



## Provincia di Perugia

### SERVIZI TECNICI

#### SERVIZIO PROGETTAZIONE VIARIA PIANIFICAZIONE ESPROPRI E DEMANIO

**DETERMINAZIONE N. 2504 del 17/10/2019**

**prot n. 2019/1438**

**Oggetto:** S.P.n.471 di S.Anatolia di Narco. Intervento di urgenza per il risanamento del dissesto franoso - caduta massi dal km.11+500 al km.12+700 - 1^ stralcio. Importo € 1.000.000,00.

Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e provv.to a contrarre (Decr. Comm.Delegato per la Mitigazione Rischio Idrogeol. n.29/2018)

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la delibera di Consiglio Provinciale n.31 del 25/07/2019 avente ad oggetto: “Documento Unico di Programmazione 2019 - 2021, Bilancio di Previsione 2019 - 2021 e relativi allegati e salvaguardia degli equilibri di bilancio. Approvazione.”;

VISTA la Deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 Aprile 2014, n.56 e s.m.i) n.143 del 01.08.2019 avente ad oggetto: “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021;

ATTESO che:

- con il *Decreto del Commissario Delegato per la mitigazione del Rischio Geologico n.29 del 05 aprile 2018* si è preso atto del “IV Atto integrativo all’Accordo di programma finalizzato alla programmazione e al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico”, sottoscritto dal Ministero dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare e dalla Regione in data 19/12/2017 e registrato alla Corte dei Conti in data 12/02/2018, Reg. n. 1-90.E;
- la Provincia di Perugia è stata individuata quale soggetto attuatore, tra l’altro, dell’intervento di cui all’oggetto, nonchè assegnataria del finanziamento di € 1.000.000,00 (come da Tabella A allegata al decreto quale parte integrante e sostanziale) - Codice ISPRA assegnato all’intervento 10IR133/G1;

Documento informatico firmato digitalmente.

- la suddetta spesa è finanziata con i fondi provenienti dal Bilancio del MATTM (Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare) e che la stessa verrà depositata presso la contabilità speciale n.5606 intestata al medesimo Commissario per l'accreditamento delle risorse finanziarie dell'Accordo;

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J67H18000560001;

DATO atto che l'attuale Responsabile unico del procedimento (RUP) è l'ing. Giovanni Solinas, nominato con atto Determinazione dirigenziale n.965 del 13.05.2019, esecutiva;

RICORDATO, altresì, che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.54 del 28.03.2019, esecutiva, è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 1.000.000,00;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto dal Servizio Progettazione Viaria, Pianificazione, Espropri e Demanio della Provincia di Perugia, che conferma in € 1.000.000,00= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera ):		
	A misura	€ 736.043,80	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 736.043,80
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza		
a)	Costi della sicurezza (aggiuntivi ai prezzi) non soggetti a ribasso	€ 16.859,88	€ 16.859,88
b)	Oneri sicurezza (spese generali) soggetti a ribasso	€ 16.202,96	
		Totale	€ 33.062,84
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e soggetto a ribasso)	€ 133.237,49	
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 a)	€ 719.183,92
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	

C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€	0,00
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	0,00
C 4	Maggiori lavori imprevisi	€	13.505,68
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€	0,00
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	2.700,00
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	37.000,00
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	1.000,00
C7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	14.720,88
	Totale C 7	€	52.720,88
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	600,00
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	2.500,00
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	161.929,64
		Totale c)	€ 233.956,20
	IMPORTO LAVORI		€ 0,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€ 30.000,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 1.000.000,00

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

1. Relazione Illustrativa
2. Relazione Geologica
3. Valutazione d'Incidenza Ambientale - Integrazione
4. Documentazione Fotografica.

Documento informatico firmato digitalmente.

5. Computo Metrico Estimativo.
6. Elenco dei Prezzi Unitari.
7. Quadro Economico.
8. Piano di Sicurezza e Coordinamento.
- 8.A Fascicolo Opera PSC
9. Capitolato Speciale d'Appalto.
10. Piano particellare
11. Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
12. Tav. 01 – Inquadramento generale dell'area.
13. Tav. 02 – Planimetria generale intervento
14. Tav. 03 – Planimetria delle occupazioni
15. 18056GIN01 - Inquadramento area intervento e valutazione pericolosità ante e post operam
16. 18056GIN02 - Stato di progetto: planimetria e sezioni barriere paramassi
17. 18056GIN03 – Particolari costruttivi barriera paramassi 5000 kJ
18. 18056RT - Relazione tecnica – barriere paramassi
19. 18056RGCS - Relazione geotecnica e di calcolo sulle strutture
20. 18056RTB – Relazione tecnica strutturale sulle barriere
21. 18056PM – Piano di manutenzione

VISTA la relazione tecnica allegata al progetto esecutivo dei lavori in oggetto, del seguente tenore:

“Il tratto individuato come area oggetto del presente progetto - 1° Stralcio - è esteso per una lunghezza di circa 90 m. dal km 11+720 al 11+810 (Foto n. 1 –1bis e Tav. 2) – a copertura della ZONA “B”.

Quest'area è una delle zone a maggior pericolosità, come evidenziato in passato nei precedenti interventi di ispezione e disaggio e confermato dall'elevato numero di transiti del modello teorico 3D. Inoltre da valutazioni di carattere economico quest'area risulta quella che per importo lavori è compatibile con il finanziamento stanziato. La Zona “A” che risulta anch'essa di elevata pericolosità richiede presumibilmente valutazioni ancora più approfondite circa le scelte progettuali da attuare ed interventi economicamente non compatibili con il finanziamento a disposizione.

La Zona “C” è stata in parte oggetto del precedente intervento in somma urgenza e quindi risulta meno estesa.

In sede di progettazione definitiva è stata ipotizzata una prima ipotesi di posizionamento delle barriere paramassi che in linea di massima non differisce di molto dal presente schema di posizionamento. Tuttavia, nella fase di successivo studio per il dimensionamento strutturale delle opere di fondazione, anche tenuto conto della complessità morfologica dell'area, si è ritenuto

necessario procedere con un ulteriore approfondimento di indagine in sito, con rilievi in parete e nuove foto da APR, a cura del Progettista strutturale, che hanno evidenziato la necessità di modificare anche se non in modo sostanziale, il posizionamento delle barriere.

Questo ha reso quindi necessaria una ulteriore fase di verifica/calcolo che ha prolungato i tempi di progettazione.

Le nuove ispezioni hanno confermato la necessità, già espressa in fase definitiva di un'accurata ispezione preventiva, pulizia e disgaggio dei blocchi instabili e, ove necessario, il consolidamento dei volumi instabili.

DATO atto, come si evince sempre dalla relazione tecnica illustrativa, che i lavori previsti possano riassumersi come segue:

### BARRIERE PARAMASSI AD ALTO ASSORBIMENTO DI ENERGIA

E' prevista la realizzazione di barriere paramassi ad alto assorbimento di energia. Lo studio geologico generale eseguito nella FASE 1 e il successivo studio di dettaglio hanno fornito i dati necessari alla progettazione delle opere di difesa.

Le verifiche delle opere paramassi, effettuate dal progettista strutturale, sono state eseguite utilizzando il rilievo topografico esistente (DEM).

Il dimensionamento e posizionamento delle *barriere paramassi* è avvenuto mediante esecuzione di verifiche con analisi bidimensionale e tridimensionali dei rotolamenti e stima delle energie ed altezze di impatto.

Le considerazioni tecniche in merito a scelta, posizionamento e dimensionamento delle opere paramassi, nonché ulteriori considerazioni in merito ai distacchi e traiettorie sono contenute negli elaborati 18056RT - Relazione tecnica - barriere, 18056RGCS - Relazione geotecnica e di calcolo delle strutture e 18056RTB - Relazione tecnica strutturale e negli elaborati grafici 18056GIN02, 18056GIN03 che si allegano.

Nell'elaborato 18056GIN01 viene rappresentata la pericolosità ante e post operam dell'intervento proposto.

Il Progettista strutturale ha provveduto pertanto, per il tratto di intervento dal km 11+720 al km 11+810, alle verifiche calcolo e posizionamento delle opere di protezione costituite da barriere paramassi ad alto assorbimento con energia di intercettazione di 5000 kJ ed altezza pari a 7.0 m., per una lunghezza complessiva pari a circa 190 m., suddivisa in tre tratti sfalsati di lunghezza rispettivamente:

- ❖ Barriera B1B lunghezza 90 m.
- ❖ Barriera B2B lunghezza 60 m.
- ❖ Barriera B3B lunghezza 40 m.

### PERLUSTRAZIONE, DISGAGGIO E BONIFICA DELLE PARETI ROCCIOSE

Preventivamente alla realizzazione delle barriere paramassi andrà eseguita un'ispezione del tratto di versante oggetto delle lavorazioni e compreso nel tratto in oggetto - *dal km 11+720 al km 11+810* - per verificare la presenza di blocchi instabili.

La superficie complessiva da ispezionare, indicata in Tav. 02, interessa circa 7.900 mq..

A seguito dell'ispezione si provvederà al disgaggio/demolizione dei blocchi instabili, in situazioni puntuali e previa verifica tecnica in parete.

Nella zona intermedia e nella parte alta della parete, interessata dalla formazione calcaree fratturate con blocchi potenzialmente instabili (Foto n° 6/9), verranno realizzati interventi puntuali di consolidamento dei blocchi rocciosi con chiodi di ancoraggio della lunghezza di 3.0 ml. e bloccaggio dei volumi instabili.

Non è prevista la posa di reti metalliche e/o di pannelli.

INTERVENTI SULLE SCARPATE STRADALI, INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE OPERE DI PROTEZIONE ESISTENTI, ALTRE OPERE ACCESSORIE.

Sulle scarpate stradali si renderanno necessari, sia nel tratto in oggetto del presente intervento di messa in sicurezza che nelle immediate vicinanze, degli ulteriori interventi per la sistemazione delle scarpate stesse e per il ripristino di opere danneggiate:

- dal km 11+645 al km 11+720 circa verrà realizzato un imbrigliamento con funi a maglia 3x6 m. della scarpata stradale, di altezza media pari a 10 m., già rivestita con rete metallica a consolidamento definitivo della scarpata stessa che presenta delle porzioni di roccia allentata e molto fratturata (Foto n° 2-3);
- dal km 11+720 al km 11+840 circa verrà realizzato lo svuotamento delle reti metalliche e, limitatamente ad un tratto, il ripristino della rete metallica, che presenta delle porzioni allentate e strappate (800 mq.), con rifacimento degli ancoraggi di monte e di valle (Foto n°5);
- dal km 11+850 al km 11+950 circa si provvederà al ripristino della barriera paramassi su muro danneggiata, previa rimozione della rete e pulizia e bonifica della scarpata stradale (Foto n°4).

Inoltre per il tratto dal km 11+620 al km 11+970, in corrispondenza degli interventi sulle scarpate, è previsto il rifacimento della pavimentazione (tappetino), la ricarica delle banchine stradali e il rifacimento della segnaletica.

VISTO il Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 16.10.2019, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità d'appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.50/2016, come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- che, al fine di individuare le offerte anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

Documento informatico firmato digitalmente.

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- di prevedere il ricorso alla cosiddetta “inversione procedimentale” di cui al comma 8 dell’art.133 del D.Lgs.n.50/2016, introdotta dall’art.1, comma 3 della Legge n.55/2019 ed applicabile anche per i settori ordinari sia sopra e sotto la soglia di rilievo comunitario;

- il contratto sarà stipulato a misura;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all’espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- di autorizzare Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d’appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d’Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d’Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

CONSIDERATO che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.000.000,00, è inserito nel Bilancio di previsione 2019-2021, annualità 2019, approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.31 del 25.07.2019 e deliberazione del Presidente della Provincia n.143 del 01.08.2019, per quanto riguarda il P.E.G, nonché inserito nell’Elenco annuale e nel Piano degli Investimenti per l'anno 2019, nonché nel Programma Triennale delle OO.PP. 2019-2021, anche a seguito della variazione al bilancio provvisorio 2018-2020, annualità 2019, approvata con Delibera del Presidente n.66 del 30.04.2019, limitatamente a € 981.983,04, tenuto conto che:

- € 18.016,96 sono stati già impegnati nell’anno 2018 a seguito affidamento incarico per l’esecuzione della progettazione esecutiva geotecnica-strutturale, giusta Det.Dir.n.1375 del 04.07.2018, esecutiva, di affidamento incarico alla Ditta “Area Progetto Associati” (rif.impegno 2018/2521, riattivato sull’impegno 2019/1104 e corrispondente accert.2018/458 riattivato sull’accert.2019/207, a seguito del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi alla data del 31.12.2018, approvato con Deliberazione del Presidente della Provincia n.37 del 07.03.2019, esecutiva ai sensi di legge);

RICORDATO, altresì, che con Determinazione dirigenziale n.135 del 01.02.2019, esecutiva, è stato affidato alla Ditta “Laboratorio di Ecologia Applicata di Cordiner, Felicetti e Marini” l’incarico professionale per la “ Integrazione e revisione dello studio naturalistico” e assunti al bilancio 2019-2020, annualità 2019 l’accertamento di entrata 2019/78 ed il corrispondente impegno 2019/726 per l’importo di € 1.928,82;

RITENUTO, pertanto, di assumere con il presente atto accertamenti di entrata e le corrispondenti prenotazioni di spesa al bilancio 2019-2021 per il residuo importo di € 980.054,22, come segue:

- quanto a € 80.054,22 nell’annualità 2019;
- quanto a € 800.000,00 nell’annualità 2020;
- quanto a € 100.000,00 nell’annualità 2021

Documento informatico firmato digitalmente.

DATO, altresì, atto che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

DATO, infine, atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTA la L.n.190/2012 e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTO il D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti Pubblici" e s.m.i.;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il D.P.R.n.62/2013 e il codice di comportamento adottato da questo Ente in applicazione dello stesso;

VISTI gli obblighi di pubblicazione di cui all'art.1, c.32 L.n.190/2012, al D.Lgs.n.33/2013 e s.m.i. e al D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

#### **DETERMINA**

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 1.000.000,00, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.000.000,00, è inserito nel Bilancio di previsione 2019-2021, annualità 2019, approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.31 del 25.07.2019 e deliberazione del Presidente della Provincia n.143 del 01.08.2019, per quanto riguarda il P.E.G, nonché inserito nell'Elenco annuale e nel Piano degli Investimenti per l'anno 2019, nonché nel Programma Triennale delle OO.PP. 2019-2021, anche a seguito della variazione al bilancio provvisorio 2018-2020, annualità 2019, approvata con Delibera del Presidente n.66 del 30.04.2019, limitatamente a € 981.983,04, tenuto conto che:

- € 18.016,96 sono stati già impegnati nell'anno 2018 a seguito affidamento incarico per l'esecuzione della progettazione esecutiva geotecnica-strutturale, giusta Det.Dir.n.1375 del 04.07.2018, esecutiva, di affidamento incarico alla Ditta "Area Progetto Associati" (rif.impegno

Documento informatico firmato digitalmente.

2018/2521, riattivato sull'impegno 2019/1104 e corrispondente accert.2018/458 riattivato sull'accert.2019/207, a seguito del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi alla data del 31.12.2018, approvato con Deliberazione del Presidente della Provincia n.37 del 07.03.2019, esecutiva ai sensi di legge);

3. di prendere atto che con Determinazione dirigenziale n.135 del 01.02.2019, esecutiva, è stato affidato alla Ditta "Laboratorio di Ecologia Applicata di Cordiner, Felicetti e Marini" con sede in Perugia, Via del Cortone, n.3 (PG) l'incarico professionale per la "Integrazione e revisione dello studio naturalistico" nonché assunti al bilancio 2019-2020, annualità 2019 l'accertamento di entrata 2019/78 ed il corrispondente impegno 2019/726 per l'importo di € 1.928,82;

4. di assumere, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, accertamenti di entrata al bilancio 2019-2021 per l'ulteriore residuo importo di € 980.054,22, come segue:

- quanto a € 80.054,22 nell'annualità 2019;
- quanto a € 800.000,00 nell'annualità 2020;
- quanto a € 100.000,00 nell'annualità 2021

come da movimenti contabili in calce riportati;

5. di assumere, sempre nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, la prenotazione di spesa di € 2.700,00 previsti alla voce C6 del quadro economico sopra riportato "Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi", come da movimento contabile in calce riportato;

6. di assumere, sempre nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, prenotazioni di spesa al bilancio 2019-2021 per l'ulteriore importo residuo di € 977.354,22 (tenuto conto della prenotazione di spesa per € 2.700,00 assunta sempre con il presente atto), come segue:

- quanto a € 77.354,22 nell'annualità 2019;
- quanto a € 800.000,00 nell'annualità 2020;
- quanto a € 100.000,00 nell'annualità 2021

come da movimenti contabili in calce riportati;

7. - di imputare la spesa complessiva di € 980.054,22 in considerazione dell'esigibilità della medesima secondo il cronoprogramma:

- quanto a € 80.054,22 al 2019
- quanto a € 800.000,00 al 2020
- quanto a € 100.000,00 al 2021

8. di dare atto che i lavori di cui all'oggetto sono finanziati con i fondi provenienti dal Bilancio del MATTM (Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare) e che gli stessi verranno depositati presso la contabilità speciale n.5606 intestata al medesimo Commissario per l'accreditamento delle risorse finanziarie dell'Accordo;

Documento informatico firmato digitalmente.

9. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

10. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

11. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di urgenza per il risanamento del dissesto franoso – cauta massi dal km.11+500 al km.12+700 – 1^ stralcio sulla S.P.n.471 di S.Anatolia di Narco;
- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

12. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- di prevedere il ricorso alla cosiddetta “inversione procedimentale” di cui al comma 8 dell'art.133 del D.Lgs.n.50/2016, introdotta dall'art.1, comma 3 della Legge n.55/2019 ed applicabile anche per i settori ordinari sia sopra e sotto la soglia di rilievo comunitario;

- il contratto sarà stipulato a misura;

13. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in

base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

14. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

15. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

16. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO PROGETTAZIONE VIARIA PIANIFICAZIONE ESPROPRI E DEMANIO**

**Movimenti Contabili:**

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Accertamento	2019 / 1925/51		80.054,22	LLPP_J67H1800056 0001
	Piano Finanziario	(4.02.01.01.001) - Contributi agli investimenti da Ministeri		
	Beneficiario/Debitore	(911858) - MINISTERO DELL'AMBIENTE		
Impegno	2019 / 20065/51		2.700,00	LLPP_J67H1800056 0001
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	(10651) - DIVERSI PER ESPROPRIAZIONI		
Impegno	2019 / 20065/51		77.354,22	LLPP_J67H1800056 0001
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	()-		
Accertamento	2020 / 1925/51		800.000,00	LLPP_J67H1800056 0001
	Piano Finanziario	(4.02.01.01.001) - Contributi agli investimenti da Ministeri		
	Beneficiario/Debitore	(911858) - MINISTERO DELL'AMBIENTE		
Impegno	2020 / 20065/51		800.000,00	LLPP_J67H1800056 0001
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		

	Beneficiario/Debitore	() -		
Accertamento	2021 / 1925/51		100.000,00	LLPP_J67H1800056 0001
	Piano Finanziario	(4.02.01.01.001) - Contributi agli investimenti da Ministeri		
	Beneficiario/Debitore	(911858) - MINISTERO DELL'AMBIENTE		
Impegno	2021 / 20065/51		100.000,00	LLPP_J67H1800056 0001
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	() -		