



## Provincia di Perugia

### SERVIZI TECNICI

#### SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

**DETERMINAZIONE N. 2514 del 17/10/2019**

**prot n. 2019/1441**

**Oggetto:** Servizio di manutenzione non ricorrente comprensivo della fornitura di pezzi di ricambio necessari per le modeste riparazioni del parco mezzi in dotazione al Servizio Gestione Viabilità ubicati al Comprensorio n.8 di Norcia– Periodo Novembre 2019/Dicembre 2020- Autorizzazione attivazione “Trattativa diretta” su CONSIP s.p.a. per affidamento servizio e provvedimento a contrarre.

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la delibera di Consiglio Provinciale n.31 del 25/07/2019 avente ad oggetto: “Documento Unico di Programmazione 2019 - 2021, Bilancio di Previsione 2019 - 2021 e relativi allegati e salvaguardia degli equilibri di bilancio. Approvazione.”;

VISTA la Deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 Aprile 2014, n.56 e s.m.i) n.143 del 01.08.2019 avente ad oggetto: “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021;

VISTI in particolare, del D.L.n.267/2000:

- l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa
- l'articolo 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e, in particolare:

- l'articolo 30, sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni di lavori, forniture e servizi;

Documento informatico firmato digitalmente.

- l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento e in particolare il comma 2, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'articolo 36 sui contratti sotto soglia;
- l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza;
- l'art.80 sui motivi di esclusione;
- l'art.95 sui criteri di aggiudicazione;
- 

VISTA la nota inviata dal Responsabile dell'Ufficio Coordinamento Tecnico-Officina nonché RUP Geom. Carlo Magnaricotte del seguente tenore:

“Il Servizio Gestione Viabilità della Provincia di Perugia ha in dotazione mezzi adibiti alla manutenzione stradale ed è dotato di officina meccanica propria che attualmente soddisfa in parte le esigenze di manutenzione ordinaria e straordinaria riguardanti le autovetture, e la manutenzione ordinaria di tutti gli altri mezzi.

In alcuni casi, vi è la necessità di esternalizzare degli interventi che per natura sono specifici e non realizzabili presso la struttura dell'ente.

Nel dettaglio il Servizio ha attualmente in uso autocarri equipaggiati con attrezzature per spargimento sale e rimozione neve, trattori equipaggiati con sistemi idraulici per il taglio dell'erba e vomeri sgombroneve, autocarri equipaggiati con turbine, macchine operatrici e autocarri per movimento terra, livellatrici, oltre a autocarri fino a q.li 35 e autovetture per trasporto di persone e cose.

Da un'attenta analisi, risulta necessaria PER IL PERIODO NOVEMBRE – DICEMBRE 2019, GENNAIO - DICEMBRE 2020 una manutenzione non ricorrente, in particolare degli autocarri e loro accessori e delle macchine operatrici UBICATI NEL COMPENSORIO STRADALE N. 8 DI NORCIA, nonché alcune sistemazioni esterne al fine di mantenere un grado accettabile di utilizzo dei mezzi stessi per lo svolgimento dei servizi stagionali quali, la manutenzione ordinaria, il taglio erba e sgombroneve/spargimento sale.

Constatato che:

- detti mezzi sono ubicati nei vari comprensori stradali dislocati strategicamente in modo da coprire tutto il territorio provinciale, NELLA FATTISPECIE QUELLI UBICATI NEL COMPENSORIO N. 8 DI NORCIA;

- che non risulterebbe funzionale l'individuazione di una sola officina nel quale far convergere, in caso di avaria, tutti i mezzi in dotazione poichè le distanze sono importanti;

- che la distanza di detta officina non può essere oggettivamente eccessiva al fine di garantire tempi di intervento efficaci, compatibili con il servizio al quale detti mezzi sono destinati.

- che opera nelle immediate vicinanze della sede del deposito dei mezzi in dotazione e del Compensorio Stradale n.8, l'officina meccanica SALVI SNC , in Via dell'agricoltura – 06046 Norcia, specializzata nella riparazione di mezzi meccanici, carrozzeria ecc.

Si propone quindi di attivare n° 1 procedura di Trattativa Diretta sulla piattaforma MEPA finalizzata ad incaricare un operatore della zona al quale affidare il servizio di MANUTENZIONE NON

Documento informatico firmato digitalmente.

RICORRENTE COMPRENSIVO DELLA FORNITURA DEI PEZZI DI RICAMBIO NECESSARI PER LE MODESTE RIPARAZIONI DEL PARCO MEZZI IN DOTAZIONE AL SERVIZIO GESTIONE VIABILITA' DELLA PROVINCIA DI PERUGIA UBICATI AL COMPENSORIO n° 8 di Norcia NONCHE' QUELLI DI USO COMUNE in utilizzo momentaneo al Comp. di Norcia.

PERIODO: NOVEMBRE 2019 – DICEMBRE 2020

Il numero presunto degli interventi è stato determinato dai dati storici in possesso dell'Ente.

I prezzi posti a ribasso sono stati dedotti da quelli correnti di mercato.

Il valore complessivo del contratto, nell'espletamento della Trattativa, sarà determinato dalla somma delle risultanze dell'applicazione dei ribassi offerti dall'aggiudicatario (appaltatore) ad ogni voce messa a ribasso e riportate sull'apposito "prospetto offerta" allegato alla trattativa stessa.

Il quadro economico dell'appalto risulta così articolato:

Importo a base d'asta	€	20.917,80
Iva 22% (sull'importo a base d'asta)	€	4.601,92
TOTALE	€	25.519,72

L'importo totale da autorizzare, per l'avviamento della procedura di Trattativa Diretta risulta quindi di € 20.917,8 oltre IVA di € 4.601,92 per un totale di € 25.519,72, così suddiviso nelle due annualità:

- a ricadere sui fondi dell'anno 2019 € 8.506,57;
- a ricadere sui fondi dell'anno 2020 € 17.013,15;

L'importo definitivo da impegnare rispettivamente nel 2019 e nel 2020 sarà determinato dalle risultanze delle procedure di Trattativa Diretta”;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.37, comma 1 del D.L.lgs.n.50/2016 e s.m.i. questa amministrazione può procedere autonomamente all'acquisizione in oggetto, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa pubblica;

VISTO l'art.1, comma 449 della legge 27dicembre 2006, n.296 e s.m.i., per effetto del quale gli enti locali non hanno in generale l'obbligo ma la facoltà di approvvigionarsi attraverso le convenzioni stipulate da CONSIP Spa ma sono tenute a utilizzarne i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;

VISTO l'art.1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n.296 che prevede, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario, il ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento;

Documento informatico firmato digitalmente.

VISTO che nel portale degli acquisti delle P.A. è stata accertata l'assenza di Convenzioni attive relative all'acquisto di che trattasi;

CONSIDERATO che nell'ambito del MEPA è stata istituita, a partire dal 06/08/16, la possibilità di utilizzare una nuova procedura per eseguire l'affidamento, oltre all'Ordine Diretto e alla Richiesta di Offerta anche la "Trattativa Diretta";

RILEVATO che la Trattativa Diretta si configura infatti come una modalità di negoziazione, semplificata rispetto alla tradizionale RDO, rivolta ad un unico operatore economico;

RILEVATO che la Trattativa Diretta viene indirizzata ad un unico operatore economico e risponde a due precise fattispecie normative:

- Affidamento Diretto, con procedura negoziata, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera A) del D.Lgs n.50/16;
- Procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, con un solo operatore, ai sensi dell'art.63 del D.Lgs 50/2016 (per importi fino al limite della soglia comunitaria nel caso di beni e servizi, per importi fino a 1 milione di € nel caso di Lavori di Manutenzione);

PRESO ATTO che le stazioni appaltanti devono rispettare, per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni, i principi di cui all'art. 30 del D,Lgs n.50/2016 e specificatamente economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità;

RILEVATO che l'importo preventivato risulta inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del d.lgs. 50/2016 e che pertanto, per quanto concerne le modalità di affidamento del servizio, il R.U.P. ha autorizzato l'espletamento di apposita trattativa diretta sul Mercato elettronico-MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.L.gs.n.50/2016 nel rispetto dei principi di cui all'art.30 dello stesso d.lgs;

VISTO che il RUP ha proposto che l'aggiudicazione avvenga con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera a) del D.L.lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO per quanto sopra:

- di attivare la trattativa diretta attraverso la piattaforma MEPA di CONSIP – al fine di ottenere la migliore offerta da parte della ditta SALVI srl;
- di assumere con il presente provvedimento la prenotazione di spesa per la somma complessiva di €. 25.519,72 (IVA compresa) attivando l'indizione di Trattativa diretta;
- di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;

VISTO che nella relazione tecnica viene dichiarato che nel portale degli acquisti delle P.A. è stata accertata l'assenza di Convenzioni attive relative al servizio di " Riparazione automezzi";

Documento informatico firmato digitalmente.

RILEVATO che la tipologia dei servizi oggetto del presente atto è ricompresa nel catalogo presente nel portale degli acquisti delle Pubbliche Amministrazioni “acquistinretepa.it” come da seguente percorso:

- Bando: Veicoli, Mobilità e Trasporti;
- Categoria: Servizi di assistenza, e manutenzione di apparecchiature;
- Prodotto: Assistenza , Manutenzione e riparazione autoveicoli e forniture per la mobilità;

ATTESO che l'ammontare della spesa in questione, pari a € 25.519,72 rientra negli stanziamenti del Bilancio 2019-2021 - annualità 2019-2020 finanziata con mezzi ordinari;

RILEVATO che l'importo preventivato risulta inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del d.lgs. 50/2016 e che pertanto, per quanto concerne le modalità di affidamento del servizio, il R.U.P. ha autorizzato l'espletamento di apposita R.D.O sul Mercato elettronico-MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.L.gs.n.50/2016, nel rispetto dei principi di cui all'art.30 dello stesso d.lgs;

RITENUTO, pertanto, di assumere con il presente atto apposita prenotazione di spesa per complessivi € 25.519,72 ripartita come segue nelle rispettive annualità:

- a ricadere sui fondi dell'anno 2019 € 8.506,57 esigibile entro il 31.12.2019;
- a ricadere sui fondi dell'anno 2020 € 17.013,15 esigibile entro il 31.12.2020;

RITENUTO di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

ATTESO, inoltre, che la spesa prenotata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

VISTA la L.R.n.3 del 21.01.2010 “Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici”;

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i.;

VISTA la legge 190/2012 e s.m.i.;

VISTO il D.P.R.n.62/2013 e il codice di comportamento adottato da questo Ente in applicazione dello stesso;

VISTI gli obblighi di pubblicazione di cui all'art.1, c.32 L.190/2012, al D.Lgs.n.33/2013 e s.m.i. e al D.L.lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

**DETERMINA**

Documento informatico firmato digitalmente.

per quanto in premessa indicato, che si intende integralmente richiamato

1. di dare atto che il presente provvedimento è autorizzazione a contrarre ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000;

2. di autorizzare la prestazione di cui all'oggetto per l'importo netti € 20.917,80 oltre IVA € 4.601,92 per un totale di € 25.519,72;

3. di dare mandato al punto istruttore di effettuare l'attivazione della trattativa diretta su ME.PA di CONSIP spa con la ditta SALVI SNC , in Via dell'agricoltura – 06046 Norcia – CF02847560543 -- comunicando, alla fine di tutta la procedura informatica, le risultanze dell'istruttoria al punto ordinante ;

4. di dare atto che l'attivazione della trattativa .diretta è finalizzata ad ottenere la migliore offerta da parte della ditta in questione;

5 di dare atto che il contratto d'appalto da stipulare deve essere conforme a tutte le disposizioni presenti nel Capitolato d'oneri e alle disposizioni delle procedure acquisti in rete;

6. di dare atto che la spesa di € 25.519,72 relativa alla prestazione in questione è finanziata con mezzi ordinari di bilancio;

7.di prenotare la spesa complessiva di € 25.519,72 in considerazione dell'esigibilità della medesima secondo il cronoprogramma :

- a ricadere sui fondi dell'anno 2019 € 8.506,57 esigibile entro il 31.12.2019;

- a ricadere sui fondi dell'anno 2020 € 17.013,15 esigibile entro il 31.12.2020;

8. di prenotare la spesa complessiva di € 25.519,72 nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, al Bilancio 2019/2021 – annualità 2019 e 2020 –come da movimenti in calce riportati;

9. di rinviare a successivo provvedimento (dopo l'espletamento della gara) l'assunzione del relativo impegno di spesa;

10. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

Documento informatico firmato digitalmente.

11. di disporre la pubblicazione del presente atto sul portale istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente" in ottemperanza alla L. 190/2012 e s.m.i., dal d.lgs.33/2013 e s.m.i e dal d.lgs.50/2016 e smi;

12. di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e smi, il R.U.P. degli interventi di cui al presente provvedimento è l'Ing. Carlo Magnaricotte;

13. di rendere noto ai sensi dell'art. 5 della legge n° 241/1990 che responsabile della presente attività amministrativa è la D.ssa Stefania Zaffera.

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'**

**Movimenti Contabili:**

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Impegno	2019 / 20400/4		8.506,57	2019_A44000_OB01
	Piano Finanziario	(1.03.02.09.001) - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico		
	Beneficiario/Debitore	(15493) - SALVI SRL		
Impegno	2020 / 20400/4		17.013,15	2020_A44000_OB01
	Piano Finanziario	(1.03.02.09.001) - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico		
	Beneficiario/Debitore	(15493) - SALVI SRL		