



Provincia di Perugia

AREA VIABILITA' E TRASPORTI SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

DETERMINAZIONE N. 1571 del 27/07/2017

prot n. 2017/628

Oggetto: S.P.N.308/2 di Città della Pieve. Interventi di Straordinaria Manutenzione Consistenti nell'Adeguamento delle Barriere di protezione Laterali Bordo Ponte sul Cavalcavia Autostradale (A1 Milano-Napoli) al km.420+154. Contributo di € 46.024,21 a favore Autostrade per l'Italia s.p.a. Approvazione progetto esecutivo in linea tecnica (D.G.R.n.1440/16)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo statuto e i regolamenti dell'Ente

~~~~~

ATTESO che con D.G.R.n.1440 del 05.12.2016 la Regione Umbria ha stanziato a favore della Provincia di Perugia la somma complessiva di € 554.676,27 da destinare ad interventi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria provinciale, come risultante dall'allegato B alla suddetta D.G.R.n.1440/2016;

RILEVATO che tra gli interventi finanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della soprarichiamata D.G.R.n.1440/2016 e di cui all'allegato B, risulta inserito un anche l'intervento di cui all'oggetto il cui costo complessivo è stato previsto in € 60.000,00;

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J97H17000340002;

DATO atto, altresì, che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all'oggetto è l'Ing. Giovanni Solinas;

RICORDATO che:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- in data 12.10.2007 la Soc. ANAS S.p.A. e la Soc. Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica – approvata per legge il 06.06.2008, n. 101 – novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi, nel cui ambito rientra tra le altre l'autostrada A1 Milano-Napoli;

- ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n.216, convertito dalla legge 24 febbraio 2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal 1.10.2012, il trasferimento ex lege al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all'art. 36, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;

- in data 24.12.2013 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;

- la Provincia è Ente proprietario della viabilità "strada provinciale n. 308/2" insistente sul cavalcavia in argomento e pertanto ne cura a proprie spese e responsabilità la gestione e la manutenzione ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada;

- le parti hanno convenuto sulla necessità di riqualificare le barriere di sicurezza insistenti sul cavalcavia posto al km 420+150 dell'autostrada A1 Milano-Napoli, in ottemperanza a quanto previsto all'art. 14 del Codice della Strada;

- alla luce di quanto sopra convenuto, Autostrade per l'Italia s.p.a., con nota prot.n.2723 del 30.09.16, ha trasmesso alla Provincia il progetto esecutivo, più volte revisionato, per la riqualifica delle barriere di sicurezza in argomento;

CONSIDERATO, inoltre, che:

- al fine di riqualificare le barriere lungo il tracciato del succitato cavalcavia, le parti, in ottemperanza a quanto previsto all'art. 14 del Codice della Strada, hanno ritenuto necessario precisare meglio le competenze in relazione agli interventi di riqualifica di gestione e manutenzione mediante la stipula di una Convenzione, ad integrazione dei precedenti atti convenzionali;

- lo schema della Convenzione tra la Provincia di Perugia e la Società Autostrade è stato approvato con Deliberazione del Presidente n.84 del 11.05.2017, esecutiva ai sensi di legge;

- la suddetta Convenzione verrà sottoscritta dalle parti ad avvenuta approvazione della convenzione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

DATO atto che, secondo quanto previsto all'art.4 della suddetta Convenzione, la Società Autostrade per l'Italia si impegnerà:

- ad eseguire, a propria cura, spese e responsabilità – nei limiti di quanto meglio specificato in seguito - la realizzazione delle barriere di sicurezza insistenti sul cavalcavia in attraversamento alla progressiva km. 420+150 dell'autostrada A1 Milano – Napoli in Comune di Città della Pieve (PG).
- a provvedere all'affidamento dei lavori, della Direzione Lavori, Coordinamento per la Sicurezza e tutti gli adempimenti connessi con la realizzazione di che trattasi;

DATO, altresì, atto, che, secondo quanto previsto agli artt.4 e 5 della suddetta Convenzione, la Provincia di Perugia si impegnerà:

- ad emettere tempestivamente tutte le autorizzazioni e/o i nulla osta necessari per la realizzazione delle reti e delle barriere di sicurezza in argomento;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- a compartecipare alla realizzazione di tale progetto con un contributo di € 37.724,76 (IVA esclusa) a favore della Società Autostrade per l'Italia;

significando che detta somma sarà liquidata dalla Provincia ad Autostrade per l'Italia subordinatamente all'approvazione della convenzione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con le seguenti modalità:

- € 7.544,95 (settemilacinquecentoquarantaquattro/95), oltre IVA, pari al 20% dell'importo, ad inizio lavori;
- € 30.179,81 (trentamilacentosettantanove/81), oltre IVA, pari all'80% dell'importo complessivo, alla conclusione del collaudo tecnico amministrativo-delle opere;

VISTO il progetto esecutivo redatto dalla Società Autostrade per l'Italia s.p.a., per una spesa complessiva di € 86.826,95, di cui € 71.334,36 per lavori ed € 15.492,59 per costi della sicurezza;

PRESO atto che il progetto esecutivo in questione è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale
- Planimetria di progetto sezioni e dettagli costruttivi - OPERA 302
- Manuale di utilizzo e installazione barriere
- Piano di sicurezza e coordinamento (D.Lgs.vo 09/04/08 n° 81 - Titolo IV)
- Cronoprogramma dei lavori
- Stima dei costi per la sicurezza
- Fascicolo informativo (D.Lgs.vo 09/04/08 n° 81 - Titolo IV)
- Piano di manutenzione
- Capitolato speciale d'appalto - parte I
- Capitolato speciale d'Appalto - parte II - Norme Tecniche
- Computo metrico
- Elenco descrittivo delle voci di lavoro
- Elenco dettagliato di Forniture, Installazioni e Lavorazioni
- Lista lavorazioni e forniture
- Quadro incidenza manodopera
- Elenco prezzi
- Quadro economico
- Quadro ripartizioni importi
- Categorie prevalenti
- Computo metrico estimativo
- Relazione di calcolo

VISTA la relazione tecnica illustrativa, allegata al progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto, del seguente tenore:

“ Il presente progetto è relativo all'intervento di adeguamento delle barriere laterali presenti sull'opera n°302 delle autostrada A1, indicata dalla Direzione di Tronco competente (DT5). In particolare l'oggetto della progettazione è stato limitato alle situazioni locali che verranno risolte mediante l'installazione di una idonea barriera bordo ponte per il tratto relativo allo sviluppo dell'opera e di un tratto di barriera laterale in approccio ed in uscita all'opera stessa.

L'oggetto della progettazione sarà pertanto limitata alle situazioni locali che verranno risolte mediante l'installazione di una idonea barriera bordo ponte per il tratto relativo allo sviluppo

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

dell'opera e di un tratto di barriera laterale in approccio ed in uscita all'opera stessa.

Il cavalcavia oggetto dell'intervento di adeguamento, ad oggi, è caratterizzato dall'installazione di dispositivi di protezione del tipo mostrato in figura 2 ed essenzialmente costituita da: paletti annegati nel cordolo, distanziatori, lama a doppia onda e rete elettrosaldata integrata.

I lavori vengono svolti in sede stradale, a cielo aperto, in presenza di traffico sulla carreggiata con la chiusura di una corsia e l'istituzione di un senso unico alternato sulla corsia aperta al traffico con contestuale delimitazione della carreggiata autostradale sottostante. Verranno effettuate lavorazioni esclusivamente in corrispondenza della tratta soggetta alla presente riqualificazione.

L'area di cantiere, collocata in sede stradale, avrà una estensione definita e funzione della lunghezza del singolo tratto da riqualificare”;

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che l'intervento in oggetto prevede le seguenti lavorazioni:

- totale rimozione delle barriere bordo ponte esistenti e di parte delle barriere laterali esistenti per una lunghezza sufficiente al raggiungimento della lunghezza di crash del sistema (bordo ponte + bordo laterale).
- La riqualificazione delle barriere di sicurezza prevede una lunghezza di installazione minima pari alla lunghezza di crash della barriera utilizzata. Nel caso reale la riqualificazione delle barriere tiene anche conto delle possibili interferenze con la viabilità locale e con gli accessi esistenti alle proprietà private che interferiscono con l'installazione delle nuove barriere, modificandone la lunghezza di installazione. In tali casi, i tratti in approccio ed uscita dall'opera d'arte saranno oggetto di progettazione di dettaglio.

Sostanzialmente l'adeguamento prevede la rimozione della barriera bordo ponte esistente e l'installazione di una nuova barriera secondo quanto stabilito dalle normative in vigore.

È inoltre prevista la sostituzione di un tratto a monte e a valle di barriera bordo laterale a doppia onda, laddove presente, con una barriera bordo laterale a tripla onda.

Nelle situazioni in cui a monte ed a valle dell'opera non risulta presente una barriera bordo laterale si provvederà all'installazione di una barriera bordo laterale a tripla onda per una lunghezza pari ad 1/3 della lunghezza di crash.

Laddove non sarà possibile raggiungere lo sviluppo di installazione sopra citato, per ragioni legate alle interferenze con viabilità adiacenti l'opera o accessi alle abitazioni, si provvederà alla realizzazione di un'opera in c.a. a cui ancorare la parte terminale della barriera bordo laterale.

Per una corretta installazione del sistema di barriere, bordo laterale e bordo ponte, si provvederà per le prime al consolidamento delle banchine in terra e per le seconde alla realizzazione di un nuovo cordolo in c.a., solidale alla soletta dell'impalcato tramite opportuni inghisaggi, dopo la demolizione di parte del cordolo esistente.

ATTESO che l'ammontare della spesa prevista a titolo di compartecipazione per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 46.024,21, è previsto nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n.15 del 25/01/2017 avente ad oggetto: Art. 163 D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.: "Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria". Indirizzi per la gestione finanziaria 2017, anche a seguito della variazione al bilancio provvisorio apportata con Deliberazione del Consiglio provinciale n.19 del 26.05.2017, nel complessivo importo di € 60.000,00;

DATO atto che la spesa in questione è strettamente necessaria ad assicurare il regolare funzionamento dell'Ente e al fine di non arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente medesimo in conformità a quanto dettato dall'art.163 del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.;

CONSIDERATO, inoltre, che nell'allegato F “ Procedure di attuazione interventi a favore delle Province” alla D.G.R.n.1440/16, la Regione Umbria ha indicato la data del 31 luglio 2017 quale

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

termine entro cui la Provincia di Perugia dovrà presentare il progetto esecutivo approvato con il relativo atto di approvazione;

RITENUTO di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori in oggetto redatto dalla Società Autostrade per l'Italia per la riqualifica delle barriere di sicurezza in argomento;

RITENUTO, inoltre, di demandare a successivo provvedimento l'assunzione dei relativi impegno di spesa ed accertamento di entrata, ad avvenuta sottoscrizione della Convenzione in parola;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 “ Codice dei Contratti Pubblici” e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs.n.33/2013 come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante “revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

RICHIAMATO l'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 che stabilisce che tutti gli atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori relativi alla programmazione di lavori, opere, servizi e forniture, ....., devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione trasparente” con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33;

#### DETERMINA

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori in oggetto redatto dalla Società Autostrade per l'Italia s.p.a., costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 86.826,95, di cui € 71.334,36 per lavori ed € 15.492,59 per costi della sicurezza;

2. di prendere atto che, al fine di riqualificare le barriere lungo il tracciato del succitato cavalcavia, la Provincia di Perugia e la Società Autostrade per l'Italia s.p.a., in ottemperanza a quanto previsto all'art. 14 del Codice della Strada, hanno ritenuto necessario precisare meglio le competenze in relazione agli interventi di riqualifica di gestione e manutenzione mediante la stipula di una Convenzione, ad integrazione dei precedenti atti convenzionali, il cui schema è stato approvato con Deliberazione del Presidente n.84 del 11.05.2017, esecutiva ai sensi di legge;

3. di prendere atto, altresì, che:

secondo quanto previsto all'art.4 della suddetta Convenzione, la Società Autostrade per l'Italia s.p.a. si impegnerà:

- ad eseguire, a propria cura, spese e responsabilità – nei limiti di quanto meglio specificato in seguito - la realizzazione delle barriere di sicurezza insistenti sul cavalcavia in attraversamento alla progressiva km. 420+150 dell'autostrada A1 Milano – Napoli in Comune di Città della Pieve (PG).
- a provvedere all'affidamento dei lavori, della Direzione Lavori, Coordinamento per la Sicurezza e tutti gli adempimenti connessi con la realizzazione di che trattasi;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

secondo quanto previsto agli artt.4 e 5 della suddetta Convenzione, la Provincia di Perugia si impegnerà:

- ad emettere tempestivamente tutte le autorizzazioni e/o i nulla osta necessari per la realizzazione delle reti e delle barriere di sicurezza in argomento;
- a partecipare alla realizzazione di tale progetto con un contributo di € 46.024,21 (compresa IVA 22%) a favore della Società Autostrade per l'Italia s.p.a., significando che detta somma sarà liquidata dalla Provincia ad Autostrade per l'Italia s.p.a. subordinatamente all'approvazione della convenzione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con le seguenti modalità:
  - € 7.544,95 (settemilacinquecentoquarantaquattro/95), oltre IVA, pari al 20% dell'importo, ad inizio lavori;
  - € 30.179,81 (trentamilacentosettantanove/81), oltre IVA, pari all'80% dell'importo complessivo, alla conclusione del collaudo tecnico amministrativo-delle opere;

4. di dare atto che l'ammontare della spesa prevista a titolo di partecipazione per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 46.024,21, è previsto nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n.15 del 25/01/2017 avente ad oggetto: Art. 163 D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.: "Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria". Indirizzi per la gestione finanziaria 2017, anche a seguito della variazione al bilancio provvisorio apportata con Deliberazione del Consiglio provinciale n.19 del 26.05.2017, nel complessivo importo di € 60.000,00;

5. di demandare a successivo provvedimento l'assunzione del relativo impegno di spesa ed accertamento di entrata, ad avvenuta sottoscrizione della Convenzione in parola;

6. di prendere atto che i lavori di cui all'oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.1440 del 05.12.2016, nel complessivo importo di € 554.676,27 (Alleg. B );

7. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

8. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

9. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile del presente procedimento amministrativo.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**