in particolare del Capo I "Opere pubbliche":
  - che la verifica della conformità dei lavori in oggetto alle prescrizioni urbanistiche, ai sensi dell'art.212, comma 1, lett. d) della L.R. 21.01.2015, n.1, è stata accertata dal responsabile del progetto d'intesa con i seguenti Comuni:
    - Comune di Panicale con apposito verbale in data 24.11.2017;
    - Comune di Magione con appositi verbali in data 30.10.2017 e 14.11.2017;
    - Comune di Passignano S.T. con apposito verbale in data 31.10.2017;
    - Comune di Paciano con apposito verbale in data 03.11.2017;
    - Comune di Città della Pieve con apposito verbale in data 13.11.2017;
    - Comune di Piegaro con apposito verbale in data 07.11.2017;
    - Comune di Perugia con apposito verbale in data 30.11.2017;
    - Comune di Castiglione del Lago con apposito verbale in data 05.12.2017;
    - Comune di Corciano con apposito verbale in data 04.12.2017;
    - Comune di Torgiano con apposito verbale in data 13.11.2017;
  - che i lavori in questione non sono soggetti a titolo abilitativo ai sensi degli artt.119, comma 1 e 212, comma 1, lett. d) della L.R.n.1/2015 e che per gli stessi non trovano applicazione le disposizioni del Titolo V della medesima legge, fatto salvo quanto previsto dall'art.118, comma 5 e che la data di effettivo inizio dei lavori dovrà essere comunicata ai suddetti Comuni, ai sensi dell'art.212, comma 2 e con le modalità di cui all'art.121, comma 3 della stessa legge regionale ;
3. di dare atto che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 946.000,00, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2017 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.37 del 23.0.2017 e deliberazione del Presidente della Provincia n.194 del 23.10.2017, per quanto riguarda il P.E.G, nonché inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale per l'anno 2017;
4. di prendere atto che i lavori di cui all'oggetto sono finanziati con quota parte del contributo statale € 3.697.943,78, quota attribuita alla Provincia di Perugia, secondo i criteri di cui all'allegato B) al Decreto del Ministero dell'Interno del 24 aprile 2017, n.50, pubblicato sul Supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale – Serie generale - n.95 del 24 aprile 2017, e convertito con modificazioni nella legge di conversione 21 giugno 2017, n.96, nell'ambito delle risorse attribuite per l'anno 2017 alle province delle regioni a statuto ordinario per complessivi 170 milioni di euro, da destinare alla manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza, ripartite nelle quote indicate nell'allegato A) al medesimo decreto;
5. di assumere con il presente atto la prenotazione di spesa al bilancio 2017, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, della complessiva somma di € 946.000,00, come da scrittura contabile in calce riportata;
6. di dare atto, inoltre, che si provvederà, con successivo atto, all'eventuale rideterminazione dell'importo dell'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., in conformità alle disposizioni recate dall'approvando Regolamento provinciale per l'erogazione degli incentivi ai dipendenti che svolgono funzioni tecniche ai sensi del succitato articolo;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

7. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

8. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

9. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di straordinaria manutenzione e consistente nel recupero e miglioramento dei piani viabili a tratti saltuari delle SS.PP. Zona 2 (Compr.n.3 e n.4);

- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

10. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- il contratto sarà stipulato a misura;

11. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

12. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

responsabile del servizio;

13. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i. la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

14. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Impegno	2017 / 20440/52		946.000,00	LLPP_J47H1700054 0001
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	() -		