



## Provincia di Perugia

### SERVIZI TECNICI

#### SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

**DETERMINAZIONE N. 2264 del 27/09/2019**

**prot n. 2019/1210**

**Oggetto:** S.R.n.220 Pievaiola. Lavori di sistemazione delle intersezioni stradali con la S.P.n.318/4 di Castel del Piano, S.P.n.320 delle Due Madonne e viabilità comunale tra il km.6+800e il km.7+900 in loc. Castel del Piano PG - 1^ stralcio- Approvazione modifica tecnica.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo statuto e i regolamenti dell'Ente

~~~~~

PREMESSO che:

- con il DPCM 21.02.2000 è stata individuata la rete stradale che, non ricompresa nella rete stradale di interesse nazionale, è stata trasferita alle Regioni, ai sensi dell'art.101, comma 1 D.Lgs n.112/98, o alle Province, sulla base delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art.4, comma 1 della L.n.59/97;
- con la L.n.3/99, di delega delle funzioni in materia di viabilità alla Provincia di Perugia, la Regione Umbria ha individuato la rete stradale ex ANAS di competenza della Provincia di Perugia;
- con decorrenza dal 01.10.2001, in applicazione del D.Lgs n.112/98 e D.P.C.M del 22.12.2000, sono state effettivamente conferite alla Provincia di Perugia le funzioni in materia di viabilità regionale ex ANAS;

RICORDATO che con la D.G.R.n.2171 del 29.12.2004 la Regione Umbria ha approvato un elenco di interventi infrastrutturali sulla viabilità regionale, trasferita dallo Stato alla Regione dell'Umbria ai sensi dell'art.101 del D.Lgs.n.112/98 e s.m.i., compresi degli interventi di adeguamento e miglioramento della S.R.n.220 Pievaiola, nel tratto compreso tra Fontignano-Perugia e interventi di

Documento informatico firmato digitalmente.

adeguamento incroci sempre sulla S.R.n.220;

DATO atto che in data 23.07.2013 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra la Regione Umbria, la Provincia di Perugia ed i Comuni di Perugia, Corciano, Magione, Panicale, Piegaro, Paciano e Città della Pieve per la definizione e realizzazione dei lavori di adeguamento/miglioramento funzionale della S.R.n.220 Pievaiola – tratto tra Fontignano e Perugia, suddivisi in n.2 gruppi di interventi per una spesa complessiva rideterminata in € 11.109.824,60, nonché individuata la Provincia di Perugia quale Ente attuatore dei suddetti interventi, di cui € 1.207.000,00 destinata alla realizzazione dei lavori in oggetto;

DATO ATTO che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J37H04000360006;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori in oggetto è l'Ing. Giampiero Bondi;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.116 del 03.07.2017, esecutiva, è stato approvato il progetto definitivo generale in linea tecnica e il progetto definitivo relativo al 1^ stralcio dei lavori in oggetto per l'importo complessivo di € 1.207.000,00;

RICHIAMATA la Det.Dir.n.2618 del 07.12.2017, esecutiva, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto, per l'importo complessivo confermato in € 1.207.000,00, come di seguito ripartito:

RICORDATO che con Det.Dir.n. 658 del 05.04.2018 di aggiudicazione, i lavori a misura sono stati affidati all'Impresa "Volturnia Group s.r.l." con sede in Castel Volturno (CE), per l'importo netto di € 648.508,37 (comprensivo degli oneri sicurezza e della manodopera non soggetti a ribasso), giusto contratto d'appalto Rep.n. 17.250 del 22.05.2018;

VISTA la nota trasmessa dal RUP con prot.interno n.34771 del 30.08.2019, del seguente tenore:

“I lavori indicati in oggetto sono in corso di ultimazione.

Con nota prot. n. 23459 in data 23.07.2019, il Comune di Perugia ha richiesto una modifica, rispetto a quanto previsto dal progetto originario, della geometria dell'intersezione tra la S.P. 318 (via Strozacaponi) e la SR 220 Pievaiola, e dell'impianto semaforico attualmente presente, come da planimetria allegata.

A seguito di contatti intercorsi, lo stesso Comune, nella persona dell'ing. Leonardo Naldini, Dirigente dell'U.O. Mobilità e Infrastrutture, con e-mail in data 29.08.2019, ha ulteriormente motivato la proposta avanzata.

In merito il Direttore dei Lavori, geom. Paolo Manuali, ha redatto apposita relazione in data 05.08.2019, in cui esprime nulla-osta di competenza alla proposta del Comune.

L'intervento di modifica rientra, come comunicato dal DL, nella spesa autorizzata, e la sua realizzazione contempla le stesse categorie di lavoro del progetto originario.

L'intersezione ricade nel centro abitato di Strozacaponi; inoltre, il tratto della SR 220 interessato dalla modifica è stato consegnato al Comune di Perugia, fino al termine di questo centro abitato, con verbale in data 12.06.2003.

Per tutto quanto sopra, visto e considerato:

- le motivazioni addotte dal Comune di Perugia;
- le competenze sul tratto della SR 220 in questione;
- l'art. 7 del D. Lgs. 285/1992 Nuovo Codice della Strada, “Regolamentazione della circolazione nei centri abitati”;

Documento informatico firmato digitalmente.

- che il Comune di Perugia dovrebbe comunque provvedere alla modifica richiesta una volta ultimato l'appalto in corso, con probabile conseguente non funzionale e non economico impiego uso di fondi pubblici,

si ritiene accoglibile la richiesta del Comune di Perugia, che la modifica proposta possa essere accolta nell'ambito dei lavori in oggetto e che quindi possa essere approvata.”;

CONSIDERATO, come comunicato dalla D.L. con nota del 05.08.2019 e ribadito dal RUP, che l'intervento di modifica rientra nella spesa autorizzata e che la sua realizzazione contempla le stesse categorie di lavoro del progetto originario;

RICORDATO che con nota PEC prot.n.2019/0028169 del 10.09.2019 è stata inoltrata alla Regione Umbria - Servizio Infrastrutture Viarie e Politiche del Trasporto Pubblico (giusta ricevuta di avvenuta consegna in data 10.09.2019) nonché al Comune di Corciano opportuna richiesta di parere;

DATO atto che, ad oggi, non è pervenuta alcuna risposta al riguardo né da parte del suddetto Servizio regionale né da parte del Comune interessato;

RITENUTO, tuttavia, stante l'urgenza di procedere alla ripresa dei lavori, di approvare la modifica tecnica al progetto esecutivo approvato con Det.Dir.n. 2618 del 07.12.2017, esecutiva, come da TAV18DL, allegata al presente atto, facendo proprie le motivazioni addotte dal Comune di Perugia e condivise dal RUP;

RICORDATO che i lavori in oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria ai sensi della D.G.R.n.2171/2004 e Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 23.07.2013;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il D.Lgs.n.50/2016;

#### **DETERMINA**

1. di prendere atto di quanto in narrativa espresso;
2. di approvare la modifica tecnica al progetto esecutivo approvato con Det.Dir.n. 2618 del 07.12.2017;
3. di approvare conseguentemente il nuovo elaborato tecnico appositamente redatto (come da TAV18DL, allegata al presente atto);
4. di prendere atto che l'intervento di modifica rientra nella spesa autorizzata e che la sua realizzazione contempla le stesse categorie di lavoro del progetto originario;

Documento informatico firmato digitalmente.

5. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria ai sensi della D.G.R.n.2171/2004 e Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 23.07.2013;
6. di trasmettere, conseguentemente, il presente provvedimento alla Regione Umbria – Servizio Infrastrutture Viarie e Politiche del Trasporto Pubblico;
7. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'