



## Provincia di Perugia

### AREA VIABILITA' E TRASPORTI SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

**DETERMINAZIONE N. 2176 del 26/10/2017**

**prot n. 2017/898**

**Oggetto:** Evento sismico del 24.08.2016 e seguenti nelle regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo - O.C.D.P.C. n.388/16 e success. S.P.n.477/2 di Castelluccio. Interventi ripristino carreggiata stradale dal km.2+750 al km.11+100.Importo € 136.889,00. Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e provv.to a contrattare

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014,n. 56 e s.m.i.) prot.n.247/2017 avente ad oggetto: “Approvazione Piano esecutivo di Gestione 2017 - 2019”;

#### PREMESSO:

- che il sisma dell'Italia centrale, con i principali eventi del 24 agosto, del 26 e del 30 ottobre 2016, ha causato notevoli danni lungo le strade di competenza provinciale situate nelle aree maggiormente colpite dal sisma;
- che in alcuni casi tali danni hanno portato all'emissione di Ordinanze di interruzione del transito o di regolazione del transito stesso con istituzione di sensi unici alternati;
- che subito dopo i succitati eventi sono stati eseguiti, da parte di personale tecnico di questa Provincia, sopralluoghi e verifiche, con conseguenti valutazioni dello stato di danneggiamento e dei conseguenti interventi di ripristino;
- che con Ordinanza del Capo Dipartimento Protezione Civile n. 408 del 15/11/2016, in attuazione dell'art. 7 del D.L. n. 205/2016, convertito in Legge n. 229 del 15/12/2016, l'ing. Fulvio Soccodato di ANAS S.p.A. è stato nominato soggetto attuatore per il coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e di ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

rientranti nella competenza di ANAS S.p.A. ed, ove necessario, delle Regioni e degli enti gestori locali, interessati dagli eventi sismici;

- che, in base all'art. 4, comma 2, lettera c) della suddetta O.C.D.P.C. 408/2016, il soggetto attuatore provvede a redigere un programma di ripristino e messa di sicurezza della rete stradale, contenente gli interventi finalizzati al superamento delle criticità connesse con la situazione di emergenza;
- che, a tal fine, entro la prima metà del mese di dicembre 2016 sono stati ultimati i sopralluoghi sulla viabilità provinciale e regionale con i tecnici della stessa ANAS, con redazione di apposite schede e tabelle riepilogative;
- che, con nota prot. CDG-0084480-P del 16/02/2017 il soggetto attuatore ha trasmesso il "Programma degli interventi di ripristino della viabilità – 1° stralcio" (di seguito "Programma");
- che, con note prot.n.5891 e n.5942 del 23/02/2017 questa Provincia ha dichiarato di poter attuare direttamente gli interventi di propria competenza (su strade regionali e provinciali) compresi nel Programma, ovviamente previa concessione dei necessari finanziamenti sulla base degli importi previsti dal soggetto attuatore nel programma stesso;
- che, per quanto riguarda gli interventi previsti sulla S.P.n.477 di Castelluccio, tronchi 1 e 2, vista la grande importanza di tale collegamento, la Provincia, al fine di riattivare quanto prima la transitabilità del percorso (attualmente, vista la chiusura anche di altre arterie statali e provinciali, unico collegamento tra la località di Castelluccio e il capoluogo comunale di Norcia), eventualmente anche con provvisorie limitazioni, ha previsto l'attuazione di interventi compresi in una prima fase operativa e in una fase di completamento;
- che, con nota prot. CDG-0111027-P del 02/03/2017 il soggetto attuatore ha chiesto alla Regione Umbria di confermare l'effettiva disponibilità, complessiva e di anticipazione, delle risorse finanziarie necessarie all'attuazione del Programma da parte della Provincia;
- che la Regione dell'Umbria, con nota prot. n. 51321 del 06/03/2017, ha chiesto al Dipartimento di Protezione Civile – Direzione di Comando e di Controllo (Di.Coma.C.) di voler confermare che il costo complessivo degli interventi che saranno eseguiti dalla Provincia, stimato in € 9.451.466,56, (oltre ad € 150.000,00 a completamento degli interventi di importo totale € 800.000,00, già assentiti) fosse finanziato con le risorse messe a disposizione dell'emergenza a valere sull'Ordinanza 388/2016 e s.m. ed i.;
- che con nota prot. n° DIP/TERAG16/0017608 del 16/03/2017 ha confermato che "...i suddetti interventi di ripristino e messa in sicurezza della viabilità nella Provincia di Perugia saranno finanziati con le risorse messe a disposizione per l'emergenza ai sensi delle delibere del Consiglio dei Ministri a partire dagli eventi sismici del 24 agosto 2016", per l'importo complessivo di € 9.451.466,56, oltre € 150.000,00 per la rimodulazione di un intervento già individuato nel suddetto Programma;
- che tra gli interventi del Programma, per le motivazioni sopra richiamate, risultano prioritari quelli relativi alla S.P.n.477, tronchi 1 e 2;

RICORDATO che nel "Programma degli interventi di ripristino della viabilità - 1° stralcio" redatto da ANAS, con il codice criticità SPPG0903 e codice progetto P1PG05\_E\_1705 veniva individuato un intervento di 1^ Fase avente ad oggetto "S.P.477/2 - Interventi di ripristino della carreggiata stradale" danneggiata dagli eventi sismici a partire dal 24/08/2016 e successivi, per l'importo di investimento pari ad € 836.889,00, successivamente rimodulato a fronte di specifica richiesta della Provincia di Perugia, inviata con nota PEC prot.n°0010455 del 29/03/2017 come segue:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- un primo intervento avente ad oggetto "S.P.477/2 - Interventi di ripristino della carreggiata stradale dal km.2+750 al km.11+000", con codice criticità SPPG0903 e con codice progetto P1PG05\_E\_1705\_1 di importo complessivo di investimento pari ad €.700.000,00;

- un secondo intervento di completamento avente ad oggetto "S.P.477/2 - Interventi di ripristino della carreggiata stradale dal km.0+000 al km.12+600", con medesimo codice criticità e codice progetto P1PG05\_E\_1705\_2, di importo complessivo di investimento pari ad €.136.889,00;

DATO atto che con Determinazione dirigenziale n.1309 del 22/06/2017 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al primo intervento lungo la S.P.n.447/2, dal km 2+750 al km 11+000 per l'importo complessivo di € 700.000,00 e che in data 14/09/2017 si è conclusa la procedura di gara (gara A212), significando che sono ancora in corso le ultime verifiche di legge ai fini della aggiudicazione definitiva alla ditta "CONSORZIO STABILE LUCANIA APPALTI S.C.A.R.L.", per cui, in tempi ragionevolmente rapidi si procederà alla consegna dei relativi lavori;

CONSIDERATO che il presente progetto è invece relativo al secondo intervento di completamento e che lo stesso è stato individuato nel Programma del soggetto attuatore con i seguenti codici:

- codice progetto P1PG05\_E\_1705\_2 per l'importo complessivo di investimento pari ad € 136.889,00;

- codice criticità SPPG0903- Fase di completamento;

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J57H17000190001;

DATO atto, altresì, che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all'oggetto è l'Ing. Giovanni Solinas;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.180 del 05.10.2017, esecutiva, è stato approvato il progetto definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 136.889,00;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 11.10.2017 dal Servizio Gestione Viabilità della Provincia di Perugia, che conferma in € 136.889,00= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€ 106.656,50	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 106.656,50
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza (importi compresi nell'appalto e non soggetti a ribasso)		
	Spese generali (D.Lgs.n.81/2008)	€ 3.166,49	

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

	Costi sicurezza (D.Lgs.n.81/2008)	€ 1.107,00	
		Totale B 1)	€ 4.273,49
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e soggetto a ribasso)	€ 9.203,63	
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1	€ 102.383,01
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€ 0,00	
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 0,00	
C 4	Maggiori lavori imprevisi	€ 34,93	
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€ 0,00	
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00	
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€ 0,00	
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€ 0,00	
C7c)	Accantonamento incentivo per funzioni tecniche (art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016)	€ 2.026,47	
	Totale C 7	€ 2.026,47	
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€ 0,00	
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00	
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€ 600,00	
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€ 0,00	
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€ 0,00	
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 23.464,43	

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

		Totale c)	€ 26.125,83
	IMPORTO LAVORI		€ 132.782,33
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€ 4.106,67
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 136.889,00

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

1. Relazione tecnica e illustrativa;
2. Elenco prezzi;
3. Computo metrico;
4. Quadro economico;
5. Stima incidenza sicurezza;
6. Capitolato Speciale d'Appalto

#### ELABORATI GRAFICI

1. Planimetria degli interventi dal km 2+750 al km 5+000;
2. Planimetria degli interventi dal km 10+000 al km 11+100.

VISTA la relazione tecnica illustrativa, allegata al progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto, del seguente tenore:

“La strada in oggetto si colloca in ambito montuoso con quote variabili oltre i 1400 mt. s.l.m. circa e per la maggior parte si sviluppa a mezza costa in corrispondenza di versanti aventi pendenze variabili.

A seguito dell’eccezionale terremoto del 24 agosto 2016 e successivi, verificatosi nel Centro Italia, nella zona appenninica a cavallo tra Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo, si sono riscontrati danneggiamenti e inconvenienti a carico della rete stradale provinciale di competenza e segnatamente nel territorio comunale di Norcia all’interno del quale si sviluppa l’intero tratto della S.P. n. 477/2.

Il fenomeno sismico ha comportato, nel suddetto tratto di strada ricompreso fra i km 2+750/4+800 e 10+000/11+000, il distacco di materiale instabile dalla scarpata di monte, il danneggiamento delle barriere di sicurezza poste sul lato destro della carreggiata, il deterioramento dei piani bitumati ed il cedimento in più tratti di parte della sede stradale in particolare nel lato valle;

I tratti di strada oggetto d’intervento della S.P.n.477/2, sono quelli ricompresi tra il Km.2+750 ed il Km.4+800 e tra il km.10+000 ed il km.11+000.

Nel tratto che va dal km.2+750 al km.4+800 si sono verificati fenomeni di distacco di porzioni parete rocciosa che rovinando a valle fino alla sede stradale hanno danneggiato sia i piani bitumati, sia la barriera di sicurezza posta sul lato destro della carreggiata stradale.

Tali distacchi di materiale roccioso, da attribuirsi ai numerosi affioramenti di roccia calcarea ubicati nella parte medio alta del pendio posto sul lato sinistro della carreggiata che si sono fratturati, sono stati oggetto di intervento di bonifica già affidato con procedura di somma urgenza ed in corso di ultimazione.

I danni riscontrati in prossimità della sede viaria sono riportati nel seguente elenco:

- Distacco di materiale roccioso dalla scarpata di monte con danneggiamento della rete massi posta in aderenza alla scarpata stessa;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- Deterioramento dei piani bitumati;
- Cedimento della banchina lato valle;
- Danneggiamento della barriere di sicurezza;
- Frana della semicarreggiata lato destro;

Nel tratto che va dal km.10+000 al km.11+000 sono stati riscontrati i seguenti danneggiamenti:

- Frana di parte della carreggiata lungo il lato destro;
- Danneggiamento delle barriere di sicurezza;
- Deterioramento dei piani bitumati;

Le opere da realizzare al fine del ripristino della viabilità lungo la S.P.n.477/2 nei tratti ricompresi fra i km.2+750 – km.5+000 e fra il km.10+000 – km.11+100 consistono nel ripristino della carreggiata stradale tramite i seguenti interventi:

- Ripristino dei piani viabili tramite pavimentazioni in conglomerato bituminoso

La consegna dei lavori e la cantierizzazione dovrà avvenire solo successivamente alla conclusione delle opere di riprofilatura delle scarpate di monte della strada provinciale e di relativa ricostruzione del rilevato e della fondazione stradale esistenti notevolmente danneggiate a seguito degli eventi sismici, interventi oggetto dei lavori recentemente appaltati alla ditta "CONSORZIO STABILE LUCANIA APPALTI S.C.A.R.L.", relativi al primo intervento individuato con codice progetto P1PG05\_E\_1705\_1”;

VISTO il Verbale di validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 19.10.2017, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO, pertanto, di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

RITENUTO, inoltre, di disporre l'espletamento della relativa gara d'appalto mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., modalità consentita dall'O.C.D.P.C.n.388/2016 e successive;

RITENUTO, pertanto, di disporre l'espletamento della procedura aperta, oltre quanto sopra, con le seguenti modalità:

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;
- con l'applicazione della procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., al fine di individuare le offerte anomale, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrognue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;
- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- la non applicazione dell'art.23, comma 3 della L.R.n.3/2010, a seguito della risposta ad apposito quesito comunicata dalla Regione Umbria in data 20.03.2017, essendo l'intervento finanziato con fondi erogati direttamente dal Dipartimento di Protezione Civile, pertanto l'importo della manodopera sarà soggetto a ribasso d'asta;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- di autorizzare Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

ATTESO che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 136.889,99, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2017 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.37 del 23.0.2017 e deliberazione del Presidente della Provincia prot.n.247/2017, per quanto riguarda il P.E.G, nonchè inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale per l'anno 2017;

RITENUTO di assumere con il presente atto la prenotazione di spesa ed il corrispondente accertamento di entrata di € 136.889,00 al bilancio 2017, come da scrittura contabile in calce riportata;

ATTESO che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

ATTESO che, ai sensi dell'art.9, c.1 del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti Pubblici" e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTA l' Ordinanza C.D.P.C.n.388/2016 e successive;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

VISTO il D.Lgs.n.33/2013 come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante “revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

RICHIAMATO l’art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 che stabilisce che tutti gli atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori relativi alla programmazione di lavori, opere, servizi e forniture, ....., devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione trasparente” con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33;

#### DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 136.889,00, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con le risorse messe a disposizione per l'emergenza ai sensi delle delibere del Consiglio dei Ministri a partire dagli eventi sismici del 24.08.2016, giusta comunicazione in data 08.03.2017 prot.n.DIP/TERAG16/0017608, trasmessa a mezzo PEC, a firma del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, secondo le modalità disciplinate dalle ordinanze di protezione civile, ed erogate in funzione delle concrete esigenze via via manifestate sulla base delle fasi lavorative e dell'emissione degli stati di avanzamento lavori”;

3. di dare atto che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 136.889,00, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2017 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.37 del 23.10.2017 e deliberazione del Presidente della Provincia prot.n.247/2017, per quanto riguarda il P.E.G, nonché inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale per l'anno 2017;

4. di assumere con il presente atto, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, la prenotazione al bilancio provvisorio 2017 di € 136,889,00 ed il corrispondente accertamento di entrata, come da scrittura contabile in calce riportata;

5. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

6. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

7. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

8. di disporre l'espletamento della relativa gara d'appalto mediante il ricorso a procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

da stipulare a misura, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett.a) del D.Lgs.n.50/2016, modalità consentita dall'O.C.D.P.C.n.388/2016 e successive;

9. di stabilire, altresì, che l'espletamento della procedura aperta, oltre quanto sopra, avvenga con le seguenti modalità:

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- con l'applicazione della procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, al fine di individuare le offerte anomale, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- la non applicazione dell'art.23, comma 3 della L.R.n.3/2010, a seguito della risposta ad apposito quesito comunicata dalla Regione Umbria in data 20.03.2017, essendo l'intervento finanziato con fondi erogati direttamente dal Dipartimento di Protezione Civile, pertanto l'importo della manodopera sarà soggetto a ribasso d'asta;

10. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di ripristino della sede stradale dal km.2+750 al km.11+1100 della S.P.n.477/2 di Castelluccio – fase di completamento;

- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

11. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

12. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

13. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Accertamento	2017 / 1875/14		136.889,00	LLPP_J57H1700019 0001
	Piano Finanziario	(4.02.01.02.001) - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome		
	Beneficiario/Debitore	(2277) - REGIONE UMBRIA		
Impegno	2017 / 20440/14		136.889,00	LLPP_J57H1700019 0001
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	() -		