



Provincia di Perugia

AREA VIABILITA' E TRASPORTI

AREA VIABILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE N. 2512 del 30/11/2017

prot n. 2017/1004

Oggetto: Lavori Sistemazione Accessibilità all'Ospedale Unico Comprensoriale della Media Valle del Tevere loc. Pantalla e Connessione tra il Nuovo Ospedale e l'Attuale Svincolo della E45.
Importo € 980.000,00. Approvazione progetto esecutivo (D.G.R.n.2065/2010)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n° 194 del 23/10/2017 avente ad oggetto: "Approvazione Piano esecutivo di Gestione 2017 - 2019";

ATTESO che:

- con D.G.R.n.1278 del 20.09.2010 la Regione Umbria ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra la Regione Umbria, la Provincia di Perugia, l'ASL n.2 dell'Umbria ed i Comuni di Collazzone, Fratta Todina, Marsciano, Montecastello di Vibio, Todi e S.Venanzo per la sistemazione dell'accessibilità all'Ospedale unico comprensoriale della Media valle del Tevere localizzato in Pantalla nel Comune di Todi, da realizzarsi in stralci funzionali;
- con D.G.R.n.2065 del 30.12.2010 la Regione Umbria ha stanziato la somma di € 980.000,00 per la progettazione e realizzazione dei lavori in oggetto;

RICORDATO che detto protocollo d'intesa è stato sottoscritto da tutti gli Enti interessati in data 16.05.2011;

RICORDATO, altresì, che in base all'art.4 del sopracitato Protocollo d'intesa la Regione si è impegnata a finanziare la progettazione e realizzazione dei lavori in oggetto, individuando la Provincia di Perugia quale Ente attuatore;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

CHE con Determinazione dirigenziale n.9968 adottata dal Servizio regionale “ Infrastrutture per la Mobilità” in data 28.12.2011 è stato assunto l’impegno di spesa a favore della Provincia di Perugia di € 980.000,00;

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J49J10000350002;

DATO atto, altresì, che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all’oggetto è l’Ing. Giampiero BONDI;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.140 del 19.07.2017, di immediata esecuzione, è stato approvato il progetto definitivo dei lavori in oggetto, per l’importo complessivo di € 980.000,00;

VISTO il progetto esecutivo, redatto nel mese di novembre 2017 dagli Ingg. Marco Balducci e Roberto Regni dello Studio Area Progetto Associati, appositamente incaricati con Det.Dir.n.3066 el 17.04.2014, esecutiva, di aggiudicazione, che quantifica in € 980.000,00 la spesa derivante dalla realizzazione dell’opera in oggetto indicata, distribuita come al seguente riepilogo:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l’attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€ 705.440,40	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 705.440,40
B1)	Importi per l’attuazione dei piani di Sicurezza (importi compresi nell’appalto e non soggetti a ribasso)		
	Oneri sicurezza	€ 14.388,62	
	Costi sicurezza	€ 24.688,52	
		Totale B 1)	€ 39.077,14
B2)	Costo della manodopera (importo compreso nell’appalto e non soggetto a ribasso)		
		Totale B 2)	€ 217.497,56
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 - B2	€ 448.865,70

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	0,00
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€	1.527,85
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	7.500,00
C 4	Maggiori lavori imprevisi	€	8.854,74
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€	0,00
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	32.900,00
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	51.776,20
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti (art.24 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.)	€	600,00
C7c)	Accantonamento incentivo per funzioni tecniche (art.113 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.))	€	6.366,60
	Totale C 7	€	58.742,80
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	0,00
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	5.000,00
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	3.000,00
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	1.837,32
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	155.196,89
		Totale c)	€ 274.559,60

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

	IMPORTO LAVORI		€ 980.000,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€ 0,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 980.000,00

DATO atto che, stante l'insufficienza delle risorse assegnate per la realizzazione dei lavori in oggetto, non è stato previsto l'accantonamento del fondo destinato agli "Accordi bonari" (quantificato in € 29.400,00 pari al 3% dell'investimento), significando che si provvederà alla copertura finanziaria dell'accantonamento in questione ricorrendo o alle eventuali disponibilità derivanti dalle economie a seguito gara oppure richiedendo ulteriore finanziamento alla Regione Umbria;

DATO atto, inoltre, che si provvederà, con successivo atto, all'eventuale rideterminazione dell'importo dell'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., in conformità alle disposizioni recate dall'approvando Regolamento provinciale per l'erogazione degli incentivi ai dipendenti che svolgono funzioni tecniche ai sensi del succitato articolo;

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

A	14014RTG— PE00--	Novembre 2017	Relazione generale
B	14014GEOLPE00--	Novembre 2017	Relazione geologica
C	14014RTSS-PE00--	Novembre 2017	Relazione sulle strutture
D	14014RIDRA-PE00 --	Novembre 2017	Relazione idrologica - idraulica
E	14014RMAT-PE00 --	Novembre 2017	Relazione sulla gestione delle materie
F	14014CSA--PE00--	Novembre 2017	Capitolato Speciale d'Appalto
G	14014SSC-PE00--	Novembre 2017	Schema di contratto
H	14014PPE—PE00--	Novembre 2017	Piano particellare di esproprio
I	14014CME— PE00--	Novembre 2017	Computo metrico estimativo dei lavori
L	14014EPU--PE00--	Novembre 2017	Elenco prezzi unitari
M	14014AP--—PE00--	Novembre 2017	Analisi prezzi
N	14014CMM--PE00- -	Novembre 2017	Computo dei Costi della manodopera
O.1	14014CMESIPE00- -	Novembre 2017	Computo metrico dei costi speciali della sicurezza
O.2	14014EPUSIPE00--	Novembre 2017	Elenco prezzi unitari dei costi della sicurezza

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

P	14014PSC--PE00--	Novembre 2017	Piano di Sicurezza e Coordinamento
Q	14014QE—PE00--	Novembre 2017	Quadro economico
R	14014PM---PE00--	Novembre 2017	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
S	14014CPL—PE00--	Novembre 2017	Cronoprogramma dei lavori
T	14014FO---PE00--	Novembre 2017	Fascicolo dell'opera

ELABORATI GRAFICI			
STATO ATTUALE			
1	14014 GRI01PE00--	Novembre 2017	Planimetria di inquadramento e stralcio degli strumenti urbanistici
2	14014 GRI02PE00--	Novembre 2017	Planimetria - Tratto A-B (km 0+0.00 - km 0+170.00)
3	14014 GRI03PE00--	Novembre 2017	Planimetria - Tratto A-B (km 0+170.00 - km 0+350.00)
4	14014 GRI04PE00	Novembre 2017	Planimetria - Tratto A-B (km 0+350.00 - km 0+550.00)
5	14014 GRI05PE00--	Novembre 2017	Planimetria - Tratto B-C (km 0+0.00 - km 0+100.00)
6	14014 GRI06PE00--	Novembre 2017	Planimetria - Tratto B-C (km 0+455.70 - km 0+552.00)
7	14014 GRI07PE00--	Novembre 2017	Planimetria - Tratto E-F (km 0+0.00 - km 0+150.00)
8	14014 GRI08PE00--	Novembre 2017	Planimetria - Tratto E-F (km 150+0.00 - km 0+381.00)
STATO DI PROGETTO			
9	14014 GIN01PE00--	Novembre 2017	Sovrastruttura stradale: Planimetria - Tratto A-B (km 0+0.00 - km 0+170.00)
10	14014 GIN02PE00--	Novembre 2017	Sovrastruttura stradale: Planimetria - Tratto A-B (km 0+170.00 - km 0+350.00)
11	14014 GIN03PE00--	Novembre 2017	Sovrastruttura stradale: Planimetria - Tratto A-B (km 0+350.00 - km 0+550.00)
12	14014 GIN04PE00--	Novembre 2017	Sovrastruttura stradale: Planimetria - Tratto B-C (km 0+0.00 - km 0+100.00)
13	14014 GIN05PE00--	Novembre 2017	Sovrastruttura stradale: Planimetria - Tratto B-C (km 0+455.70 - km 0+552.00)
14	14014 GIN06PE00--	Novembre 2017	Sovrastruttura stradale: Planimetria - Tratto E-F (km 0+0.00 - km 0+150.00)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

15	14014 GIN07PE00--	Novembre 2017	Sovrastruttura stradale: Planimetria - Tratto E-F (km 150+0.00 - km 0+381.00)
16	14014 GIN08PE00--	Novembre 2017	Rete di raccolta acque bianche: Planimetria - Tratto A-B (km 0+0.00 - km 0+170.00)
17	14014 GIN09PE00--	Novembre 2017	Rete di raccolta acque bianche: Planimetria - Tratto A-B (km 0+170.00 - km 0+350.00)
18	14014 GIN10PE00--	Novembre 2017	Rete di raccolta acque bianche: Planimetria - Tratto A-B (km 0+350.00 - km 0+550.00)
19	14014 GIN11PE00--	Novembre 2017	Rete di raccolta acque bianche: Planimetria - Tratto B-C (km 0+0.00 - km 0+100.00)
20	14014 GIN12PE00--	Novembre 2017	Rete di raccolta acque bianche: Planimetria - Tratto E-F (km 0+250.00 - km 0+381.00)
21	14014 GIN13PE00--	Novembre 2017	Rete di raccolta acque bianche: Profili
22	14014 GIN14PE00--	Novembre 2017	Sezioni tipo di intervento
23	14014 GIN15PE00--	Novembre 2017	Tratto E-F - Muro di sostegno - Particolari costruttivi
STATO DI RAFFRONTO			
24	14014 GIN16PE00--	Novembre 2017	Varianti Urbanistiche: Planimetria - Tratto A-B (km 0+0.00 - km 0+170.00)
25	14014 GIN17PE00--	Novembre 2017	Varianti Urbanistiche: Planimetria - Tratto A-B (km 0+170.00 - km 0+350.00)
26	14014 GIN18PE00--	Novembre 2017	Varianti Urbanistiche: Planimetria - Tratto A-B (km 0+350.00 - km 0+550.00)
27	14014 GIN19PE00--	Novembre 2017	Varianti Urbanistiche: Planimetria - Tratto B-C (km 0+0.00 - km 0+100.00)
28	14014 GIN20PE00--	Novembre 2017	Varianti Urbanistiche: Planimetria - Tratto E-F (km 150+0.00 - km 0+381.00)

VISTA la relazione tecnica allegata al progetto esecutivo dei lavori in oggetto, del seguente tenore:

“Attualmente il collegamento tra la viabilità principale, l'abitato di Pantalla ed il nuovo polo ospedaliero è garantito dalla S.P. 421/3 di Collazzone e dalla strada comunale di Buda.

Tra queste, la S.P.n.421/3 presenta elementi di criticità che la rendono inadeguata a garantire il

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

livello di servizio cui è chiamata a rispondere.

Caratterizzata da una carreggiata di circa 7 m e da banchine laterali tale strada risulta priva di marciapiedi lungo tutto il tracciato compreso tra l'incrocio con la SP383/1 e quello con la strada comunale del Buda.

Tale aspetto rende la viabilità pedonale dell'area difficoltosa e molto insicura, visto anche l'elevato livello di urbanizzazione e la presenza di numerose attività commerciali (quali bar, negozi ecc).

La situazione risulta, inoltre, aggravata dall'assenza di un sistema di raccolta delle acque meteoriche lungo l'intero tracciato, con conseguenti periodici allagamenti delle banchine e delle proprietà private adiacenti la carreggiata.

La presenza, infine, di una recente trasformazione di ambito industriale, a nord-ovest del tracciato, ha sottoposto la strada al passaggio di numerosi mezzi pesanti che da una parte ha compromesso l'integrità della sovrastruttura stradale esistente e dall'altra ha congestionato la viabilità diretta all'ospedale, peggiorando la connessione del polo ospedaliero con l'attuale svincolo della E45.

Sulla base delle criticità evidenziate il progetto prevede la realizzazione di una serie di interventi di miglioramento diffusi lungo la S.P.n.421 tra l'incrocio con la S.P.n.383/1 e la strada comunale di Buda (di seguito indicato come tratto A-B), su quest'ultima viabilità fino alla rotatoria di recente realizzazione in prossimità del polo ospedaliero (indicato come tratto B-C) e sulla strada di servizio tra gli stabilimenti industriali della Elcom System e della G&P tra l'incrocio con la SP383/1 e la viabilità della zona industriale-artigianale (nel seguito tratto E-F).

Le finalità che il progetto si propone di perseguire sono:

- il miglioramento del livello di servizio della viabilità esistente, attraverso l'esecuzione di bonifiche localizzate e di rifacimenti della pavimentazione stradale.
- il miglioramento della viabilità pedonale lungo la S.P.n.421/3 mediante la realizzazione di marciapiede sul lato sinistro tra l'incrocio con la S.P.n.383/3 e la strada comunale di Buda. Tale intervento, integrandosi con le infrastrutture pedonali già esistenti, determinerà di fatto la creazione di un percorso pedonale di connessione dell'abitato di Pantalla con il polo ospedaliero.
- la corretta regimazione delle acque meteoriche lungo la S.P.n.421/3, attraverso la realizzazione di un sistema di raccolta connesso con le infrastrutture di scarico esistenti.
- la deviazione del traffico pesante sulla S.P.n.383/1 con la realizzazione di una viabilità alternativa (grazie all'allargamento del tratto E-F) di collegamento tra la E45 e la zona industriale-artigianale.

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che gli interventi previsti sono i seguenti:

Tratto A-B

Il tratto interessa la SP421/3 dall'incrocio con la SP383/1 (indicata con il vertice A caratterizzato dalla chilometrica 0+0.00) fino all'incrocio con la strada comunale di Buda (individuato dal vertice B e caratterizzato dalla chilometrica 0+566.68). In particolare si prevede:

- *Intervento A1 (Km 0+4.00 - Km 0+54.00)*

Allargamento dell'incrocio tra la SP421/3 e la SP383/1 per migliorare gli spazi di manovra dei mezzi pesanti provenienti dalla E45, realizzando un imbocco caratterizzato da raggi di curvatura interni pari a circa 10 m.

In questo tratto verrà realizzato sul lato sinistro un marciapiede, largo 1 m, in cls armato con doppia

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

rete elettrosaldata □8 20x20 ed altezza fuori terra pari a 15 cm. In corrispondenza delle aree destinate a parcheggio adiacenti alla carreggiata, si prevede di rendere sormontabile il marciapiede riducendo l'altezza fuori terra a 3 cm.

Per permettere la realizzazione del marciapiede si prevede, inoltre, di rimodulare la larghezza della carreggiata prevedendo due corsie di larghezza pari a 2.75 m e banchine laterali di 0.75 m.

Vista la presenza di numerosi sottoservizi interferenti, infine, in questo tratto si prevede di rimuovere la pavimentazione stradale esistente per una profondità di circa 30 cm sostituendola con 20 cm di misto cementato ed uno strato di finitura costituito da 7 cm di binder e 3 cm di tappetino di usura.

- *Intervento A2 (Km 0+54.00 - Km 0+80.60)*

Prevedendo anche in questo tratto una carreggiata stradale costituita da due corsie di larghezza pari a 2.75 m con banchine laterali di 0.75 m, verrà realizzato sul lato sinistro un marciapiede largo 1 m, in cls armato con rete elettrosaldata □8 20x20 ed altezza fuori terra pari a 15 cm, mantenendo gli accessi alle proprietà private. Si prevede, inoltre, la bonifica della corsia sinistra mediante rimozione della sovrastruttura esistente e la posa di uno strato di basi costituito da 40 cm di misto stabilizzato e di uno strato di finitura costituito da 7 cm di binder e 3 cm di tappetino di usura.

- *Intervento A3 (Km 0+80,60 - Km 0+120,76)*

In questo tratto si prevede la realizzazione sul lato sinistro di un marciapiede sormontabile largo 1 m in cls armato con rete elettrosaldata □8 20x20 ed altezza fuori terra pari a 3 cm, mantenendo liberi gli accessi esistenti. La carreggiata stradale continuerà ad esse costituita da due corsie di larghezza pari a 2.75 m con banchine laterali di 0.75 m, mentre la sovrastruttura stradale verrà sostituita per l'intera larghezza prevedendo la posa di uno strato di base costituito da 40 cm di misto stabilizzato e di uno strato di finitura costituito da 7 cm di binder e 3 cm di tappetino di usura.

- *Intervento A4 (Km 0+120,76 - Km 0+170,00)*

Si prevede di realizzare gli stessi interventi già descritti per l'intervento A3

- *Intervento A5 (Km 0+0,00 - Km 0+159,40)*

Con questo intervento si prevede di realizzare un sistema di regimazione delle acque meteoriche per il tratto di SP421/3 compreso tra l'incrocio con la SP383/1 e lo svincolo della E45 in direzione Terni.

La nuova rete si collegherà al sistema di raccolta esistente lungo la SP383/1 e sarà costituita da una linea principale in PeHD corrugato a doppia parete con diametro esterno di 315 mm posta al di sotto del marciapiede di progetto. Tale linea convoglierà al sistema di scarico le acque raccolte da caditoie 40x40 disposte su entrambi i lati della carreggiata ad intervalli di circa 30 m e collegati alla linea principale mediante tubazioni in PeHD corrugato a doppia parete con diametro di 160 mm.

Tutte le tubazioni saranno rinterrate con misto cementato e protette superiormente, lungo i tratti disposti al di sotto della carreggiata stradale, da una soletta in cls dello spessore di 20 cm armata con una doppia rete elettrosaldata □8 20x20, in modo da evitare danneggiamenti da parte del traffico pesante presente nell'area.

Tale protezione è resa necessaria lungo questo tratto di viabilità per la limitata profondità a cui le tubazioni devono essere posate per garantire il regolare recapito delle acque meteoriche al sistema di smaltimento esistente lungo la SP383/1.

- *Intervento A6 (Km 0+170,00 - 0+190,00)*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

Lungo questo tratto si prevede la realizzazione sul lato sinistro di un marciapiede largo 1 m, in cls armato con rete elettrosaldata $\square 8$ 20x20 ed altezza fuori terra pari a 15 cm con la carreggiata stradale costituita da due corsie di 2.75 m e banchine laterali di 0.75 m.

La sovrastruttura stradale verrà sottoposta ad un intervento di bonifica localizzata per tutta la larghezza, prevedendo la rimozione del pacchetto esistente e la posa di uno strato di base di 40 cm in misto stabilizzato ed uno strato di finitura costituito da 7 cm di binder e 3 cm di tappetino.

- *Intervento A7 (Km 0+190,00 - 0+224,90)*

Si prevede l'esecuzione di un marciapiede sul lato sinistro di larghezza minima di 1 m, realizzato in cls armato con doppia rete elettrosaldata $\square 8$ 20x20 ed altezza fuori terra pari a 15 cm. La carreggiata stradale, costituita da due corsie di 2.75 m e banchine laterali di 0.75 m verrà sottoposta ad una ricarica con conglomerato bituminoso sulla corsia di sinistra, per dare alla sezione una pendenza unica verso destra e garantire il deflusso delle acque meteoriche verso la cunetta in terra esistente. Il pacchetto di finitura, infine, verrà sostituito prevedendo la posa di uno binder di 7 cm ed un tappetino di 3 cm.

- *Intervento A8 (Km 0+224,90 - 0+350,00)*

Questo tratto, caratterizzato dal sottopassaggio della E45, sarà dotato di un marciapiede sul lato sinistro di larghezza pari ad 1.50 m. Realizzato in cls armato con doppia rete elettrosaldata $\square 8$ 20x20 avrà un'altezza fuori terra pari a 15 cm. La carreggiata stradale, costituita da 2 corsie di 2.75 m e da banchine laterali di 0.75 m sarà sottoposta alla sostituzione dello strato di finitura mediante posa di 7 cm di binder e 3 cm di tappetino di usura.

- *Intervento A9 (Km 0+237,93 - 0+273,60)*

Questo intervento prevede la sostituzione della tubazione esistente sul lato destro del sottopassaggio della E45 con un tubo PeHD corrugato a doppia parete con diametro esterno di 315 mm. Tale tubazione, ricoperta con calcestruzzo non armato, convoglierà le acque raccolte dalla caditoia esistente a monte del sottopassaggio verso il canale in cemento armato che corre parallelo al rilevato stradale a valle dello stesso.

- *Intervento A10 (Km 0+350,00 - 0+370,00)*

In questo tratto la carreggiata, costituita da due corsie di 2.75 m e da banchine di larghezza variabile da 0.75 m a 0.50 m, sarà sottoposta alla sostituzione dello strato di finitura con la posa di un binder di 7 cm e di uno strato di finitura di 3 cm.

In corrispondenza dell'innesto con la E45, inoltre, si prevede il rifacimento della segnaletica orizzontale per garantire una migliore visibilità della SP421/3 da parte degli utenti provenienti dalla strada statale.

- *Intervento A11 (Km 0+370,00 - 0+555,18)*

Lungo l'intero tratto si prevede di realizzare, sul lato sinistro, un marciapiede di larghezza pari ad 1 m, in cls armato con doppia rete elettrosaldata $\square 8$ 20x20, di altezza fuori terra pari a 15 cm. In corrispondenza dei piazzali e/o dei parcheggi delle proprietà private si prevede di rendere sormontabile tale marciapiede riducendo l'altezza fuori terra a soli 3 cm.

Per garantire la realizzazione del marciapiede sarà necessario prevedere il rifacimento della fondazione del muro posto al km 0+370.00 (indicato sugli elaborati grafici come M1) e lo spostamento dei muretti disposti al km 0+475.20 e al km 0+502.20 (indicati come M2 ed M3

rispettivamente)

Per preservare la pavimentazione in porfido esistente tra il km 0+524.59 ed il km 0+555.18, si prevede di non realizzare in questo tratto un nuovo marciapiede ma di delimitare semplicemente lo spazio destinato alla viabilità pedonale mediante elementi di arredo urbano (quali fioriere o altro).

La carreggiata, costituita da 2 corsie di marcia di 2.75 m e banchine laterali di 0.50 m sarà sottoposta alla sostituzione dello strato di finitura mediante posa di 7 cm di binder e di 3 cm di tappetino in conglomerato bituminoso.

Sul lato destro della carreggiata, inoltre, per favorire la raccolta delle acque meteoriche ed evitare fenomeni di allagamento delle proprietà private, si prevede la posa di una zanella prefabbricata in cls larga 50 cm.

L'intervento in oggetto, infine, prevede la realizzazione di un sistema di raccolta delle acque meteoriche collegato alla tubazione esistente in corrispondenza dello svincolo della E45. La rete di progetto sarà costituita da una linea principale in PeHD corrugato a doppia parete con diametro esterno di 400 mm posta al di sotto del marciapiede di progetto. Tale linea convoglierà al sistema di scarico le acque raccolte da caditoie 40x40 disposte su entrambi i lati della carreggiata ad intervalli di circa 30 m e collegati alla linea principale mediante tubazioni in PeHD corrugato a doppia parete con diametro di 160 mm.

A partire dal km 0+520.00 il sistema di caditoie sarà sostituito sul lato sinistro da una canalina esistente in cls prefabbricato, per la quale si prevede la sostituzione della griglia di copertura in ghisa, mentre sul lato destro verrà realizzata una linea secondaria in PeHD corrugato a doppia parete con diametro esterno di 400 mm che convoglierà le acque raccolte da caditoie 40x40 alla linea principale.

Tutte le tubazioni saranno rinterrate con misto cementato e le griglie dei pozzetti esistenti verranno sostituite con elementi in ghisa carrabili.

Tratto B-C

Il tratto interessa la strada comunale di Buda dall'incrocio con la SP421/3 (indicata con il vertice B caratterizzato dalla chilometrica 0+0.00) fino alla rotatoria di collegamento con il nuovo polo ospedaliero (individuato dal vertice C). In particolare si prevede:

- *Intervento B1 (Km 0+19,20 - 0+37,37)*

Lungo questo tratto si prevede di individuare l'area riservata al traffico pedonale sul lato sinistro della carreggiata mediante la posa, per una larghezza di 1.50 m, di resina colorata sulla pavimentazione industriale esistente.

Per garantire, inoltre, un adeguato smaltimento delle acque meteoriche si prevede il rifacimento della scolina esistente (individuata con G7 negli elaborati grafici) mediante la sostituzione della canaletta in cls prefabbricato e la pos di una griglia carrabile in ghisa.

- *Intervento B2 (Km 0+37,37 - 0+84,65)*

Si prevede la realizzazione di un marciapiede largo 1.50 m sul lato sinistro della carreggiata. Costruito in cls armato con doppia rete elettrosaldata \square 8 20x20 e di altezza fuori terra pari a 15 cm, tale manufatto verrà interrotto in corrispondenza degli accessi alle proprietà private.

L'intervento si estende fino all'inizio del marciapiede esistente sul lato destro della carreggiata e si conetterà a quest'ultimo mediante la realizzazione di strisce pedonali.

- *Intervento B3 (Km 0+0,00 - 0+84,65)*

Con questo intervento si prevede di realizzare un sistema di raccolta delle acque meteoriche provenienti dal tratto di SP421/3 a monte dell'incrocio con la strada comunale di Buda e dell'area

pavimentata intorno all'incrocio.

Tale rete scaricherà nel fosso esistente in località San Antonio e sarà costituita da tubazioni in PeHD corrugate a doppia parete del diametro esterno di 400 mm. Tramite due caditoie 60x60 disposte ai lati della SP421/3 le acque raccolte attraverseranno la strada comunale di Buda. Da questo punto in poi, dopo aver preso le acque provenienti dalla scolina G7, la tubazione si muoverà sulla banchina sinistra della carreggiata stradale esistente e si immetterà nel fosso, all'interno di una scogliera in massi.

- *Intervento B4 (Km 0+455,70 - 0+548,50)*

Lungo questo tratto, per ripristinare la funzionalità della sovrastruttura stradale, si prevede ricaricare il tappetino di finitura per uno spessore di 3 cm, per una fascia di 1 m di larghezza posta in corrispondenza della corsia di destra.

- *Intervento B5 (Km 0+548,93 - 0+552,00)*

In quest'area, prossima alla rotatoria di collegamento con il polo ospedaliero, invece, stante le condizioni di dissesto della sovrastruttura stradale si prevede la sua rimozione del pacchetto esistente e la posa di uno strato di misto stabilizzato dello spessore di 40 cm.

L'intervento si concluderà con la realizzazione dello strato di finitura costituito da binder di 7 cm e dal tappetino di usura di 3 cm in conglomerato bituminoso.

Tratto E-F

Gli interventi previsti in questo tratto consistono nella sistemazione della viabilità compresa tra le proprietà della Elcom System e della G&P Italiana Srl tra l'incrocio con la strada di servizio dell'area industriale-artigianale (individuata con il punto E e la chilometrica 0+0.00) e la S.P.n.383/1 (individuato con il punto F e la chilometrica 0+381.00).

Obiettivo di tale sistemazione è permettere il passaggio dei mezzi pesanti per permettere la deviazione del traffico dalla viabilità dell'ospedale alla S.P.n.381/1.

Si fa presente che in questo tratto non si effettuerà alcun intervento sul ponte di attraversamento della E45 che rimarrà come nella situazione attuale ad unica carreggiata.

Per garantire il transito dei mezzi in condizioni di sicurezza si prevede l'installazione di un impianto semaforico che gestirà il traffico presente.

In particolare, si prevede:

- *Intervento E1 (Km 0+29,90 - 0+110,50)*

Si prevede, sulla corsia di destra, la ricarica del tappetino di finitura per uno spessore di 3 cm e la successiva compattazione del piano finito.

- *Intervento E2 (Km 0+110,50 - 0+143,25)*

In questo tratto la ricarica localizzata del tappetino di finitura (per uno spessore di 3 cm) sarà estesa all'intera larghezza della carreggiata esistente.

Si prevede, inoltre, di rimuovere il guard rail esistente e di sostituirlo con una barriera di sicurezza del tipo H2 a 2 onde, su entrambi i lati della carreggiata.

Infine, come anticipato, si prevede l'installazione di un impianto semaforico in corrispondenza della chilometrica 0+110.50 ed il rifacimento della segnaletica orizzontale.

- *Intervento E3 (Km 0+179,50 - 0+222,10)*

In questo tratto, al fine di migliorare il livello di servizio della viabilità esistente, si prevede di rimuovere il pacchetto stradale, posando 35 cm di misto stabilizzato come strato di base ed un pacchetto di finitura di 10 cm costituito da 7 cm di binder e 3 cm di tappetino di usura.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

Anche in questo caso, inoltre, si prevede la sostituzione del guard rail esistente con una barriera di sicurezza a due onde di categoria H2.

- *Intervento E4 (Km 0+222,10 - 0+287,95)*

L'intervento in oggetto prevede l'allargamento della viabilità esistente, nella proprietà della G&P Italiana Srl, in modo da realizzare una strada caratterizzata da 2 corsie larghe 2.75 m con banchine laterali da 0.50 m e con unica pendenza trasversale verso destra.

La sovrastruttura della nuova carreggiata sarà costituita da uno strato di base in misto stabilizzato di 35 cm ed uno di finitura costituito da un binder di 7 cm ed un tappetino di usura di 3 cm.

L'allargamento in progetto comporterà lo spostamento della recinzione esistente ed il rifacimento del muretto esistente in mattoni di tufo presente all'interno della proprietà.

Tale muretto (indicato con M5 negli elaborati grafici) sarà ricostruito in cemento armato con altezza massima fuori terra di 2 m ed ingloberà l'esistente nicchia per l'alloggiamento dei contatori che verrà anch'essa demolita.

L'intervento, inoltre, richiederà la rimozione di circa 16 alberi di medie dimensioni, lo spostamento di un palo Enel e l'interramento di una linea telecom attualmente aerea.

Come anticipato, infine, verrà installato un impianto semaforico per la regolazione del senso unico alternato sul sovrappasso della E45 e verrà realizzata l'adeguata segnaletica orizzontale.

- *Intervento E5 (Km 0+287,95 - 0+381,00)*

Lungo questo tratto si prevede l'allargamento della viabilità esistente per ottenere una strada con caratteristiche dimensionali e di materiali uguali a quelle descritte nell'intervento E4. In corrispondenza dell'incrocio con la SP383/1 si prevede, inoltre, l'allargamento dell'imbocco sia sul lato destro che sul lato sinistro, in modo da migliorare gli spazi di manovra per i mezzi pesanti.

Tale allargamento comporterà lo spostamento della recinzione esistente sul lato destro e la rimozione di due alberi, nonché la realizzazione della segnaletica orizzontale.

- *Intervento E6 (km 0+250,00 - 0+381,00)*

Con questo intervento si vuole realizzare un sistema di raccolta delle acque meteoriche sulla nuova viabilità costituito da una tubazione in PeHD corrugata doppia parete con diametro esterno di 315 mm disposta sul lato destro della carreggiata.

Tale linea convoglia le acque raccolte da caditoie 60x60 disposte ogni 30 m alla cunetta in terra esistente che verrà riprofilato fino al fosso di Buda per avere una pendenza adeguata allo smaltimento delle acque di scarico.

In quest'ottica verranno, inoltre, rifatti gli attraversamenti stradali presenti lungo il percorso della cunetta prevedendo la posa di tubazioni DN 400 rinterrate in misto cementato.

Per tutti gli interventi sopra descritti, infine, si prevede il rifacimento della segnaletica orizzontale e lo spostamento di quella verticale.

VISTO il Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 27.11.2017, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità d'appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- il contratto sarà stipulato a misura;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- di autorizzare, inoltre, il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

ATTESO che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 980.000,00, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2017 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.37 del 23.0.2017 e deliberazione del Presidente della Provincia n.194 del 23.10.2017, per quanto riguarda il P.E.G, nonchè inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale per l'anno 2017 limitatamente a € 934.662,72, tenuto conto di incarichi precedentemente affidati a vario titolo;

RITENUTO, pertanto, di assumere con il presente atto le prenotazioni di spesa ed il corrispondente accertamento di entrata limitatamente a € 933.784,32 al bilancio 2017, considerato che:

negli anni precedenti

- € 42.859,05 sono stati già impegnati (e parzialmente pagati) a fronte dell'incarico di progettazione e sicurezza affidato allo Studio tecnico "Area Progetti Associati", giusta Det.Dir.n.3066 del 17.04.2014, esecutiva, di aggiudicazione (impegno 2017/1019 e relativi accertamenti di entrata 2016/149 e 2017/238);
- € 1.527,85 sono stati impegnati e pagati a fronte delle indagini sismiche e prove penetrometriche eseguite dalla Ditta Geoumbria Service s.a.s. all'uopo incaricata con Det.Dir.n.1643 del 13.09.2016, esecutiva (impegno 2016/1670 e relativo accertamento di entrata 2016/334);

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- € 950,38 sono stati già impegnati e pagati a fronte dell'incarico affidato alla Società pubblicità Editoriale e Digitale s.p.a. inerente la pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento espropriativo, giusta Det.Dir.n.1693 del 16.09.2016 (impegno 2016/1688 e relativo accertamento di entrata 2016/336);

nel corrente anno:

- € 786,90 sono stati impegnati e pagati a fronte dell'incarico affidato alla Società pubblicità Editoriale e Digitale s.p.a. inerente la pubblicazione della dichiarazione di pubblica utilità, giusta Det.Dir.n.1863 del 14.09.2017 (previa riduzione di € 8,54 dell'impegno di spesa 2017/2875 e del relativo accertamento di entrata 2017/514);
- € 91,50 sono stati impegnati e pagati a fronte della pubblicazione sul B.U.R.U. della dichiarazione di pubblica utilità, giusta Det.Dir.n.1864 del 14.09.2017 (impegno 2017/2876 e relativo accertamento di entrata 2017/515);

DATO, altresì, atto che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

DATO, infine, atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 “ Codice dei Contratti Pubblici” e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

VISTA la L.R.n.3/2010: “Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici”;

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il D.Lgs.n.33/2013 come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante “revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza”;

RICHIAMATO l'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 che stabilisce che tutti gli atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori relativi alla programmazione di lavori, opere, servizi e forniture,, devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione trasparente” con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33;

DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori in

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 980.000,00, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che, stante l'insufficienza delle risorse assegnate per la realizzazione dei lavori in oggetto, non è stato previsto l'accantonamento del fondo destinato agli "Accordi bonari" (quantificato in € 29.400,00 pari al 3% dell'investimento), significando che si provvederà alla copertura finanziaria dell'accantonamento in questione ricorrendo o alle eventuali disponibilità derivanti dalle economie a seguito gara oppure richiedendo ulteriore finanziamento alla Regione Umbria;

3. di dare atto, inoltre, che si provvederà, con successivo atto, all'eventuale rideterminazione dell'importo dell'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., in conformità alle disposizioni recate dall'approvando Regolamento provinciale per l'erogazione degli incentivi ai dipendenti che svolgono funzioni tecniche ai sensi del succitato articolo;

4. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.2065 del 30.12.2010;

5. di prendere atto che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 980.000,00, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2017 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.37 del 23.0.2017 e deliberazione del Presidente della Provincia n.194 del 23.10.2017, per quanto riguarda il P.E.G, nonché inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale per l'anno 2017 limitatamente a € 934.662,72, tenuto conto di incarichi precedentemente affidati a vario titolo;

6. di assumere con il presente atto la prenotazione di spesa di € 32.900,00, da destinare alla liquidazione delle spese previste per "Espropri", nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, ed in considerazione dell'esigibilità della medesima la cui scadenza è al 31.12.2017, come da scrittura contabile in calce riportata;

7. di assumere, altresì, con il presente atto la prenotazione di spesa al bilancio 2017, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, della residua somma di € 900.884,32, tenuto conto che:

- € 42.859,05 sono stati già impegnati (e parzialmente pagati) a fronte dell'incarico di progettazione e sicurezza affidato allo Studio tecnico "Area Progetti Associati", giusta Det.Dir.n.3066 del 17.04.2014, esecutiva, di aggiudicazione (impegno 2017/1019- ex impegno 2016/605 e relativi accertamenti di entrata 2016/149 e 2017/238);
- € 1.527,85 sono stati impegnati e pagati a fronte delle indagini sismiche e prove penetrometriche eseguite dalla Ditta Geoumbria Service s.a.s. all'uopo incaricata con Det.Dir.n.1643 del 13.09.2016, esecutiva (impegno 2016/1670 e relativo accertamento di entrata 2016/334);
- € 950,38 sono stati già impegnati e pagati a fronte dell'incarico affidato alla Società pubblicità Editoriale e Digitale s.p.a. inerente la pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento espropriativo, giusta Det.Dir.n.1693 del 16.09.2016 (impegno 2016/1688 e relativo accertamento di entrata 2016/336);
- € 786,90 sono stati impegnati e pagati a fronte dell'incarico affidato alla Società pubblicità Editoriale e Digitale s.p.a. inerente la pubblicazione della dichiarazione di pubblica utilità, giusta Det.Dir.n.1863 del 14.09.2017 (previa riduzione di € 8,54 dell'impegno di spesa 2017/2875 e del relativo accertamento di entrata 2017/514);

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- € 91,50 sono stati impegnati e pagati a fronte della pubblicazione sul B.U.R.U. della dichiarazione di pubblica utilità, giusta Det.Dir.n.1864 del 14.09.2017 (impegno 2017/2876 e relativo accertamento di entrata 2017/515);
- con il presente atto viene assunto l'impegno di spesa di cui al precedente punto 4. per € 32.900,00;

8. di assumere, altresì, l'accertamento di entrata di € 933.784,32 al bilancio 2017 sempre nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, come da scrittura contabile in calce riportata;

9. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

10. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

11. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

12. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento consistente nella sistemazione dell'accessibilità all'Ospedale unico comprensoriale della Media Valle del Tevere in loc. Pantalla di Todi;

13. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrognue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 s.m.i.;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 s.m.i.;

- il contratto sarà stipulato a misura;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

14. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;
- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

15. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i. la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza";

16. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI
AREA VIABILITA' E TRASPORTI

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Accertamento	2017 / 1871/14		933.784,32	LLPP_J49J1000035 0002
	Piano Finanziario	(4.02.01.02.001) - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome		
	Beneficiario/Debitore	(2277) - REGIONE UMBRIA		
Diminuzione	2017 / 1871/14	2017/514	8,54	
	Piano Finanziario	(4.02.01.02.001) - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome		
	Beneficiario/Debitore	(2277) - REGIONE UMBRIA		
Impegno	2017 / 20438/14		32.900,00	LLPP_J49J1000035 0002
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	(10651) - DIVERSI PER ESPROPRIAZIONI		
Impegno	2017 / 20438/14		900.884,32	LLPP_J49J1000035 0002
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	() -		
Diminuzione	2017 / 20438/14	2017/2875	8,54	
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	(3188) - SPEED SPA		

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**