



## Provincia di Perugia

### AREA VIABILITA' E TRASPORTI

#### SERVIZIO PROGETTAZIONE VIARIA, ESPROPRI E SIS

**DETERMINAZIONE N. 1738 del 10/08/2018**

**prot n. 2018/754**

**Oggetto:** S.R.n.397 di Montemolino. Intervento di Risanamento Fenomeno Franoso al km.8+350. Lavori di completamento consistenti in interventi di bonifica a valle della strada - Importo € 65.872,05. Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e provv.to a contrarre (D.G.R.N.359/06.04.2016).

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la delibera del Consiglio Provinciale n. 16 del 29/06/2018 avente ad oggetto: “Documento Unico di Programmazione 2018 - 2020, Bilancio di Previsione 2018- 2020 e relativi allegati e salvaguardia degli equilibri di bilancio. Approvazione.”;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014,n. 56 e s.m.i.) n. 101 del 29/06/2018 avente ad oggetto: “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2018 - 2020”;

PREMESSO che:

- con il DPCM 21.02.2000 è stata individuata la rete stradale che, non

Documento informatico firmato digitalmente.

ricompresa nella rete stradale di interesse nazionale, è stata trasferita alle Regioni, ai sensi dell'art.101, comma 1 D.Lgs n.112/98, o alle Province, sulla base delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art.4, comma 1 della L.n.59/97;

- con la L.n.3/99, di delega delle funzioni in materia di viabilità alla Provincia di Perugia, la Regione Umbria ha individuato la rete stradale ex ANAS di competenza della Provincia di Perugia;
- con decorrenza dal 01.10.2001, in applicazione del D.Lgs n.112/98 e D.P.C.M del 22.12.2000, sono state effettivamente conferite alla Provincia di Perugia le funzioni in materia di viabilità regionale ex ANAS;

ATTESO che con D.G.R.n.359 del 06.04.2016 la Regione Umbria ha stanziato a favore della Provincia di Perugia la somma complessiva di € 800.000,00 da destinare ad interventi migliorativi dello stato di sicurezza e di percorribilità delle strade e dell'accessibilità di importanti porzioni dei territori interessati all'ospedale di Pantalla nella Media Valle del Tevere;

RILEVATO che al punto 2) del deliberato della succitata D.G.R.n.359/2016 l'importo complessivo di € 800.000,00 risulta destinato in particolare all'esecuzione dei seguenti lavori:

- a) interventi di manutenzione straordinaria del piano viabile e di risanamento di fenomeni di dissesto lungo la S.P.n.344 di Pila (denominata S.P. di Settevalli) € 580.000,00;
- b) interventi di risanamento del fenomeno franoso presente al km.8+350 lungo la S.R.n.397 di Montemolino € 220.000,00;

RICORDATO, inoltre, che:

- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.166 del 03.10.2016, esecutiva, è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di cui al precedente punto b), per una spesa complessiva di € 220.000,00;
- con Det.Dir.n.1929 del 18.10.2016, esecutiva, è stato approvato il relativo progetto esecutivo dei lavori di cui al precedente punto b), per l'importo complessivo confermato in € 220.000,00;
- i lavori a misura sono stati aggiudicati all'Impresa "DE BIASE COSTRUZIONI s.r.l." con sede in Vietri di Potenza (PZ) per l'importo netto di € 117.964,08 (comprensivo degli oneri sicurezza e della manodopera non soggetti a ribasso), giusta Det.Dir.n.2570 del 20.12.2016, esecutiva, di aggiudicazione, e contratto Rep.n. 17.149 del 16.02.2017;
- con Det.Dir.n.2054 del 11.10.2017, esecutiva, sono stati approvati lo stato finale ed il certificato di regolare esecuzione dei lavori in oggetto, nonché disposto il saldo spettante all'Impresa suddetta;
- i lavori stessi sono stati ultimati e che sono state definite, altresì, tutte le altre spese inerenti i lavori medesimi;

DATO atto che il CUP, Codice unico di progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J87H16000180002;

DATO atto l'attuale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori in oggetto è l'Ing. Giampiero Bondi;

Documento informatico firmato digitalmente.

CONSIDERATO, inoltre, che dal consuntivo economico dei lavori è emersa una disponibilità di spesa pari a € 65.875,56 rispetto all'importo preventivato per i lavori in oggetto pari a € 220.000,00, come di seguito riepilogato:

SOMMA STANZIATA		€ 220.000,00
SPESE SOSTENUTE PER:		
a) Importo stato finale lavori	€ 117.963,58	
b) IVA 22% su lavori	€ 25.951,99	
c) Esecuzione prove di laboratorio (Istedil s.p.a.)	€ 415,86	
d) Incentivo per "Funzioni tecniche" rideterminato (art.113 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.)	€ 2.954,51	
e) Esecuzione indagini geognostiche, prove di laboratorio, indagini sismiche e letture inclinometriche (Geoumbria Service s.a.s.)	€ 6.613,50	
f) Rimborso forfettario a favore Regione Umbria per deposito sismico	€ 225,00	
	TOTALE SPESE SOSTENUTE	€ 154.124,44
	DISPONIBILITA'	€ 65.875,56

RICORDATO che con nota trasmessa a mezzo PEC prot.n.0114151 del 04.06.2018 (acquisita al prot.prov.le n.2018\_000021526 del 04.06.2018) il Servizio Infrastrutture per la Mobilità e Politiche del Trasporto Pubblico ha espresso il proprio nulla-osta all'attuazione dei lavori di completamento di cui all'oggetto, per la spesa prevista in € 65.872,05 da finanziare a fronte della disponibilità accertata di € 65.875,56, come al quadro economico sopra riportato;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.120 del 25.07.2018, di immediata esecuzione, è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di completamento di cui all'oggetto, per l'importo complessivo di € 65.872,05;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori completamento di cui all'oggetto, che conferma in € 65.872,05= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€ 49.405,29	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 49.405,29

B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza		
	Spese generali (D.Lgs.n.81/2008) (soggetto a ribasso)	€	1.483,42
	Costi sicurezza (D.Lgs.n.81/2008) (non soggetto a ribasso)		€ 3.071,40
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e soggetto a ribasso)	€	9.293,08
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1	€ 46.333,89
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	0,00
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€	0,00
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	0,00
C 4	Maggiori lavori imprevisi	€	2.509,49
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€	0,00
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	1.000,00
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	0,00
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	200,00
C7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	988,11
	Totale C 7	€	1.188,11
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	0,00
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	900,00
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00

C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 10.869,16	
		Totale c)	€ 16.466,76
	IMPORTO LAVORI		€ 65.872,05
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€ 0,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 65.872,05

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

- Relazione generale illustrativa;
- Relazione paesaggistica;
- Documentazione fotografica;
- Relazione geologica;
- Relazione sulle strutture e programma di manutenzione;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco dei prezzi unitari;
- Quadro economico;
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte 1 e parte 2);
- Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera;
- Piano di Sicurezza e di coordinamento e cronoprogramma;
- Piano particellare di esproprio

#### ELABORATI GRAFICI

- Tav. 1 – Inquadramento cartografico e catastale;
- Tav. 2 – Planimetria e sezioni dello stato attuale;
- Tav. 3 – Planimetria e sezioni di progetto.

VISTA la relazione tecnica allegata al progetto esecutivo dei lavori di completamento di cui all'oggetto, del seguente tenore:

“ Il presente progetto riguarda il completamento degli interventi di consolidamento della frana in corrispondenza della S.R. n. 397 di Montemolino, al KM 8+350, in loc. Fratta Todina.

Il primo intervento di consolidamento, finanziato con D.G.R.n.359 del 06/04/2016 e concluso nel mese di giugno 2017, ha riguardato esclusivamente il consolidamento del tratto di Strada Regionale coinvolto dalla frana, ma non ha preso in considerazione la restante parte di frana che si sviluppava verso valle, che era rimasta in condizioni di potenziale instabilità.

Nella relazione generale-illustrativa a corredo del precedente progetto era infatti scritto: “L'intervento in progetto prevede esclusivamente il consolidamento e la messa in sicurezza della strada regionale e non viene quindi presa in considerazione la bonifica della rimanente parte di frana a valle della strada”.

Successivamente, a seguito delle piogge di fine dicembre 2017 ed in particolare a causa della fuoriuscita di acqua dalle tubazioni di attraversamento Telecom, che erano state lasciate in sito su richiesta della stessa Telecom, si è avuta una riattivazione del restante tratto di frana a valle.

Pur non essendoci rischi per la stabilità della strada, in quanto il precedente progetto era stato realizzato tenendo conto della possibile riattivazione del dissesto a valle, è necessario eseguire con urgenza la bonifica della parte di frana a valle della strada, sia al fine di evitare il rischio di

Documento informatico firmato digitalmente.

potenziale danneggiamento delle opere di regimazione ed intubamento delle acque esistenti, sia per evitare una eccessiva scopertura della parte di valle del cordolo e della paratia.

DATO atto inoltre, come si evince dalla citata relazione tecnica, di quanto segue:

“Pur non essendoci rischi per la stabilità della strada, in quanto il precedente progetto era stato realizzato tenendo conto della possibile riattivazione del dissesto a valle, è necessario eseguire con urgenza la bonifica della parte di frana a valle della strada, sia al fine di evitare il rischio di potenziale danneggiamento delle opere di regimazione ed intubamento delle acque esistenti, sia per evitare una eccessiva scopertura della parte di valle del cordolo e della paratia.

Al fine di bonificare il fenomeno franoso a valle della strada il progetto prevede la realizzazione di una paratia di pali in cemento armato e di trincee drenanti. E' previsto inoltre il ripristino e l'adeguamento della canaletta e della tubazione di raccolta delle acque presente all'uscita della tubazione realizzata con i precedenti lavori.

Infine il progetto prevede il ripristino morfologico ed ambientale della scarpata, mediante la realizzazione dei seguenti interventi di ingegneria naturalistica per un rapido rinverdimento e reinserimento ambientale:

palificate vive doppie a gravità, con il reimpianto di piantine radicate e talee;  
Inerbimento mediante semina e messa a dimora di specie arbustive.

VISTO il Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 08.08.2018, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

RAVVISATA la necessità di garantire una rapida cantierizzazione dell'intervento in oggetto, onde conseguire nei tempi e con le modalità ritenute migliori gli obiettivi prefissati, di disporre l'espletamento di procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, per lavori a misura, ai sensi e condizioni dell'art. 36, comma 2, del D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016, previa consultazione di operatori economici individuati tramite apposito elenco, nel rispetto di criteri di rotazione degli inviti;

RICHIAMATA la Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.100 del 23.06.2016, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stata manifestata la volontà di utilizzare l'“*Elenco regionale delle imprese da invitare alle procedure negoziate per l'affidamento di lavori pubblici di importo inferiore a un milione di euro, di cui all'art.26 della L.R.n.3/2010 e di accedere al Servizio online – Elenco regionale delle imprese*” per l'individuazione delle imprese da invitare alle procedure per l'affidamento di lavori pubblici di importo inferiore a un milione, nonché approvato lo schema di convenzione di cui alla determinazione dirigenziale del Servizio regionale - Opere Pubbliche: Programmazione e Attuazione, Monitoraggio e Sicurezza – n.3919 del 17.05.2016, per l'utilizzo dello stesso servizio online;

RICHIAMATA la nota prot.n.48589 del 04/07/2016 con la quale tale Deliberazione del Presidente è stata trasmessa alla Regione Umbria;

RITENUTO, considerata la necessità di addivenire quanto prima alla cantierizzazione dell'intervento, come sopra detto, significando che al fine di poter utilizzare l'Elenco regionale delle imprese, la suddetta Convenzione è stata sottoscritta in data 19.07.2016;

DATO ATTO:

- che nella stessa Deliberazione del Presidente n.100 del 23.06.2016 sono stati approvati criteri ed indirizzi per l'utilizzo, da parte di questa Provincia, del suddetto Elenco regionale delle imprese;

Documento informatico firmato digitalmente.

- che, per l'applicazione di tali criteri ed indirizzi:

- l'importo dei lavori (comprensivo del costo della manodopera e dei costi ed oneri della sicurezza) è pari ad € 49.405,29;
- le categorie di lavoro di cui all'Elenco regionale delle imprese sono:
  - OG3 “Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali e relative opere complementari;
  - OS21 “opere strutturali speciali”
  - OG13 “opere di ingegneria naturalistica”;
- considerato l'importo dei lavori, il numero degli operatori economici da invitare viene stabilito in 20 (venti), pari al numero indicato al punto 7. della Deliberazione del Presidente n.100 del 23.06.2016;
- l'individuazione degli operatori economici avverrà con il criterio del prelievo casuale mediante sorteggio automatico; della data di tale di tale sorteggio verrà fornita adeguata pubblicità tramite avviso sul portale di questo Ente;

RITENUTO, pertanto, di disporre l'espletamento della procedura negoziata, oltre quanto sopra, con le seguenti modalità:

- da aggiudicarsi con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016;

- con applicazione, al fine di individuare le offerte anomale, della procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, mediante il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongrue, ai sensi dell'art.97, comma 8 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui all'art.97, comma 1 del citato decreto n.50/2016;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- il contratto dovrà essere stipulato a misura;

RICORDATO che i lavori di cui all'oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.359 del 06.04.2016, nel complessivo importo di € 800.000,00;

RICORDATO, altresì, che con Deliberazione del Presidente della Provincia n.36 del 10.04.2018, esecutiva ai sensi di legge, sono state approvate, ai sensi dell'art.3, comma 4 e seguenti del D.Lgs.n.118/2011 le risultanze del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi relativi agli anni 2017 e precedenti alla data del 31.12.2017;

CHE, per effetto del riaccertamento di cui sopra, la somma di € 65.872,05 è stata reimputata nel corrente anno 2018 (rif. Impegno 2018/1437);

Documento informatico firmato digitalmente.

RITENUTO, pertanto, di confermare il suddetto impegno di spesa 2018/1437;

DATO, infine, atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 “ Codice dei Contratti Pubblici” e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

VISTA la L.R.n.3/2010: “Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici”;

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTI gli obblighi di pubblicazione di cui all'art.1, c.32 L.190/2012, al D.Lgs.n.33/2013 e s.m.i. e al D.L.lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

#### **DETERMINA**

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori di completamento di cui all'oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 65.872,05, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che i lavori di cui all'oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.359 del 06.04.2016, nel complessivo importo di € 800.000,00;

3. di prendere atto che con nota trasmessa a mezzo PEC prot.n.0114151 del 04.06.2018 (prot.prov.le n.2018\_000021526 del 04.06.2018) il Servizio Infrastrutture per la Mobilità e Politiche del Trasporto Pubblico ha espresso il proprio nulla-osta all'attuazione dei lavori di completamento di cui all'oggetto, per la spesa prevista in € 65.872,05 da finanziare a fronte della disponibilità accertata di € 65.875,56, come al quadro economico sopra riportato;

4. di dare atto, altresì, che con Deliberazione del Presidente della Provincia n.36 del 10.04.2018, esecutiva ai sensi di legge, sono state approvate, ai sensi dell'art.3, comma 4 e seguenti del D.Lgs.n.118/2011 le risultanze del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi relativi agli anni 2017 e precedenti alla data del 31.12.2017;

5. di dare atto che, per effetto del riaccertamento di cui al precedente punto 4. la somma di € 65.872,05 è stata reimputata nel corrente anno 2018 (rif. Impegno 2018/1437);

Documento informatico firmato digitalmente.

6. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

7. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento consistente in lavori di completamento per la bonifica a valle della S.R.397 di Montemolino;

8. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, per lavori a misura, ai sensi e condizioni dell'art. 36, comma 2, del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016, previa consultazione di operatori economici individuati tramite l'“*Elenco regionale delle imprese da invitare alle procedure negoziate per l'affidamento di lavori pubblici di importo inferiore a un milione di euro, di cui all'art.26 della L.R.n.3/2010*”, approvato con Determinazione dirigenziale regionale n.2692 del 07.04.2016 e s.m.i., nel rispetto di criteri di rotazione degli inviti, tenuto, altresì, conto che:

- le categorie di lavoro di cui all'Elenco regionale delle imprese sono:

OG3 “Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali e relative opere complementari;

OS21 “opere strutturali speciali”

OG13 “opere di ingegneria naturalistica”;

- in considerazione dell'importo dei lavori (comprensivo del costo della manodopera e dei costi ed oneri della sicurezza), il numero degli operatori economici da invitare viene stabilito in 20 (venti), pari al numero indicato al punto 7. della Deliberazione del Presidente n.100 del 23.06.2016;

- l'individuazione degli operatori economici avverrà con il criterio del prelievo casuale mediante sorteggio automatico; della data di tale di tale sorteggio verrà fornita adeguata pubblicità tramite avviso sul portale di questo Ente;

e da aggiudicarsi con le seguenti modalità:

- con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016;

- con applicazione, al fine di individuare le offerte anomale, della procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, mediante il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongrue, ai sensi dell'art.97, comma 8 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui all'art.97, comma 1 del citato decreto n.50/2016;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

Documento informatico firmato digitalmente.

- il contratto dovrà essere stipulato a misura;

9. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

10. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

11. di disporre la pubblicazione sul sito web istituzionale dell'Ente – Sezione "Amministrazione Trasparente", come prevista dalla legge 190/2012 e s.m.i., dal d.lgs. 33/2013 e s.m.i. e dal d.lgs. 50/2016;

12. di dare atto che l'attività tecnica di cui al presente provvedimento è stata svolta dal Dott. Gologo Marco Pierotti in qualità di Responsabile del Progetto, ai sensi dell'art.31 del d.lgs.50/2016;

13. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile dell'attività amministrativa di cui al presente provvedimento.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO PROGETTAZIONE VIARIA, ESPROPRI E SIS