



Provincia di Perugia

AREA VIABILITA' E TRASPORTI SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

DETERMINAZIONE N. 2546 del 16/12/2016

prot n. 2016/830

Oggetto: SS.PP. Zona "B" (Compr.n.1 e n.3) Interventi di straordinaria manutenzione consistenti nel recupero e miglioramento dei piani viabili a tratti saltuari. Importo complessivo € 382.002,00, Approv. progetto esecutivo, modalità di gara e provvedimento a contrarre (Contributo statale- Decreto M.I. del 17.10.2016) CUP J77H16000720001

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo statuto e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n. 3 del 19/01/2016 avente ad oggetto: "Esercizio Provvisorio 2016 – Assegnazione provvisoria delle dotazioni finanziarie";

ATTESO che con Decreto del Ministero dell'Interno del 17 ottobre 2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale – n.249 del 24.10.2016, sono state attribuite per l'anno 2016 alle province delle regioni a statuto ordinario risorse per complessivi 100 milioni di euro, da destinare alla manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza, ripartite nelle quote indicate nell'allegato 1) al suddetto decreto;

CONSTATATO che la quota attribuita alla Provincia di Perugia, secondo i criteri di cui all'allegato 2) al medesimo decreto, è di € 2.310.002,00;

DATO atto che, alla luce di quanto sopra, è stata effettuata una ricognizione da parte del Servizio Gestione Viabilità per verificare le necessità più impellenti per un adeguato risanamento delle pavimentazioni delle strade provinciali di competenza;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.198 del 12.12.2016, esecutiva, è stato approvato il progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 382.002,00;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

ATTESO che il Servizio Gestione Viabilità di questa Provincia ha redatto nel mese di dicembre 2016 il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, che conferma in € 382.002,00= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€	297.239,07
	A corpo	€	0,00
	In economia	€	0,00
			Totale a) € 297.239,07
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza (importi compresi nell'appalto e non soggetti a ribasso)		
	Spese generali (D.Lgs.n.81/2008)	€	8.060,89
	Costi sicurezza (D.Lgs.n.81/2008)	€	1.673,10
			Totale B 1) € 9.733,99
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto E non soggetto a ribasso)		€ 33.075,20
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 - B2	€ 254.429,88
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	0,00
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€	0,00
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	0,00
C 4	Maggiori lavori imprevisi	€	59,97
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€	0,00
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	0,00
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in		

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

	fase di progettazione ed esecuzione	€	0,00
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	0,00
C 7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	5.350,30
	Totale C 7	€	5.350,30
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	0,00
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	2.500,00
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	65.392,60
		Totale c)	€ 73.302,87
	IMPORTO LAVORI		€ 370.541,94
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€ 11.460,06
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 382.002,00

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

- quadro economico;
- computo metrico estimativo;
- elenco prezzi;
- stima incidenza della sicurezza;
- stima incidenza della manodopera;
- elaborato planimetrico;
- documentazione fotografica;
- cronoprogramma dei lavori;
- piano di uso e manutenzione dell'opera;
- capitolato speciale d'appalto parte 1;
- capitolato speciale d'appalto parte 2;
- elenco elaborati;

VISTA la relazione tecnica allegata al progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto, del seguente tenore:

“Risultano condizioni di numerosi ed estesi ammaloramenti della pavimentazione bitumata causata in generale da fenomeni di affaticamento ed usura derivanti dal traffico veicolare e dall'azione corrosiva degli agenti atmosferici con evidente stato di degrado; tali inconvenienti,

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

caratterizzati principalmente da retinature e da avvallamenti della superficie stradale, pregiudicano la corretta transitabilità.

Nel tempo, la mancanza di risorse economiche adeguate al risanamento e consolidamento completo del corpo stradale ha portato ad intraprendere su tali tratti soltanto attività di ordinaria manutenzione per lo più consistenti nella chiusura di buche con conglomerato bituminoso a freddo, atte a garantirne la transitabilità.

Pertanto, è stato redatto il PROGETTO ESECUTIVO con lo scopo di ripristinare i vari tratti di pavimentazione stradale mediante interventi che consistono principalmente nella realizzazione di cassonetti, volti al miglioramento della fondazione stradale, e strati di collegamento e di usura da eseguirsi con conglomerato bituminoso a caldo del tipo "binder", e "tappetino" che consentono di ottenere un regolare ripristino della sagoma stradale ed un miglioramento strutturale.

Il presente progetto è stato redatto sulla base del finanziamento reso disponibile; ovviamente le esigenze di manutenzione straordinaria dei piani viabili della rete stradale provinciale sono notevolmente superiori (è stato stimato che per tale manutenzione straordinaria, considerando gli oltre 1900 km. di strade provinciali, occorrerebbero almeno 5 – 6 milioni di euro ogni anno).

Per tale motivo si prevede di poter affidare all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale ulteriori lavori analoghi, come meglio indicato nel Capitolato Speciale d'appalto, ai sensi dell'art.63, comma 5 del D.Lgs.n.50/2016;

Gli interventi previsti nei progetti di recupero, adeguamento e miglioramento dei piani viabili delle strade di competenza provinciale sono rivolti non solo alla ricostituzione delle condizioni di funzionalità delle strade, ma anche ad un sensibile miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, con aumento della sicurezza della circolazione non soltanto rispetto all'attuale situazione ammalorata (il che è naturalmente scontato), mediante l'uso di materiali di migliori caratteristiche e l'esecuzione di specifiche lavorazioni, come di seguito indicato.

Innanzitutto, in presenza di estesi e profondi ammaloramenti, si prevede di intervenire non solamente sulla pavimentazione stradale, ma anche sulla fondazione, mediante rifacimento di tratti della stessa con idoneo materiale (misto granulometrico stabilizzato), realizzando quindi nuovi tratti dell'intera piattaforma stradale, ed in alcuni casi si realizzeranno anche opportuni drenaggi per l'allontanamento delle acque meteoriche dalle fondazioni stesse.

Inoltre, relativamente alla regolarità superficiale delle pavimentazioni stradali, in molti casi, la realizzazione della nuova pavimentazione stradale consente, oltre naturalmente all'eliminazione di ondulazioni, ormaie e irregolarità localizzate del piano viabile, anche la risagomatura del piano stesso, con variazione delle pendenze sia longitudinali che, soprattutto, trasversali, con ovvi vantaggi e miglioramenti (smaltimento delle acque meteoriche, tenuta di strada, ecc.), soprattutto nei tratti in curva.

E' compreso anche il rifacimento completo della segnaletica orizzontale in tutti i tratti oggetto di intervento.

I lavori previsti non comportano occupazione parziale di suoli privati adiacenti alle sedi stradali interessate poiché restano contenuti all'interno delle loro pertinenze di esercizio ed all'interno delle fasce di rispetto di cui al D.M. 1° Aprile 1968.

Si precisa inoltre che per l'ottenimento dei necessari pareri urbanistici, ambientali e paesaggistici, così come previsto dalle vigenti normative, è necessario ottenere, presso i Comuni di Competenza, le dovute certificazioni di Conformità Urbanistica ai sensi dell'Art. 212 Comma 1. lettera d) della Legge Regionale n° 1/2015; si dichiara, inoltre, che anche in presenza di vincoli ambientali e/o paesaggistici, gli interventi proposti non alterano in alcun modo l'attuale stato dei luoghi senza modificare l'attuale piattaforma stradale";

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che gli interventi sono previsti sui seguenti tratti stradali:

DENOMINAZIONE STRADE	DAL KM	AL KM	COMUNE COMPETENTE
SP 100-2 di Pistrino	6+400	6+450	Citerna
	7+600	7+900	
SP 100-4 di Pistrino	0+000	0+200	
SP 103-1 di Monte Santa Maria Tiberina	10+600	11+150	Monte Santa Maria Tiberina
	11+500	11+710	
SP 103-3 di Monte Santa Maria Tiberina	2+600	3+100	Città di Castello
SP 104-1 di Morra	9+950	10+350	Città di Castello
SP 106 della Baucca	13+000	13+200	Città di Castello
	14+500	14+800	
SP 142-1 di Castel Rigone	3+050	3+100	Umbertide
	5+400	5+450	
SP 142-2 di Castel Rigone	0+400	0+600	
	0+700	0+900	
SP 142-3 di Castel Rigone	5+000	5+200	
SP 201-1 di Pietralunga	31+100	31+500	Pietralunga
	31+650	31+900	
SP 201-2 di Pietralunga	0+550	0+680	Montone
	0+800	0+900	
	3+300	3+500	
SP 307-1 di Piegaro	0+900	1+500	Piegaro
SP 308-2 di Città dell Pieve	5+800	6+050	Città della pieve
SP 304 di Lopi	2+400	2+700	Castiglione del lago
	7+000	7+050	
SP 300-1 di Porto	2+900	3+200	Castiglione del lago
SP 301-2 di Pozzuolo	0+150	0+250	Castiglione del lago
	0+250	1+200	
SP 306-2 di Castiglione del Lago	0+100	0+400	Panicale
SP 308-3 di Città dell Pieve	8+000	8+200	Città della pieve
SP 310-1 di Paciano	4+800	5+100	Panicale
SP 310-3 di Paciano	1+300	1+700	
SP 316-1 di San Feliciano	7+700	7+900	Magione

VISTA l'attestazione del R.U.P. in data 16.12.2016, resa ai sensi e per gli effetti della L.R. 21.01.2015, n.1 recante: "Testo unico governo del territorio e materie correlate" ed, in particolare del Capo I "Opere pubbliche", dalla quale risulta:

- che la conformità dell'opera in oggetto alle prescrizioni urbanistiche, ai sensi dell'art.212, comma 1, lett. d) della L.R. 21.01.2015, n.1 (ex art.8, comma 1, lett. d) della L.R. 18.02.2004, n.1 e s.m.i.), è stato effettuato dal responsabile del progetto d'intesa con i Comuni di Citerna, Monte S.M.Tiberina, Città di Castello, Umbertide, Pietralunga, Montone, Piegaro, Città della Pieve, Castiglione del Lago, Panicale e Magione, con appositi verbali;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- che l'opera in questione non è soggetta a titolo abilitativo ai sensi degli artt.119, comma 1 e 212, comma 1, lett. d) della L.R.n.1/2015 (ex art.6, comma 2 e 8, comma 1 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.) e che per la stessa non trovano applicazione le disposizioni del Titolo V della medesima legge, fatto salvo quanto previsto dall'art.118, comma 5 (ex art.7, comma 3 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.) e che la data di effettivo inizio dei lavori dovrà essere comunicata ai suddetti Comuni, ai sensi dell'art.212, comma 2 e con le modalità di cui all'art.121, comma 3 della stessa legge regionale (ex art.8, comma 2 e art.16, comma 3 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.);

VISTO il Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 16.12.2016, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità d'appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.50/2016, come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- il contratto sarà stipulato a misura;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- di autorizzare Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

ATTESO che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, è

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

prevista nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione di Giunta provinciale n.3 del 19.01.2016 avente ad oggetto: "Esercizio provvisorio 2016 – Assegnazione provvisoria delle dotazioni finanziarie" e verrà ricompresa nel bilancio di previsione per l'anno 2016, anche a seguito della variazione al bilancio 2016 provvisorio e al P.E.G. 2016 provvisorio, apportate rispettivamente con Deliberazione del Presidente, con i poteri del consiglio, n.194 del 28.11.2016 e Deliberazione del Presidente n.195 del 01.12.2016;

DATO atto che la spesa in questione è strettamente necessaria ad assicurare il regolare funzionamento dell'Ente e al fine di non arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente medesimo in conformità a quanto dettato dall'art.163 del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 "Nuovo Codice degli Appalti";

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il vigente Regolamento provinciale per la disciplina degli appalti, concessioni e contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il D.Lgs.n.33/2013 come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

RICHIAMATO l'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 che stabilisce che tutti gli atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori relativi alla programmazione di lavori, opere, servizi e forniture,, devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33;

DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 382.002,00, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare, inoltre, atto per quanto in premessa e ai sensi e per gli effetti della L.R. 21.01.2015, n.1 recante: "Testo unico governo del territorio e materie correlate" ed, in particolare del Capo I "Opere pubbliche":

- che la conformità dell'opera in oggetto alle prescrizioni urbanistiche, ai sensi dell'art.212, comma 1, lett. d) della L.R. 21.01.2015, n.1 (ex art.8, comma 1, lett. d) della L.R. 18.02.2004, n.1 e s.m.i.), è stato effettuato dal responsabile del progetto d'intesa con i

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

Comuni di Citerna, Monte S.M.Tiberina, Città di Castello, Umbertide, Pietralunga, Montone, Piegaro, Città della Pieve, Castiglione del Lago, Panicale e Magione, con appositi verbali;

- che l'opera in questione non è soggetta a titolo abilitativo ai sensi degli artt.119, comma 1 e 212, comma 1, lett. d) della L.R.n.1/2015 (ex art.6, comma 2 e 8, comma 1 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.) e che per la stessa non trovano applicazione le disposizioni del Titolo V della medesima legge, fatto salvo quanto previsto dall'art.118, comma 5 (ex art.7, comma 3 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.) e che la data di effettivo inizio dei lavori dovrà essere comunicata ai suddetti Comuni, ai sensi dell'art.212, comma 2 e con le modalità di cui all'art.121, comma 3 della stessa legge regionale (ex art.8, comma 2 e art.16, comma 3 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.);

3. di dare atto che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, è prevista nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione di Giunta provinciale n.3 del 19.01.2016 avente ad oggetto: "Esercizio provvisorio 2016 – Assegnazione provvisoria delle dotazioni finanziarie" e verrà ricompresa nel bilancio di previsione per l'anno 2016, anche a seguito della variazione al bilancio 2016 provvisorio e al P.E.G. 2016 provvisorio, apportate rispettivamente con Deliberazione del Presidente, con i poteri del consiglio, n.194 del 28.11.2016 e Deliberazione del Presidente n.195 del 01.12.2016;

4. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con le risorse attribuite per l'anno 2016 alle province delle regioni a statuto ordinario risorse per complessivi 100 milioni di euro, da destinare alla manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza, ripartite nelle quote indicate nell'allegato 1) al Decreto del Ministero dell'Interno del 17 ottobre 2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale – n.249 del 24.10.2016;

5. di assumere con il presente atto la prenotazione di spesa per complessivi € 382.002,00 come da scrittura contabile in calce riportata;

6. di dare atto che la spesa in questione è strettamente necessaria ad assicurare il regolare funzionamento dell'Ente anche al fine di non arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente medesimo in conformità a quanto dettato dall'art.163 del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.;

7. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di straordinaria manutenzione e consistente in recupero e miglioramento dei piani viabili a tratti saltuari;

- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

8. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

incrongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- il contratto sarà stipulato a misura;

9. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

10. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

11. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Impegno	2016	23137/5		382.002,00	2016_1005_OB6