



Provincia di Perugia

AREA VIABILITA' E TRASPORTI SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

DETERMINAZIONE N. 2541 del 01/12/2017

prot n. 2017/1036

Oggetto: SS.PP. Zona 3 (Compr. n.5 e n.6). Interventi di Straordinaria Manutenzione per il Recupero ed il Miglioramento dei Piani Viabili a Tratti Saltuari. Importo € 906.000,00.
Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e provv.to a contrarre (Contributo Ministero Interno D.L.n.50/2017)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n° 194 del 23/10/2017 avente ad oggetto: “Approvazione Piano esecutivo di Gestione 2017 - 2019”;

ATTESO che con Decreto del Ministero dell'Interno del 24 aprile 2017, n.50, pubblicato sul Supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale – Serie generale - n. 95 del 24 aprile 2017, convertito con modificazioni nella legge di conversione 21 giugno 2017, n. 96, recante: «Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo», sono state attribuite per l'anno 2017 alle province delle regioni a statuto ordinario risorse per complessivi 170 milioni di euro, da destinare alla manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza, ripartite nelle quote indicate nell'allegato A) al decreto richiamato;

CONSTATATO che la quota attribuita alla Provincia di Perugia, secondo i criteri di cui all'allegato B) al medesimo decreto, è di € 3.697.943,78;

DATO atto che, alla luce di quanto sopra, è stata effettuata una ricognizione da parte del Servizio Gestione Viabilità per verificare le necessità più impellenti per un adeguato risanamento delle pavimentazioni delle strade provinciali di competenza;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J37H17000850001;

DATO atto, altresì, che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all'oggetto è l'Ing. Giovanni Solinas;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.212 del 16.11.2017, esecutiva, è stato approvato il progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 906.000,00;

ATTESO che il Servizio Gestione Viabilità della Provincia di Perugia ha redatto in data 22.11.2017 il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, che conferma in € 906.000,00= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€ 705.833,37	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 705.833,37
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza (importi compresi nell'appalto e non soggetti a ribasso)		
	Spese generali (D.Lgs.n.81/2008)	€ 14.001,60	
	Costi sicurezza (D.Lgs.n.81/2008)	€ 11.244,00	
		Totale B 1)	€ 25.245,60
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e non soggetto a ribasso)	Totale B 2)	€ 71.155,22
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 - B2	€ 609.432,55
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€ 0,00	
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 0,00	

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

C 4	Maggiori lavori imprevidi	€	998,29
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€	0,00
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	0,00
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	0,00
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	0,00
C7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	12.705,00
	Totale C 7	€	12.705,00
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	0,00
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	4.000,00
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	155.283,34
		Totale c)	€ 172.986,63
	IMPORTO LAVORI	A) + B) + C)	€ 878.820,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€ 27.180,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 906.000,00

DATO atto, inoltre, che si provvederà, con successivo atto, all'eventuale rideterminazione dell'importo dell'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., in conformità alle disposizioni recate dall'approvando Regolamento provinciale per l'erogazione degli incentivi ai dipendenti che svolgono funzioni tecniche ai sensi del succitato articolo;

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

- 1) QUADRO ECONOMICO;
- 2) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- 3) ELABORATO PLANIMETRICO (ORTOFOTOCARTA) ZONA "3" FOLIGNO
3 Bis) ELABORATO PLANIMETRICO (ORTOFOTOCARTA) ZONA "3" TODI
- 4) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

4 Bis) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ZONA “3” TODI:

- 5) STIMA INCIDENZA MANODOPERA;
- 6) STIMA COSTI DELLA SICUREZZA;
- 7) CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO (PARTE I)
- 8) CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO (PARTE II)
- 9) ELENCO DEI PREZZI;
- 10) CRONOPROGRAMMA;
- 11) PIANO DI MANUTENZIONE DELL’OPERA

VISTA la relazione tecnica allegata al progetto esecutivo dei lavori in oggetto, del seguente tenore:

“Risultano condizioni di numerosi ed estesi ammaloramenti della pavimentazione bitumata causata in generale da fenomeni di affaticamento ed usura derivanti dal traffico veicolare e dall’azione corrosiva degli agenti atmosferici con evidente stato di degrado; tali inconvenienti, caratterizzati principalmente da retinature e da avvallamenti della superficie stradale, pregiudicano la corretta transitabilità.

Nel tempo, la mancanza di risorse economiche adeguate al risanamento e consolidamento completo del corpo stradale, ha portato ad intraprendere su tali tratti soltanto attività di ordinaria manutenzione per lo più consistenti nella chiusura di buche con conglomerato bituminoso a freddo, atte a garantirne la transitabilità.

Pertanto, è stato redatto il PROGETTO ESECUTIVO con lo scopo di ripristinare i vari tratti di pavimentazione stradale mediante interventi che consistono principalmente nella realizzazione di cassonetti, volti al miglioramento della fondazione stradale, e strati di collegamento e di usura da eseguirsi con conglomerato bituminoso a caldo del tipo “binder”, “Binder Transitabile” e “tappetino” che consentono di ottenere un regolare ripristino della sagoma stradale ed un miglioramento strutturale.

Gli interventi proposti riguardano opere di consolidamento ed adeguamento della sede stradale nei tratti specificatamente indicati, che rientrano nell’ambito di opere di straordinaria manutenzione; infatti gli interventi previsti riguardano, oltre che il completo rifacimento del pacchetto di pavimentazione stradale, l’eliminazione delle ondulazioni, ormaie e irregolarità presenti lungo il piano viabile, l’adeguamento delle pendenze sia longitudinali che trasversali della carreggiata, al fine di ripristinare e migliorare le condizioni di sicurezza per la circolazione viaria e permettere il regolare smaltimento delle acque meteoriche.

Il presente PROGETTO ESECUTIVO è stato redatto sulla base del finanziamento reso disponibile; ovviamente le esigenze di manutenzione straordinaria dei piani viabili della rete Stradale Provinciale sono notevolmente superiori (e’ stato stimato che per tale manutenzione straordinaria, considerando gli oltre 1.900 Km. di Strade Provinciali, occorrerebbero almeno 5-6 milioni di euro ogni anno).

Per tale motivo si prevede di poter affidare all’operatore economico aggiudicatario dell’appalto iniziale ulteriori lavori analoghi, sempre sulle Strade Provinciali indicate nel presente progetto, utilizzando il ribasso d’asta, e mediante l’esecuzione di un progetto di completamento, come meglio indicato nel capitolato Speciale d’Appalto, ai sensi dell’art. 63, comma 5, del D.Lgs 50/2016.

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che gli interventi sono previsti sui seguenti tratti stradali:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

A) ZONA "3" FOLIGNO

DENOMINAZIONE STRADE	DAL KM.	AL KM.	COMUNE COMPETENTE
S.P. 247/5 DI S. EGIDIO	0+000	2+210	ASSISI
S.P. 249/1 DI SPELLO	10+200	12+100	SPELLO
S.P. 249/2 DI SPELLO	2+150	2+300	VALTOPINA
S.P. 250 DI ROCCA S. ANGELO	0+000	3+500	ASSISI
S.P. 251 DI SAN BENEDETTO	1+200 1+900 2+520 3+020 3+930 5+200 5+460 5+600	1+800 2+230 2+730 3+330 4+000 5+300 5+490 6+000	ASSISI
S.P. 53 DI VALTOPINA	0+700	1+200	VALTOPINA
S.P. 272/2 DI MONTE ALAGO	12+850	13+500	NOCERA UMBRA
S.P. 403/1 DI BEVAGNA	5+400	6+000	BETTONA
S.P. 408 DI TORDANDREA	4+000	4+750	ASSISI
S.P. 410/1 DI CANNARA	5+800 7+300 8+000 8+200 8+700	6+270 7+520 8+100 8+260 8+850	ASSISI
S.P. 410/3 DI CANNARA	1+500	1+900	CANNARA
S.P. 413 DI PODERUCCIO	1+600 2+200	1+900 2+500	GUALDO CATTANEO
S.P. 415 DI PONTE DI FERRO	12+700	12+900	GUALDO CATTANEO
S.P. 422 DI GUALDO CATTANEO	0+000	0+050	GUALDO CATTANEO
S.P. 423/1 DI SAN TEREZIANO	0+000 1+400 2+700 6+450	0+050 1+550 2+800 6+800	GUALDO CATTANEO
S.P. 440 DI ANNIFO	5+000 7+630 7+960 10+870 13+000 13+830	5+180 7+700 8+020 10+940 13+200 13+910	NOCERA UMBRA FOLIGNO
S.P. 441/1 DI VOLPERINO	1+080 1+500	1+150 1+750	FOLIGNO
S.P. 443/1 DI GAGLIOLI	0+000 0+300	0+200 0+700	BEVAGNA
S.P. 444 DI MONTEFALCO	5+300	5+450	MONTEFALCO
S.P. 449/1 DI S.ERACLIO	0+000	0+435	FOLIGNO
S.P. 449/2 DI S. ERACLIO	4+000 6+500 6+900	4+350 6+800 7+000	FOLIGNO

B) ZONA "3" TODI

DENOMINAZIONE STRADE	DAL KM.	AL KM.	COMUNE COMPETENTE
S.P. 373/1 DI MONTECASTELLO DI VIBIO	1+500	2+000	MONTECASTELLO DI VIBIO
S.P. 373/3 DI MONTECASTELLO DI VIBIO	0+000 0+400 0+650	0+100 0+500 0+900	MONTECASTELLO DI VIBIO
S.P. 374 DI FRATTA TODINA	3+800	4+500	FRATTA TODINA

S.P. 380/1 DI PONTEMARTINO	3+800 7+200	4+000 7+400	TODI
S.P. 380/3 DI PONTEMARTINO	1+250 1+950 3+150 4+000	1+350 2+050 3+300 4+100	TODI
S.P. 383 DI PANTALLA	9+800	10+200	TODI
S.P. 340/1 DI SPINA	1+800 4+250 5+000	1+900 4+350 5+400	MARSCIANO
S.P. 375/1 DI MARSCIANO	2+750	3+000	DERUTA
S.P. 375/3 DI MARSCIANO	1+900	2+000	MARSCIANO
S.P. 375/5 DI MARSCIANO	0+000	1+050	MARSCIANO
S.P. 377/1 DI DERUTA	2+300	2+500	DERUTA
S.P. 417 DI FRONTIGNANO	3+000	4+000	TODI
S.P. 419 DI CASALALTA	1+800 11+80 0	2+000 12+000	DERUTA COLLAZZONE
S.P. 418/1 DI DUESANTI	2+000	8+050	TODI
S.P. 421/1 DI COLLAZZONE	3+550	3+850	COLLAZZONE
S.P. 414/1 DI COLLEVALENZA	16+50 0	18+000	MASSA MARTANA
S.P. 414/2 DI COLLEVALENZA	0+600	1+000	MASSA MARTANA
S.P. 414/3 DI COLLEVALENZA	0+000	3+800	MASSA MARTANA

CONSIDERATO, inoltre, come si evince sempre dalla citata relazione tecnica illustrativa, che:

- gli interventi previsti nei progetti di recupero, adeguamento e miglioramento dei piani viabili delle strade di competenza provinciale sono rivolti non solo alla ricostituzione delle condizioni di funzionalità delle strade, ma anche ad un sensibile miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, con aumento della sicurezza della circolazione non soltanto rispetto all'attuale situazione ammalorata mediante l'uso di materiali di migliori caratteristiche e l'esecuzione di specifiche lavorazioni, come di seguito indicato.
- inoltre, relativamente alla regolarità superficiale delle pavimentazioni stradali, in molti casi, la realizzazione della nuova pavimentazione stradale consente, oltre naturalmente all'eliminazione di ondulazioni, ormaie e irregolarità localizzate del piano viabile, anche la risagomatura del piano stesso, con variazione delle pendenze sia longitudinali che, soprattutto, trasversali, con ovvi vantaggi e miglioramenti (smaltimento delle acque meteoriche, tenuta di strada, ecc.), soprattutto nei tratti in curva.
- lungo la S.P. 249/2 di Spello, nel Comune di Valtopina, si interviene anche sulla scarpata stradale di valle, erosa dal torrente "dell'Anna" pertanto per la ricostruzione della scarpata stessa occorre porre in opera delle pietre uso scogliera, e nuova installazione di barriera di protezione laterale in acciaio del tipo "N2".
- è compreso anche il rifacimento completo della segnaletica orizzontale in tutti i tratti oggetto di intervento.
- I lavori previsti non comportano occupazione parziale di suoli privati adiacenti alle sedi stradali interessate poiché restano contenuti all'interno delle loro pertinenze di esercizio ed all'interno delle fasce di rispetto di cui al D.M. 1° Aprile 1968.
- per l'ottenimento dei necessari pareri urbanistici, ambientali e paesaggistici, così come previsto dalle vigenti normative, è necessario ottenere, presso i Comuni di Competenza, le dovute certificazioni di Conformità Urbanistica ai sensi dell'Art. 212 Comma 1. lettera d) della Legge Regionale n° 1/2015.
- anche in presenza di Vincoli ambientali e/o Paesaggistici gli interventi proposti non alterano in alcun modo l'attuale stato dei luoghi senza modificare l'attuale piattaforma stradale.”;

VISTO il Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 30.11.2017, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità d'appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrognue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- il contratto sarà stipulato a misura;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- di autorizzare Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

ATTESO che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 906.000,00, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2017 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.37 del 23.0.2017 e deliberazione del Presidente della Provincia n.194 del 23.10.2017, per quanto riguarda il P.E.G, nonchè inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale per l'anno 2017;

DATO, altresì, atto che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

DATO, infine, atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti Pubblici" e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il D.Lgs.n.33/2013 come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

RICHIAMATO l'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 che stabilisce che tutti gli atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori relativi alla programmazione di lavori, opere, servizi e forniture,, devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33;

DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 906.000,00, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 906.000,00, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2017 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.37 del 23.0.2017 e deliberazione del Presidente della Provincia n.194 del 23.10.2017, per quanto riguarda il P.E.G, nonchè inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale per l'anno 2017;

3. di prendere atto che i lavori di cui all'oggetto sono finanziati con quota parte del contributo statale € 3.697.943,78, quota attribuita alla Provincia di Perugia, secondo i criteri di cui all'allegato B) al Decreto del Ministero dell'Interno del 24 aprile 2017, n.50, pubblicato sul Supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale – Serie generale - n.95 del 24 aprile 2017, e convertito con modificazioni nella legge di conversione 21 giugno 2017, n.96, nell'ambito delle risorse attribuite per l'anno 2017 alle province delle regioni a statuto ordinario per complessivi 170 milioni di euro, da destinare alla manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza, ripartite nelle quote indicate nell'allegato A) al medesimo decreto;

4. di assumere con il presente atto la prenotazione di spesa al bilancio 2017, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, della complessiva somma di

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

€ 906.000,00, come da scrittura contabile in calce riportata;

5. di dare atto, inoltre, che si provvederà, con successivo atto, all'eventuale rideterminazione dell'importo dell'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., in conformità alle disposizioni recate dall'approvando Regolamento provinciale per l'erogazione degli incentivi ai dipendenti che svolgono funzioni tecniche ai sensi del succitato articolo;

6. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

7. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

8. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di straordinaria manutenzione e consistente nel recupero e miglioramento dei piani viabili a tratti saltuari delle SS.PP. Zona 3 (Compr.n.5 e n.6);

- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

9. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrognue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- il contratto sarà stipulato a misura;

10. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

11. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i. la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

12. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

13. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Impegno	2017 / 20440/52		906.000,00	LLPP_VIAB07
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	()-		