



## Provincia di Perugia

### SERVIZI TECNICI

#### SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

**DETERMINAZIONE N. 1986 del 06/09/2019**

**prot n. 2019/971**

**Oggetto:** S.R.n.220 Pievaiola. Lavori di miglioramento e adeguamento tratto Capanne-Fontignano - 3<sup>^</sup> lotto funzionale. Importo € 1.450.000,00. Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e provv.to a contrarre (D.G.R.n.2171/04)

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la delibera di Consiglio Provinciale n.31 del 25/07/2019 avente ad oggetto: “Documento Unico di Programmazione 2019 - 2021, Bilancio di Previsione 2019 - 2021 e relativi allegati e salvaguardia degli equilibri di bilancio. Approvazione.”;

VISTA la Deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 Aprile 2014, n.56 e s.m.i) n.143 del 01.08.2019 avente ad oggetto: “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021;

#### PREMESSO che:

- con il DPCM 21.02.2000 è stata individuata la rete stradale che, non ricompresa nella rete stradale di interesse nazionale, è stata trasferita alle Regioni, ai sensi dell'art.101, comma 1 D.Lgs n.112/98, o alle Province, sulla base delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art.4, comma 1 della L.n.59/97;
- con la L.n.3/99, di delega delle funzioni in materia di viabilità alla Provincia di Perugia, la Regione Umbria ha individuato la rete stradale ex ANAS di competenza della Provincia di Perugia;
- con decorrenza dal 01.10.2001, in applicazione del D.Lgs n.112/98 e D.P.C.M del 22.12.2000, sono state effettivamente conferite alla Provincia di Perugia le funzioni in

Documento informatico firmato digitalmente.

materia di viabilità regionale ex ANAS;

RICORDATO, inoltre, che:

con la D.G.R.n.2171 del 29.12.2004 la Regione Umbria aveva approvato un elenco di interventi infrastrutturali sulla viabilità regionale, trasferita dallo Stato alla Regione dell'Umbria ai sensi dell'art.101 del D.Lgs.n.112/98 e s.m.i.;

- tra gli interventi finanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della soprarichiamata D.G.R.n.2171/04 risultava inserito anche l'intervento di cui all'oggetto, il cui costo complessivo era stato previsto in € 10.000.000,00, poi rideterminato in € 8.917.824,60

DATO atto che:

- con Deliberazione della Giunta provinciale n. 351 del 25/06/2007, esecutiva ai sensi di legge, veniva approvato il progetto preliminare dei lavori in oggetto, nonché lo schema di accordo di programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs.n.267/2000, proposto nella Conferenza di Servizi in data 22/03/2007;
- la procedura di definizione e conclusione dell'Accordo di Programma comportò l'effettuazione di quattro sedute della Conferenza di Servizi, in data 22.03.2007, 21.09.2016, 12.05.2017, 30.08.2017;
- tra gli Enti interessati alla sottoscrizione dell'Accordo sono inoltre intervenuti, in questi anni, incontri, riunioni e scambi di corrispondenza;
- in data 23 luglio 2013 venne sottoscritto un "Protocollo d'Intesa tra la Regione Umbria, la Provincia di Perugia, ed i Comuni di Perugia, Corciano, Magione, Panicale, Piegara, Città della Pieve, per la definizione e realizzazione dei lavori di adeguamento funzionale della S.R.n.220 Pievaiaola – tratto tra Fontignano – Perugia;

CONSIDERATO, inoltre, che con tale Protocollo:

- si prendeva atto dell'importo del progetto definitivo per l'adeguamento del tratto Capanne - Fontignano di € 13.457.237,06;
- si dava atto dei drastici tagli alle risorse regionali previste, tagli operati con la manovra finanziaria di cui al D.L.n.78/2010;
- si concordava di attuare l'intervento per stralci funzionali;
- viste le risorse a disposizione, si concordava di ridimensionare l'intero progetto, per intervenire con opere di miglioramento diffuse sull'intero tratto da Fontignano a Perugia, tali da contribuire a risolvere i maggiori problemi di congestione, rallentamenti e ostacoli alla fluidità della circolazione;
- si concordava di prevedere due gruppi di interventi:

- il primo, dell'importo di € 8.917.824,60 relativo al tratto Capanne – Fontignano, a sua volta diviso in 6 "Assi principali": Fontignano – Palazzetta, Palazzetta - Torrente Cestola, Torrente Cestola – Pietraia, Pietraia – Agello, Agello – Carcere, Carcere – intersezione Solomeo);

- il secondo, dell'importo complessivo di € 2.192.000,00 relativo alla previsione di tre rotatorie, nelle località di Strozacaponi e Castel del Piano;

CONSIDERATO che quanto sopra ha portato a modifiche, integrazioni e definizioni del contenuto

Documento informatico firmato digitalmente.

dell'Accordo di Programma e quindi dello schema approvato con la Deliberazione della Giunta provinciale n.351 del 25.06.2007;

DATO atto, inoltre, che:

- nella seduta conclusiva della Conferenza di cui all'art.34 del D.Lgs.n.267/2000, tenutasi in data 30 agosto 2017, ed il cui verbale è stata approvato con Determinazione dirigenziale n.1862 del 13.09.2017, la Provincia di Perugia, il Comune di Magione, il Comune di Perugia e la Regione dell'Umbria hanno approvato le risultanze dell'esame delle osservazioni pervenute, nonché il progetto definitivo relativo ai lavori di adeguamento della S.R. 220 Pievaiola – Tratto Capanne - Fontignano, nei Comune di Perugia, Corciano e Magione, in variante ai P.R.G. dei Comuni di Perugia e Magione;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.162 del 07.09.2017, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato, ai sensi dell'art.34, comma 6, del D.Lgs.n.267/2000, il nuovo schema dell'accordo di programma, ai fini della definizione e l'attuazione dell'opera in oggetto e per l'approvazione del relativo progetto definitivo, comportante variante agli strumenti urbanistici generali dei Comuni di Magione e Perugia;
- in data 15 settembre 2017 è avvenuta la sottoscrizione dell'Accordo di programma in parola;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale di Perugia n.105 del 09.10.2017 è stata ratificata, entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo, l'adesione del Sindaco all'Accordo di Programma, ai sensi dell'art.34, comma 5 del D.Lgs.n.267/2000, significando che detta ratifica ha assolto anche all'esercizio delle funzioni di competenza consiliare previste in materia dalla legge;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale di Magione n.98 del 09.10.2017 è stata ratificata, entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo, l'adesione del Sindaco all'Accordo di Programma, ai sensi dell'art.34, comma 5 del D.Lgs.n.267/2000, significando che detta ratifica ha assolto anche all'esercizio delle funzioni di competenza consiliare previste in materia dalla legge;
- l'Accordo di Programma in questione, sottoscritto ai sensi e per gli effetti dell'art.34 del D.Lgs.n.267/2000 e dell'art.32, comma 6 della L.R.n.1/2015 è stato approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Perugia n.332 del 18.10.2017;
- l'Accordo di Programma, sottoscritto ai sensi e per gli effetti dell'art.34 del D.Lgs.n.267/2000 e dell'art.32, comma 6 della L.R.n.1/2015 e approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Perugia è stato pubblicato nel B.U.R. n.48 del 14.11.2017;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.235 del 29.11.2017, esecutiva ai sensi di legge, si è preso atto di quanto sopra rappresentato, ed in particolare, del fatto che con il Decreto del Presidente della Provincia di Perugia n.332 del 18.10.2017 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera di cui all'oggetto, per l'importo complessivo di € 8.917.824,60;

ATTESO che, ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge 08.06.1990, n. 142 e dell'art. 34, comma 7 del D.Lgs.n.267 del 18.08.2000, in data 10.04.2018 è stata convocata la I seduta del Collegio di Vigilanza, composto come segue:

- Ing. Giampiero BONDI, della Provincia di Perugia, con funzioni di Presidente;

- Ing. Claudio CASCIOTTI, della Regione Umbria (in rappresentanza dell'Arch. Maurizio ANGELICI);

- Ing. Leonardo NALDINI, in rappresentanza del Comune di Perugia;

Documento informatico firmato digitalmente.

- geom. Gianfranco TANCETTI, in rappresentanza del Comune di Magione;

PRESO atto che, come si evince dal relativo verbale, approvato con Det.Dir.n.722 del 13.04.2018, esecutiva, è stata approvata la suddivisione in n° 4 lotti funzionali dell'intervento complessivo, visto l'art. 51, comma 1, del D.Lgs. 50/2016;

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J47H04000650002;

DATO atto, altresì, che l'attuale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all'oggetto è l'Ing. Andrea Rapicetta;

VISTO il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Maurizio Serafini della Società "ABACUS" s.r.l. con sede in Paciano (PG), appositamente incaricato con Det.Dir.n.9746 del 28.10.2005, esecutiva, e s.m.i., che quantifica in € 1.450.000,00 l'importo complessivo relativo al 3^ lotto dei lavori in oggetto, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€ 914.749,19	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 914.749,19
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di sicurezza		
a)	Oneri della sicurezza compresi nelle spese generali e soggetti a ribasso (D.Lgs.n.81/2008)	€ 17.793,53	
b)	Costi sicurezza aggiuntivi ai prezzi e non soggetti a ribasso (D.Lgs.n.81/2008)	€ 32.050,39	€ 32.050,39
	totale	€ 49.843,92	
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e soggetto a ribasso)	€ 135.600,64	
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 b)	€ 882.698,80
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari,		

Documento informatico firmato digitalmente.

	comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc. (quota parte € 116.999,36 per incarichi conferiti)	€	29.665,83
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	15.375,00
C 4	Maggiori lavori imprevisi	€	0,00
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€	884,93
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	179.500,00
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, archeologo per assistenza agli scavi (quota parte € 270.171,63 per incarichi conferiti)	€	70.000,00
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	1.200,00
C7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	17.380,23
	Totale C 7	€	88.580,23
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione (quota parte € 26.363,19 per incarichi conferiti)	€	7.500,00
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	2.000,00
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	10.000,00
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte (quota parte € 1.930,04 per incarichi conferiti)	€	500,00
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	201.244,82
		Totale c)	€ 535.250,81
	IMPORTO LAVORI		€ 1.450.000,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€ 0,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 1.450.000,00

DATO atto che, stante l'insufficienza delle risorse assegnate per la realizzazione dei lavori in oggetto, non è stato previsto l'accantonamento del fondo destinato agli "Accordi bonari" (quantificato in € 43.500,00 pari al 3% dell'investimento), significando che si provvederà alla copertura finanziaria dell'accantonamento in questione ricorrendo o alle eventuali disponibilità derivanti dalle economie a seguito gara oppure richiedendo ulteriore finanziamento alla Regione Umbria;

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi – 3<sup>^</sup> lotto - è costituito dai seguenti documenti:

## ELABORATI GENERALI

### RELAZIONI

ELENCO ELABORATI

RELAZIONE GENERALE

RELAZIONE TECNICA DEL TRACCIATO

RELAZIONE GESTIONE DELLE MATERIE

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ELENCO PREZZI

QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA

ANALISI PREZZI

CRONOPROGRAMMA

QUADRO ECONOMICO FINALE

CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE GENERALE

CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO) PARTE TECNICA

RELAZIONE TECNICA DEL PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE

PIANO DI MANUTENZIONE

### SCHEMI GRAFICI

COROGRAFIA

PLANIMETRIA GENERALE CON SUDDIVISIONE IN LOTTI

PLANIMETRIA DI PRG - COMUNI DI PERUGIA E CORCIANO

PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE TRATTO DA PROGR. KM 3+750 A KM 6+250

PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE TRATTO DA PROGR. KM 3+750 A KM 6+250

## PROGETTO STRADALE

### SCHEMI GRAFICI

PLANIMETRIA DI PROGETTO (DA PROG. KM 3+750 A KM PROG. 4+388,42)

PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA PIETRAIA

PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE ROTATORIA PIETRAIA

PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE COMPLANARE DESTRA

PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE COMPLANARE SINISTRA

PROFILO LONGITUDINALE ASSE E PIETRAIA-CESTOLA (DA PROG. 4+338,82 A PROGR. 5+984,13)

PLANIMETRIA DELLE BARRIERE

SEZIONI TRASVERSALI

SEZIONI TIPO

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

## OPERE STRUTTURALI

### RELAZIONI

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE E FONDAZIONI

RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE: OUTPUT DI CALCOLO

RELAZIONE SUI MATERIALI

Documento informatico firmato digitalmente.

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

SCHEMI GRAFICI

SOTTOPASSO AL KM 4+864,30: PIANTA, PROFILO, SEZIONE

SOTTOPASSO AL KM 4+864,30: CARPENTERIA ED ARMATURA DI PALI E CORDOLI

SOTTOPASSO AL KM 4+864,30: CARPENTERIA ED ARMATURA DELL'IMPALCATO CARRABILE

GEOLOGIA E GEOTECNICA

INDAGINI GEOGNOSTICHE

RELAZIONE GEOLOGICA

RELAZIONE GEOTECNICA

OPERE DI URBANIZZAZIONE

RELAZIONI

RELAZIONE IDROLOGICA ED IDRAULICA PARTE I

RELAZIONE IDROLOGICA ED IDRAULICA PARTE II

SCHEMI GRAFICI

PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA ASSE-E PIETRAIA-CESTOLA (DA PROG. 4+338,42 A  
PROGR. 5+934,13) - LOTTO 3

PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI (DA PROG. 3+750,00 A PROGR. 5+400,00) - TAV.1/2

PLANIMETRIA DEI SOTTOSERVIZI (DA PROG. 5+400,00 A PROGR. 6+250,00) - TAV.2/2

PARTICOLARI ATTRAVERSAMENTO N.25 AL KM 5+473,00

PARTICOLARI ATTRAVERSAMENTO N.25\* AL KM 5+375,00

AMBIENTE

SCHEMI GRAFICI

PLANIMETRIA UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE

CANTIERI E SICUREZZA

RELAZIONI

PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO - ALLEGATI

SCHEMI GRAFICI

FASI DI CANTIERE ASSE-E PIETRAIA-CESTOLA (DA PROG. 4+338,42 A PROGR. 6+960,40)

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che l'adeguamento in sede di questo tratto viene realizzato con numerosi interventi così schematizzabili:

Asse Torrente Cestola-Pietraia:  
(dal Km 15+800 al Km 13+850 circa)

Documento informatico firmato digitalmente.

- E' previsto il rifacimento del piano viabile e la realizzazione delle complanari necessarie ad eliminare i vari passi di accesso a raso.
- Il lotto 3 in appalto si estende dalla Progr. km 4+338 a km 6+250: Asse Pietraia Cestola comprensivo della Rotatoria Pietraia e delle complanari destra e sinistra.
- L'intervento prevede la realizzazione della rotatoria Pietraia, di raggio interno pari a *9,00 m* e quello esterno pari a *16,00 m*, i cui raggi di ingresso dei quattro rami sono pari a *3.50 m* e quelli di uscita pari a *4.50 m*. La rotatoria in progetto risulta essere utile per il collegamento con due nuove complanari a servizio della viabilità secondaria in modo da eliminare e mettere in sicurezza gli attuali accessi diretti alla strada principale.
- Nell'ambito dei lavori di adeguamento della strada regionale S.R. 220 "Pievaiola" si rende necessario un sottopasso necessario per la viabilità secondaria da realizzare in corrispondenza del Km 4+864.
- L'altezza netta del sottopasso è pari a *4.50 m* e la lunghezza è pari a *11.50 m*. L'impalcato, di luce netta pari a *7.55 m*, verrà realizzato con travi a T rovescia affiancate di altezza pari a *40 cm* poste ad interasse di *50 cm* e soletta in c.a. di spessore *25 cm* e completato con la realizzazione del pacchetto stradale costituito da *5 cm* di binder e *3 cm* di tappetino di usura. Per la realizzazione dell'opera, poiché non è possibile la deviazione dell'intero traffico si prevede la realizzazione dell'opera per fasi. Nella prima fase si realizzano due paratie di pali fino alla metà della carreggiata con l'altra metà che resta in esercizio con viabilità alternata; si procederà in seguito alla realizzazione della porzione corrispondente della soletta di impalcato. Nella seconda fase lo stesso procedimento sarà ripetuto per l'altra parte di carreggiata e quindi si procederà allo scavo per la realizzazione del sottopasso. Le spalle saranno realizzate mediante paratie di pali di diametro pari a *60 cm* posti ad interasse di *90 cm* e di lunghezza pari a *10 m*, collegati in testa da un cordolo in c.a. a sezione di *90 x 40 cm*. Anche per il sostegno delle scarpate si realizzano delle paratie di pali *60 cm* di diametro e di *10 m* di lunghezza, disposti con interasse di *0.9 m* e collegati in testa da un cordolo in c.a. a sezione di *1.00 x 0.60 m*. Nelle figure seguenti si riportano la planimetria e le sezioni dell'opera.
- Le paratie di pali saranno ricoperte con lastre tralicciate rivestite in pietra di spessore pari a *0.20 m* al di sotto delle quali sarà realizzato un cordolo di fondazione in c.a. di *0.40 x 0.30 m*.
- Per quanto riguarda le complanari in progetto, quella di destra che si riallaccia con la rotatoria Pietraia sarà bitumata, mentre quella di sinistra che va dal sottopasso in progetto al km 6+125, verrà mantenuta bianca.

DATO atto, inoltre, che:

- con Det.Dir.n.823 del 26.04.2018, esecutiva, veniva autorizzata la procedura di Richiesta di Offerta sulla piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione al fine dell'affidamento dell'incarico professionale – servizio di architettura/ingegneria per la verifica dei progetti esecutivi dei quattro lotti individuati;
- con Det.Dir.n.1675 del 03.08.201, esecutiva, tale incarico, a seguito della procedura espletata, veniva affidato alla società "SEPRIM s.a.s. dell'ing. Santini Giuseppe di Trevi (PG);
- con nota prot.n.5061 del 14.02.2019 si invitava il professionista incaricato a procedere alla verifica in una prima fase, del 3° lotto;
- il professionista incaricato procedeva alla verifica del 3° lotto, effettuando anche incontri con i progettisti e richieste di integrazione, regolarmente evase;

Documento informatico firmato digitalmente.



- dalla “Relazione Finale” di verifica del progetto esecutivo “SR 220 Pievaiola – Interventi di adeguamento tratto Capanne – Fontignano – 3° lotto”, presentata, con relativi allegati, dalla Soc. SEPRIM s.a.s., a firma dell’ing. Giuseppe Santini, è risultato l’esito positivo delle attività di verifica;

VISTO il Verbale di Validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 18 aprile 2019, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità d’appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell’art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull’elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell’art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall’art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi del comma 8 dell’art.97 dello stesso decreto, dando atto che l’esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d’ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- di prevedere nel bando di gara o nell’avviso con cui si indice la gara il ricorso alla cosiddetta “inversione procedimentale” di cui al comma 8 dell’art.133 del D.Lgs.n.50/2016, introdotta dall’art.1, comma 3 della Legge n.55/2019 ed applicabile anche per i settori ordinari sia sopra e sotto la soglia di rilievo comunitario;

- il contratto dovrà essere stipulato a misura;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all’espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- di autorizzare, inoltre, il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d’appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d’Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d’Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

Documento informatico firmato digitalmente.

CONSIDERATO che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.450.000,00 è inserito nel Bilancio di previsione 2019-2021, annualità 2019, approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.31 del 25.07.2019 e deliberazione del Presidente della Provincia n.143 del 01.08.2019, per quanto riguarda il P.E.G, limitatamente a € 1.342.334,17, tenuto conto che € 107.665,83 sono stati già impegnati per incarichi professionali conferiti a vario titolo (rilievi, indagini, progettazione, ecc.ecc.), nonchè inserito nell'Elenco annuale, nel Piano degli Investimenti per l'anno 2019 e nel Programma Triennale delle OO.PP.;

RICORDATO che la suddetta spesa è finanziata con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.2171/2004, nel complessivo importo di € 8.917.824,60;

RITENUTO, pertanto, di assumere con il presente atto l'impegno di spesa limitatamente a € 1.342.334,17 al bilancio 2019-2021, annualità 2019, come da movimenti contabili in calce riportati, tenuto conto che € 107.665,83 sono stati già impegnati per incarichi professionali conferiti a vario titolo (rilievi, indagini, progettazione, ecc.ecc.);

DATO, altresì, atto che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

DATO, infine, atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 “ Codice dei Contratti Pubblici” e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

VISTA la L.R.n.3/2010: “Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici”;

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il D.P.R.n.62/2013 e il codice di comportamento adottato da questo Ente in applicazione dello stesso;

VISTI gli obblighi di pubblicazione di cui all'art.1, c.32 L.n.190/2012, al D.Lgs.n.33/2013 e s.m.i. e al D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

#### **DETERMINA**

1. di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto – 3<sup>^</sup> lotto, redatto ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i. e costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo

Documento informatico firmato digitalmente.

di € 1.450.000,00, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di stabilire che, stante l'insufficienza delle risorse assegnate per la realizzazione dei lavori in oggetto, non è stato previsto l'accantonamento del fondo destinato agli "Accordi bonari" (quantificato in € 43.500,00 pari al 3% dell'investimento), significando che si provvederà alla copertura finanziaria dell'accantonamento in questione ricorrendo o alle eventuali disponibilità derivanti dalle economie a seguito gara oppure richiedendo ulteriore finanziamento alla Regione Umbria;

3. di dare atto che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.450.000,00 è inserito nel Bilancio di previsione 2019-2021, annualità 2019, approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.31 del 25.07.2019 e deliberazione del Presidente della Provincia n.143 del 01.08.2019, per quanto riguarda il P.E.G, limitatamente a € 1.342.334,17, tenuto conto che € 107.665,83 sono stati già impegnati per incarichi professionali conferiti a vario titolo (rilievi, indagini, progettazione, ecc.ecc.), nonché inserito nell'Elenco annuale, nel Piano degli Investimenti per l'anno 2019 e nel Programma Triennale delle OO.PP.;

4. di assumere, conseguentemente, con il presente atto, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, la prenotazione di spesa di € 179.500,00 per accantonamento fondo per Acquisizione o espropriazioni/occupazioni di aree al bilancio 2019-2021, annualità 2019, come da movimento contabile in calce riportato (spesa finanziata con q.p. di € 769.716,06: fondi stanziati dalla Regione Umbria ai sensi della D.G.R.n.2171/20014, già incassati e confluiti nell'avanzo di amm.ne vincolato);

5. di assumere, inoltre, con il presente atto, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, la prenotazione di spesa di € 590.216,06 sempre al bilancio 2019-2021, annualità 2019, come da movimento contabile in calce riportato (spesa finanziata con q.p. € 769.716,06: fondi stanziati dalla Regione Umbria ai sensi della D.G.R.n.2171/20014, già incassati e confluiti nell'avanzo di amm.ne vincolato);

6. di assumere, altresì, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, l'accertamento di entrata e la corrispondente prenotazione di spesa per la residua somma di € 572.618,11 sempre al bilancio 2019-2021, annualità 2019, come da movimenti contabili in calce riportati (spesa finanziata con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.2171/2004, da incassare);

7. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

8. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

9. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.2171/2004, nel complessivo importo di € 8.917.824,60;

10. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del

D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento consistente in lavori di miglioramento ed adeguamento tratto Capanne-Fontignano sulla S.R.n.220 Pievaiola – 3<sup>^</sup> lotto;

11. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura:

- con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a ) del D.Lgs.n.50/2016;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- di prevedere nel bando di gara o nell'avviso con cui si indice la gara il ricorso alla cosiddetta "inversione procedimentale" di cui al comma 8 dell'art.133 del D.Lgs.n.50/2016, introdotta dall'art.1, comma 3 della Legge n.55/2019 ed applicabile anche per i settori ordinari sia sopra e sotto la soglia di rilievo comunitario;

12. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

13. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

14. di disporre la pubblicazione del presente atto sul portale istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente" in ottemperanza alla L.n.190/2012 e s.m.i., dal D.Lgs.33/2013 e

Documento informatico firmato digitalmente.

s.m.i e dal D.Lgs.n.50/2016;

15. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Accertamento	2019 / 1872/14		572.618,11	LLPP_J47H0400065 0002
	Piano Finanziario	(4.02.01.02.001) - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome		
	Beneficiario/Debitore	(2277) - REGIONE UMBRIA		
Impegno	2019 / 20442/140		179.500,00	LLPP_J47H0400065 0002
	Piano Finanziario	(2.02.03.06.001) - Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi		
	Beneficiario/Debitore	(10651) - DIVERSI PER ESPROPRIAZIONI		
Impegno	2019 / 20442/140		590.216,06	LLPP_J47H0400065 0002
	Piano Finanziario	(2.02.03.06.001) - Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi		
	Beneficiario/Debitore	() -		
Impegno	2019 / 20442/14		572.618,11	LLPP_J47H0400065 0002
	Piano Finanziario	(2.02.03.06.001) - Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi		
	Beneficiario/Debitore	() -		