



## Provincia di Perugia

### SERVIZI TECNICI

#### SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

**DETERMINAZIONE N. 2126 del 17/09/2019**

**prot n. 2019/1101**

**Oggetto:** P.I. 2019: Varie SS.PP. Zona "4" (ex Zona 3) - Compr.n.5 e n.6)-Interventi di straordinaria manutenzione consistenti nel ripristino e adeguamento piani viabili a tratti saltuari. Importo € 1.438.977,41.Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e provv.to a contrarre (Contributo Statale - Decreto MIT del 16.02.2018)

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la delibera di Consiglio Provinciale n.31 del 25/07/2019 avente ad oggetto: “Documento Unico di Programmazione 2019 - 2021, Bilancio di Previsione 2019 - 2021 e relativi allegati e salvaguardia degli equilibri di bilancio. Approvazione.”;

VISTA la Deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 Aprile 2014, n.56 e s.m.i) n.143 del 01.08.2019 avente ad oggetto: “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021;

ATTESO che con Decreto del Ministero dell'Interno prot.n.49 del 16 febbraio 2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie generale – n.100 del 02 maggio 2018, recante: «*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane*», sono state stanziati per l'anno 2018 a favore delle province delle regioni a statuto ordinario risorse per complessivi 1.620 milioni di euro, ripartiti in 120 milioni di euro per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, destinate al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia.

Documento informatico firmato digitalmente.

DATO atto che:

1. le risorse di cui sopra sono state ripartite tra le province e le città metropolitane sulla base dei parametri descritti nella nota metodologica di cui all'allegato 1 al predetto decreto, applicati ai seguenti criteri:

- a) consistenza della rete viaria;
- b) tasso di incidentalità;
- c) vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico.

- per il calcolo del piano di riparto, a ciascun criterio sono attribuiti i seguenti pesi di ponderazione, di cui all'allegato 2:

- a) consistenza della rete viaria, peso del 78 per cento, articolato nei seguenti parametri:
  1. estensione chilometrica della intera rete stradale provinciale e della quota parte ricadente in zona montana, peso del 50 per cento;
  2. numero di veicoli circolanti per provincia, peso del 28 per cento;
- b) incidentalità, peso del 10 per cento, articolato secondo i seguenti parametri:
  1. numerosità degli incidenti per km di rete stradale;
  2. numerosità dei morti per km di rete stradale;
  3. numerosità dei feriti per km di rete stradale;
- c) vulnerabilità per fenomeni di dissesto idrogeologico, peso del 12 per cento, articolato nei seguenti parametri:
  1. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità da frana su base provinciale, peso del 6 per cento;
  2. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità idraulica su base provinciale, peso del 6 per cento.

VISTA la nota trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot.n.904 del 22.01.2019, con la quale si comunica che la richiesta di finanziamento avanzata dalla Provincia di Perugia per complessivi € 22.859.095,20 e riferita al programma quinquennale 2019-2023 è **risultata conforme** alle previsioni del DM in parola e che, pertanto, ai sensi dell'art.5, comma 4, **il programma è autorizzato** con riferimento agli interventi riportati nello schema di sintesi allegato 1 alla nota in questione;

CONSTATATO che l'importo massimo assentito di € 22.859.095,20, relativo al quinquennio 2019-2023 avrà la seguente articolazione:

€ 4.571.819,04 per il 2019;

€ 4.571.819,04 per il 2020

€ 4.571.819,04 per il 2021;

€ 4.571.819,04 per il 2022;

€ 4.571.819,04 per il 2023;

RILEVATO che i lavori di cui all'oggetto sono ricompresi tra gli interventi previsti nel programma relativo al 2019, nel complessivo importo di € 4.571.819,04;

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J87H18002990001;

Documento informatico firmato digitalmente.

DATO atto, altresì, che l'attuale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all'oggetto è il Geom. Lucio Pazzaglia;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.29 del 26.02.2019, esecutiva, è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 1.438.977,41;

ATTESO che il Servizio Gestione Viabilità della Provincia di Perugia ha redatto il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, che conferma in € 1.438.977,41= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera soggetti a ribasso):		
	A misura	€ 1.121.896,77	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 1.121.896,77
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza		
	1) Spese generali (D.Lgs.n.81/2008) non soggette a ribasso	€ 13.268,00	€ 13.268,00
	2) Costi sicurezza (D.Lgs.n.81/2008) soggetti a ribasso	€ 22.347,85	
	totale	€ 35.615,85	
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e soggetto a ribasso)	€ 111.843,89	
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 1)	€ 1.108.628,77
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€ 0,00	
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 0,00	
C 4	Maggiori lavori imprevidi	€ 0,00	
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€ 0,00	
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00	

C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	0,00
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	0,00
C7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	19.184,44
	Totale C 7	€	19.184,44
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	3.909,59
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	4.000,00
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	246.817,29
		Totale c)	€ 273.911,32
	IMPORTO LAVORI		€ 1.395.808,09
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€ 43.169,32
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 1.438.977,41

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

1. QUADRO ECONOMICO;
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
3. ELABORATO PLANIMETRICO (ORTOFOTOCARTA) ZONA "3" FOLIGNO
- 3 Bis) ELABORATO PLANIMETRICO (ORTOFOTOCARTA) ZONA "3" TODI
4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
- 4 Bis) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ZONA "3" TODI;
5. STIMA INCIDENZA MANODOPERA;
6. STIMA COSTI DELLA SICUREZZA;
7. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE I)
8. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE II)
9. ELENCO DEI PREZZI;
10. CRONOPROGRAMMA;
11. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

VISTA la relazione tecnica allegata al progetto esecutivo dei lavori in oggetto, del seguente tenore:

Documento informatico firmato digitalmente.

“Gli interventi previsti nei progetti di **adeguamento, consolidamento e miglioramento** dei piani viabili delle strade di competenza provinciale sono rivolti non solo alla ricostituzione delle condizioni di funzionalità delle strade rispetto all’attuale situazione ammalorata, ma anche ad un sensibile miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, al fine della maggiore sicurezza della circolazione non soltanto rispetto all’attuale situazione ammalorata (il che è naturalmente scontato), mediante l’uso di materiali di migliori caratteristiche e l’esecuzione di specifiche lavorazioni.

Inoltre, relativamente alla regolarità superficiale delle pavimentazioni stradali, in molti casi, la realizzazione della nuova pavimentazione stradale consente, oltre naturalmente all’eliminazione di ondulazioni, ormaie e irregolarità localizzate del piano viabile, anche la risagomatura del piano stesso, con variazione delle pendenze sia longitudinali che, soprattutto, trasversali, con ovvi vantaggi e miglioramenti (smaltimento delle acque meteoriche, tenuta di strada, ecc.), soprattutto nei tratti in curva.

Nel presente Progetto esecutivo, oltre a essere compreso il rifacimento completo della segnaletica orizzontale in tutti i tratti oggetto di intervento, e’ stato anche inserito il rifacimento di un tratto di marciapiede stradale, ubicato lungo la S.P. 384 di Ilci, danneggiato da ignoti, e resosi potenzialmente pericoloso per la pubblica circolazione stradale e pedonale.

I lavori previsti non comportano occupazione parziale di suoli privati adiacenti alle sedi stradali interessate poiché restano contenuti all’interno delle loro pertinenze di esercizio ed all’interno delle fasce di rispetto di cui al D.M. 1 Aprile 1968 n° 1404 e successivo art. 16 e 18 del Codice della Strada /D.Lgs 285/1992, e art. 26 e 28 del Regolamento di Attuazione e di esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. 495/1992).

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che gli interventi sono previsti sui seguenti tratti stradali:

#### COMPENSORIO N.5

STRADA PROVINCIALE	ESTESA CHE NECESSITA DI INTERVENTO (KM)	TRATTI DI INTERVENTO		ESTESA KM INTERVENTO (a tratti saltuari)	COMUNE
		DAL KM	AL KM		
SP 247-5 DI S. EGIDIO	1,500	1,620	2,460	0,500	ASSISI
SP 248-1 DI PETRIGNANO DI ASSISI	4,000	0,750	1,200	0,250	ASSISI
		1,550	1,800	0,150	ASSISI
		2,250	2,280	0,030	ASSISI
		2,700	2,800	0,100	ASSISI
		6,550	6,600	0,050	ASSISI
SP 248-2 DI PETRIGNANO DI ASSISI	12,000	0,900	1,400	0,300	ASSISI
SP 248-3 DI PETRIGNANO DI ASSISI	1,400	1,200	1,400	0,150	ASSISI
SP 250 DI ROCCA S. ANGELO	2,500	0,510	0,900	0,200	ASSISI
		2,000	2,200	0,200	ASSISI
SP 253 DI VALTOPINA	2,500	0,380	1,050	0,400	VALTOPINA
		4,600	5,000	0,250	VALTOPINA
SP 272-2 DI MONTE ALAGO	6,000	3,940	4,170	0,200	NOCERA UMBRA

SP 273-1 DI CASALUNA	2,500	1,300	1,700	0,300	NOCERA UMBRA
SP 403-1 DI BEVAGNA	8,000	12,215	13,215	0,600	CANNARA
SP 408 DI TORDANDREA	2,000	0,000	0,600	0,400	ASSISI
		4,300	4,700	0,250	CANNARA
SP 410-1 DI CANNARA	3,000	7,300	7,800	0,300	ASSISI
SP 410-2 DI CANNARA	2,500	3,400	3,900	0,300	SPELLO
SP 410-3 DI CANNARA	5,000	5,750	6,645	0,500	SPELLO
SP 414 DI COLLEVALENZA	3,500	0,400	1,000	0,300	GUALDO CATTANEO
		3,000	3,300	0,200	GUALDO CATTANEO
		3,800	3,900	0,100	GUALDO CATTANEO
		1,500	2,000	0,300	GUALDO CATTANEO
SP 415 DI PONTE DI FERRO	2,300	13,500	13,700	0,100	GUALDO CATTANEO
SP 423-1 DI S. TEREZIANO	6,000	0,200	0,400	0,150	GUALDO CATTANEO
		1,000	1,500	0,300	GUALDO CATTANEO
SP 440 DI ANNIFO	3,000	9,000	9,500	0,300	NOCERA UMBRA
		13,300	13,400	0,100	FOLIGNO
SP 441 DI VOLPERINO	3,000	6,500	6,600	0,100	FOLIGNO
		6,600	6,700	0,100	FOLIGNO
		7,100	7,250	0,100	FOLIGNO
SP 443-1 DI GAGLIOLI	2,000	0,500	1,000	0,300	BEVAGNA
SP 444 DI MONTEFALCO	2,500	0,100	0,200	0,100	FOLIGNO
SP 449-2 DI S.ERACLIO	3,000	5,500	5,700	0,150	FOLIGNO
		6,500	7,000	0,300	FOLIGNO
TOTALE	78,200			8,430	

#### COMPENSORIO N.6

STRADA PROVINCIALE	ESTESA CHE NECESSITA DI INTERVENTO (KM)	TRATTI DI INTERVENTO		ESTESA KM INTERVENTO (a tratti saltuari)	COMUNE
		DAL KM	AL KM		
SP 340/1 DI SPINA	13,100	3+200	4+000	0,800	MARSCIANO
		6+000	7+000	0,600	MARSCIANO
SP 340/2 DI SPINA	8,400	5+600	6+500	0,500	MARSCIANO
SP 373/1 DI MONTE CASTELLO VIBIO	2,450	2+000	2+500	0,500	MONTE CAST.VIBIO
SP 373/3 DI MONTE CASTELLO VIBIO	5,930	5+000	6+000	0,500	MONTE CAST.VIBIO
SP 374/1 DI FRATTA TODINA	1,750	4+300	4+680	0,350	FRATTA TODINA
SP 375/4 DI MARSCIANO	0,600	0+000	1+000	0,200	COLLAZZONE

		1+500	3+778	0,400	MARSCIANO
SP 375/5 DI MARSCIANO	0,600	0+000	1+227	0,500	MARSCIANO
SP 379/1 DI MONTENERO	6,450	6+100	6+800	0,500	TODI
SP 380/1 DI PONTE MARTINO	9,550	2+900	3+500	0,300	TODI
SP 380/3 DI PONTE MARTINO	5,810	1,500	2+000	0,300	TODI
SP 382/1 DI TODI	1,050	0+800	1+100	0,250	TODI
SP 383/1 DI PANTALLA	6,050	11+200	11+850	0,500	TODI
SP 384/1 DI ILCI	5,500	1+200	1+700	0,500	TODI
SP 385/1 DI LORETO	3,100	3+000	3+450	0,450	TODI
SP 414/1 DI COLLEVALENZA	5,200	15+300	15+700	0,400	MASSA MARTANA
		16+050	16+150	0,100	MASSA MARTANA
		10+650	11+100	0,450	MASSA MARTANA
SP 421/1 DI COLLAZZONE	8,250	0+800	1+300	0,300	COLLAZZONE
		3+600	4+000	0,220	COLLAZZONE
SP 421/3 DI COLLAZZONE	2,800	0+000	0+200	0,200	COLLAZZONE
TOTALE	86,590			8,820	

VISTA l'attestazione resa dal R.U.P. in data 16.09.2019, ai sensi e per gli effetti della L.R. 21.01.2015, n.1 recante: "Testo unico governo del territorio e materie correlate" ed, in particolare del Capo I "Opere pubbliche", dalla quale risulta:

- che la verifica della conformità dei lavori in oggetto alle prescrizioni urbanistiche, ai sensi dell'art.212, comma 1, lett. d) della L.R. 21.01.2015, n.1, è stata effettuata dal responsabile del progetto d'intesa con i seguenti Comuni:
  - Comune di Assisi con apposito verbale in data 15.02.2019;
  - Comune di Bevagna con apposito verbale in data 19.03.2019;
  - Comune di Collazzone, con apposito verbale in data 07.03.2019;
  - Comune di Cannara con apposito verbale in data 04.03.2019;
  - Comune di Foligno, giusta attestazione rilasciata in data 15.04.2019;
  - Comune di Fratta Todina con apposito verbale in data 20.02.2019;
  - Comune di Gualdo Cattaneo con apposito verbale in data 20.02.2019;
  - Comune di Massa Martana, con apposito verbale in data 07.03.2019;
  - Comune di Nocera Umbra, con apposito verbale in data 04.03.2019;
  - Comune di Monte Castello di Vibio con apposito verbale in data 04.03.2019;
  - Comune di Spello con apposito verbale in data 04.03.2019;
  - Comune di Todi, con apposito verbale in data 06.03.2019;
  - Comune di Valtopina, con apposito verbale in data 04.03.2019.
- che i lavori in questione non sono soggetti a titolo abilitativo ai sensi degli artt.119, comma 1 e 212, comma 1, lett. d) della L.R.n.1/2015 e che per gli stessi non trovano applicazione le disposizioni del Titolo V della medesima legge, fatto salvo quanto previsto dall'art.118, comma 5 e che la data di effettivo inizio dei lavori dovrà essere comunicata ai suddetti Comuni, ai sensi dell'art.212, comma 2 e con le modalità di cui all'art.121, comma 3 della

stessa legge regionale;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.26, comma 6, lett. c del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., e considerato l'importo totale per l'intervento in oggetto, l'attività di verifica della progettazione esecutiva non può essere effettuata dagli Uffici Tecnici dell'Ente Appaltante in quanto il progetto è stato redatto da progettisti interni e gli uffici Tecnici stessi non sono dotati di un sistema interno di controllo della qualità conforme alla UNI EN ISO 9001 come richiesto dalla normativa vigente;

CHE, conseguentemente, si è reso necessario provvedere alla individuazione e nomina di un professionista esterno cui affidare l'incarico per la validazione del progetto in questione;

CONSIDERATO che trattasi di un servizio volto a permettere il corretto avvio delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto;

RICHIAMATA a Determinazione dirigenziale n.2049 del 11.09.2019, esecutiva, con la quale sono state approvate le risultanze della consultazione di mercato effettuata ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. a) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 ed in conformità della Linea Guida n.1 di ANAC, ai fini dell'affidamento dell'incarico sopra descritto, nonché affidato lo stesso, ai sensi dell'art, 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., alla Soc. di Ingegneria - Studio Lombardini s.r.l. con sede in Todi, loc. Bodoglie, n.180/12 (PG), nella figura del Dr.Ing. Andrea Lombardini, per l'importo netto di € 2.054,32 oltre a € 82,17 per contributi prev.li del 4% e a € 470,03% per IVA al 22%, come da offerta in data 02.09.2019, ritenuta congrua, per una spesa complessiva di € 2.606,52;

VISTO il Verbale di validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 12.09.2019 dal suddetto professionista, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016;

RITENUTO, pertanto, di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità d'appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.50/2016, come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- che, al fine di individuare le offerte anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

Documento informatico firmato digitalmente.

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- di prevedere nel bando di gara o nell'avviso con cui si indice la gara il ricorso alla cosiddetta "inversione procedimentale" di cui al comma 8 dell'art.133 del D.Lgs.n.50/2016, introdotta dall'art.1, comma 3 della Legge n.55/2019 ed applicabile anche per i settori ordinari sia sopra e sotto la soglia di rilievo comunitario;

- di prevedere, altresì, nel bando di gara o nell'avviso con cui si indice la gara, di poter affidare all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale ulteriori lavori analoghi, così come indicato nel Capitolato Speciale d'appalto e nella documentazione tecnica di progetto, ai sensi dell'art.63, comma 5 del D.Lgs.n.50/2016;

- di prevedere, infine, nel bando di gara o nell'avviso con cui si indice la gara, al fine di non incorrere nelle problematiche evidenziate negli ultimi appalti di bitumatura (ritardi di inizio effettivo delle lavorazioni, per mancata disponibilità, alla consegna, del materiale conglomerato bituminoso per il ripristino e l'adeguamento delle pavimentazioni stradali, da parte delle ditte aggiudicatarie), che la Ditta aggiudicataria dell'appalto di che trattasi dovrà produrre apposita dichiarazione attestante la disponibilità alla consegna dei lavori di proprio impianto di conglomerato bituminoso o di impianto mobile o di apposita ditta fornitrice, a garanzia della fornitura del conglomerato bituminoso nei tempi richiesti dalla stazione appaltante e della qualità del medesimo materiale, come da prescrizioni di CSA".

- il contratto dovrà essere stipulato a misura;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento, significando che il relativo bando dovrà prevedere di poter affidare all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale ulteriori lavori analoghi, così come indicato nel Capitolato Speciale d'appalto, ai sensi dell'art.63, comma 5 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- di autorizzare Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

CONSIDERATO che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.438.977,41 è inserito nel Bilancio di previsione 2019-2021, annualità 2019, approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.31 del 25.07.2019 e deliberazione del Presidente della Provincia n.143 del 01.08.2019, per quanto riguarda il P.E.G, nonché inserito nell'Elenco annuale e nel Piano degli Investimenti per l'anno 2019, nonché nel Programma Triennale delle OO.PP. 2019-2021 ;

Documento informatico firmato digitalmente.

RITENUTO di assumere con il presente atto la prenotazione di spesa limitatamente a € 1.436.370,89 al bilancio 2019-2021, annualità 2019, come da movimento contabile in calce riportato, tenuto conto che con Det.Dir.n.2049 del 11.09.2019, esecutiva, è stato assunto l'impegno di spesa 2019/3220 di € 2.606,52 relativo all'incarico professionale conferito alla Soc. di Ingegneria - Studio Lombardini s.r.l. con sede in Todi, loc. Bodoglie, n.180/12 (PG), nella figura del Dr.Ing. Andrea Lombardini;

DATO atto, inoltre, che con Determinazione dirigenziale n.530 del 15.03.2019, esecutiva, è stato assunto, tra l'altro, il corrispondente accertamento di entrata 2019/264 per complessivi € 1.438.977,41;

DATO, altresì, atto che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

DATO, infine, atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTA la L.n.190/2012;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTO il D.Lgs.n.50 del 18.04.2016:“Codice dei Contratti Pubblici”;

VISTA la L.R.n.3/2010: “Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici”;

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il D.P.R.n.62/2013 e il codice di comportamento adottato da questo Ente in applicazione dello stesso;

VISTI gli obblighi di pubblicazione di cui all'art.1, c.32 L.n.190/2012, al D.Lgs.n.33/2013 e al D.Lgs.n.50/2016;

### **DETERMINA**

1. di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 1.438.977,41, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.438.977,41 è inserito nel Bilancio di previsione 2019-2021, annualità 2019, approvato da

Documento informatico firmato digitalmente.

questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.31 del 25.07.2019 e deliberazione del Presidente della Provincia n.143 del 01.08.2019, per quanto riguarda il P.E.G, nonchè inserito nell'Elenco annuale e nel Piano degli Investimenti per l'anno 2019, nonché nel Programma triennale delle OO.PP. 2019-2021;

3. di dare, inoltre, atto per quanto in premessa e ai sensi e per gli effetti della L.R. 21.01.2015, n.1 recante: "Testo unico governo del territorio e materie correlate" ed, in particolare del Capo I "Opere pubbliche":

- che la verifica della conformità dei lavori in oggetto alle prescrizioni urbanistiche, ai sensi dell'art.212, comma 1, lett. d) della L.R. 21.01.2015, n.1, è stata effettuata dal responsabile del progetto d'intesa con i seguenti Comuni:
  - Comune di Assisi con apposito verbale in data 15.02.2019;
  - Comune di Bevagna con apposito verbale in data 19.03.2019;
  - Comune di Collazzone, con apposito verbale in data 07.03.2019;
  - Comune di Cannara con apposito verbale in data 04.03.2019;
  - Comune di Foligno, giusta attestazione rilasciata in data 15.04.2019;
  - Comune di Fratta Todina con apposito verbale in data 20.02.2019;
  - Comune di Gualdo Cattaneo con apposito verbale in data 20.02.2019;
  - Comune di Massa Martana, con apposito verbale in data 07.03.2019;
  - Comune di Nocera Umbra, con apposito verbale in data 04.03.2019;
  - Comune di Monte Castello di Vibio con apposito verbale in data 04.03.2019;
  - Comune di Spello con apposito verbale in data 04.03.2019;
  - Comune di Todi, con apposito verbale in data 06.03.2019;
  - Comune di Valtopina, con apposito verbale in data 04.03.2019.
- che i lavori in questione non sono soggetti a titolo abilitativo ai sensi degli artt.119, comma 1 e 212, comma 1, lett. d) della L.R.n.1/2015 e che per gli stessi non trovano applicazione le disposizioni del Titolo V della medesima legge, fatto salvo quanto previsto dall'art.118, comma 5 e che la data di effettivo inizio dei lavori dovrà essere comunicata ai suddetti Comuni, ai sensi dell'art.212, comma 2 e con le modalità di cui all'art.121, comma 3 della stessa legge regionale;

4. di prendere atto che i lavori di cui all'oggetto sono finanziati con le risorse stanziare per l'anno 2019 a favore della Provincia di Perugia, nel complessivo importo di € 4.571.819,04, giusto Decreto del Ministero dell'Interno prot.n.49 del 16 febbraio 2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie generale – n.100 del 02 maggio 2018, recante: «*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane*» e giusta nota trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot.n.904 del 22.01.2019;

5. di assumere con il presente atto la prenotazione di spesa, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, limitatamente a € 1.436.370,89 al bilancio 2019-2021, annualità 2019, tenuto conto che con Det.Dir.n.2049 del 11.09.2019, esecutiva, è stato assunto l'impegno di spesa 2019/3220 di € 2.606,52 relativo all'incarico professionale conferito alla Soc. di Ingegneria - Studio Lombardini s.r.l. con sede in Todi, loc. Bodoglie, n.180/12 (PG), nella figura del Dr.Ing. Andrea Lombardini, come da movimento contabile in calce riportato,

6. di dare atto, inoltre, che con Determinazione dirigenziale n.530 del 15.03.2019, esecutiva, è stato assunto, tra l'altro, il corrispondente accertamento di entrata 2019/264 di complessivi € 1.438.977,41;

7. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

8. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

9. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di straordinaria manutenzione e consistente nel ripristino e adeguamento dei piani viabili a tratti saltuari delle SS.PP. Zona 4 (ex Zona 3 - Compr.n.5 e n.6);

- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

10. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia,, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- di prevedere n il ricorso alla cosiddetta "inversione procedimentale" di cui al comma 8 dell'art.133 del D.Lgs.n.50/2016, introdotta dall'art.1, comma 3 della Legge n.55/2019 ed applicabile anche per i settori ordinari sia sopra e sotto la soglia di rilievo comunitario;

- di prevedere, altresì, nel bando di gara o nell'avviso con cui si indice la gara, di poter affidare all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale ulteriori lavori analoghi, così come indicato nel Capitolato Speciale d'appalto e nella documentazione tecnica di progetto, ai sensi dell'art.63, comma 5 del D.Lgs.n.50/2016;

- di prevedere, infine, nel bando di gara o nell'avviso con cui si indice la gara, al fine di non incorrere nelle problematiche evidenziatesi negli ultimi appalti di bitumatura (ritardi di inizio

effettivo delle lavorazioni, per mancata disponibilità, alla consegna, del materiale conglomerato bituminoso per il ripristino e l'adeguamento delle pavimentazioni stradali, da parte delle ditte aggiudicatrici), che la Ditta aggiudicataria dell'appalto di che trattasi dovrà produrre apposita dichiarazione attestante la disponibilità alla consegna dei lavori di proprio impianto di conglomerato bituminoso o di impianto mobile o di apposita ditta fornitrice, a garanzia della fornitura del conglomerato bituminoso nei tempi richiesti dalla stazione appaltante e della qualità del medesimo materiale, come da prescrizioni di CSA”.

- il contratto dovrà essere stipulato a misura;

11. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento, significando che il relativo bando dovrà

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

12. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

13. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

14. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Impegno	2019 / 20062/51		1.436.370,89	LLPP_J87H1800299 0001

Documento informatico firmato digitalmente.

Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali
Beneficiario/Debitore	() -