



Provincia di Perugia

AREA VIABILITA' E TRASPORTI SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

DETERMINAZIONE N. 1215 del 13/06/2018

prot n. 2018/518

Oggetto: SR n.257 Apecchiese - App.ne perizia di spesa per intervento di sistemazione e adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale e affidamento lavori a seguito RDO su Mepa di Consip spa, ai sensi art.36, c. 2 , lett. a) D.Lgs.n.50/2016 e provvedimento a contrarre .

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTO il decreto 29 novembre 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 285 del 6 dicembre 2017, con cui è stata disposta la proroga dell'approvazione del bilancio di previsione 2018-2020 al 28.02.2018 e pertanto è autorizzato l'esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO il decreto 9 febbraio 2018 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 38 del 15 febbraio 2018, con cui è stata disposta la proroga dell'approvazione del bilancio di previsione 2018-2020 al 31 marzo 2018 e pertanto è autorizzato l'esercizio provvisorio fino a tale data;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014,n. 56 e s.m.i.) n. 7 del 23/01/2018 avente ad oggetto: "Art. 163 D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.: "Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria". Indirizzi per la gestione finanziaria 2018-2020";

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014,n. 56 e s.m.i.) n. 10 del 25/01/2018 avente ad oggetto: "Peg provvisorio 2018 – Approvazione.";

CONSIDERATO che il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2018-2020 è scaduto, l'Ente si trova in regime di gestione provvisoria;

VISTI in particolare, del D.L.n.267/2000:

- l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa
- l'articolo 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del

contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e, in particolare:

- l'articolo 30, sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni di lavori, forniture e servizi;
- l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento e in particolare il comma 2, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'articolo 36 sui contratti sotto soglia;
- l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza;
- l'art.80 sui motivi di esclusione;
- l'art.95 sui criteri di aggiudicazione;

VISTO il D.P.R. n.207 del 05/10/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del d.lgs. 50/2016;

VISTA la nota pervenuta in data 11/06/2018 con la quale il RUP - Geom. Fabrizio Marinelli segnala quanto segue:

“ A seguito della chiusura della SS n.73 bis di Bocca Trabaria, asse primario di collegamento Umbria-Marche, con conseguente aumento del traffico dei mezzi pesanti sulla SR n.257 “Apecchiese” e dei fenomeni meteorologici avversi verificatesi nella stagione invernale, lo stato di degrado della strada regionale è notevolmente aumentato, tanto da richiedere un intervento della Prefettura nei confronti di ANAS spa per un cofinanziamento per interventi urgenti di manutenzione ordinaria dei piani viabili. Nell'attesa dei finanziamenti necessari agli interventi di risanamento richiesti dal Sig.Prefetto al Dirigente dell'Area Viabilità alla Regione Umbria e alla società ANAS spa, è stata emessa dalla Provincia di Perugia apposita Ordinanza n.18.091 del 07/05/018 per l'abbassamento del limite massimo di velocità da 70 km/h a 50 km/h e in alcuni tratti anche a 30 Km/h.

A tale scopo, al fine di avvisare l'utenza del rischio presente, occorre intervenire immediatamente, sostituendo la segnaletica verticale presente, provvedendo alla sua integrazione ove mancante e realizzando la segnaletica orizzontale normale e di cantiere nei tratti sottoposti al limite di velocità di 30 km/h.”;

VISTO che, in applicazione dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del D.lgs. 50/2016, è possibile la procedura negoziata mediante affidamento diretto nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1 dello stesso decreto;

RILEVATO che l'importo preventivato risulta inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del d.lgs. 50/2016 e che pertanto, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori, il R.U.P. ha autorizzato l'espletamento di apposita R.D.O sul Mercato elettronico-MEPA ai sensi dell'art. 36

Documento informatico firmato digitalmente.

comma 2, lettera a) del D.L.gs.n.50/2016, nel rispetto dei principi di cui all'art.30 dello stesso d.lgs;

VISTO che il RUP ha proposto che l'aggiudicazione avvenga con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.L.lgs.n.50/2016 e s.m.i;

RITENUTO per quanto sopra:

- di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;
- di dar corso alla regolarizzazione della R.D.O. su MEPA di CONSIP spa – Richiesta di offerta – al fine di ottenere la migliore offerta da parte dei fornitori accreditati;

VISTO il Codice Identificativo di Gara (CIG) rilasciato dall'AVCP (ZAB23ADCD6);

RILEVATO che la richiesta di offerta è stata inserita con il numero RDO 1960753/2018, alla quale sono stati invitati n.5 fornitori;

VISTO che la procedura di gara è stata svolta in maniera telematica e alla scadenza prefissata hanno risposto le seguenti ditte :

- MARINELLI ITALIANO SAS
- C.M.B. SERVICE srl
- VANDINI VINCENZO SAS
- ARTE SIGNAL SAS

CONSIDERATO che la ditta ARTE SIGNAL SAS di Storti Francesco & C. con sede in Via Buozzi 48 Corciano –PG- CF 00648440543 ha prodotto la migliore offerta economica avendo offerto il 36,150% di ribasso percentuale;

VISTO il quadro economico di seguito riportato:

IMPORTO LAVORO DA COMPUTO		€ 45.262,05
Incidenza della manodopera	€ 14.285,71	
Oneri della sicurezza	€ 1.449,10	
Importo soggetto a ribasso		€ 45.262,05
Ribasso percentuale	36,150%	€ 16.362,23
IMPORTO RIBASSATO		€ 28.899,82
Compresa incidenza manodopera e oneri della sicurezza		
COSTI DELLA SICUREZZA non soggetti a ribasso		€ 1.115,40
TOTALE LAVORI		€ 30.015,22

Documento informatico firmato digitalmente.

IVA 22%	€ 6.603,35
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 36.618,57

DATO ATTO che la spesa oggetto del presente provvedimento rientra negli stanziamenti aggiornati del Bilancio 2017-2019 - annualità 2018, secondo quanto stabilito dall'articolo 163 comma 5 del TUEL finanziata con i proventi derivanti dal rimborso spese di istruttoria e corrispettivi per il rilascio di autorizzazioni e concessione del codice della strada;

ATTESO, inoltre, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all' art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

ATTESO che, ai sensi dell'art.9, c.1 del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTA la L.R.n.3 del 21.01.2010 "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i.;

VISTA la legge 190/2012 e s.m.i.

VISTO il D.P.R.n.62/2013 e il codice di comportamento adottato da questo Ente in applicazione dello stesso;

VISTI gli obblighi di pubblicazione di cui all'art.1, c.32 L.190/2012, al D.Lgs.n.33/2013 e s.m.i. e al D.L.lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

DETERMINA

1. di prendere atto di quanto in narrativa riportato e di approvare l'esecuzione dei lavori medesimi per l'importo di complessivi euro 36.618,57 - IVA compresa - ;
2. di dare atto che il presente provvedimento è autorizzazione a contrarre ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000;
3. di prendere atto dell'aggiudicazione dei lavori in oggetto alla ditta ARTE SIGNAL SAS di Storti Francesco & C. con sede in Via Buozzi 48 Corciano –PG- CF 00648440543, per un importo netto di € 30.015,22 giusta RDO n.1960753/2018 su Me.Pa.di CONSIP spa ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.L.gs.n.50/2016;
4. di dare atto che le modalità per l'esecuzione dei lavori sono quelle stabilite nel contratto che verrà stipulato digitalmente mediante lo strumento M.E.P.A. in conformità al Capitolato d'oneri;
5. di approvare, conseguentemente, il quadro economico dei lavori in oggetto secondo il riepilogo in narrativa riportato, per una spesa complessiva di € 36.618,57;
6. di impegnare a favore della ditta ARTE SIGNALS SAS, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, la somma complessiva di € 36.618,57 al Bilancio 2017/2019 – annualità 2018 – in regime di gestione provvisoria come

da movimenti in calce riportati in considerazione dell'esigibilità della medesima la cui scadenza è entro il 31.12.2018 con i proventi derivanti dal rimborso spese di istruttoria e corrispettivi per il rilascio di autorizzazioni e concessione del codice della strada;

7. di dare atto che la somma viene impegnata ai sensi dell'art.163 del D.lgs 267/2000 trattandosi di spesa necessaria ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente a seguito dell'interruzione del mantenimento del livello operativo e quantitativo dei servizi esistenti previsto dal medesimo art.163 del D.lgs 267/2000;
8. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
9. di liquidare la prevista spesa dietro presentazione di regolari fatture, debitamente controllate per la regolarità dei lavori eseguiti e la rispondenza degli stessi ai requisiti qualitativi e quantitativi nonché ai termini ed alle condizioni pattuite e subordinatamente alla acquisizione del D.U.R.C. (Documento Unico di Regolarità Contributiva) attestante la regolarità contributiva della ditta medesima;
10. di disporre la pubblicazione del presente atto sul portale istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente" in ottemperanza alla L. 190/2012 e s.m.i., dal d.lgs.33/2013 e s.m.i e dal d.lgs.50/2016;
11. di dare atto che, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs 50/2016, il R.U.P. dell'intervento di cui al presente provvedimento è stato individuato nella persona del Geom. Fabrizio Marinelli;
12. di rendere noto ai sensi dell'art. 5 della legge n° 241/1990 che responsabile della presente attività amministrativa è la D.ssa Stefania Zaffera.

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'**

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Impegno	2018 / 20400/42		36.618,57	2018_D33000_OB01
	Piano Finanziario	(1.03.02.09.012) - Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti		
	Beneficiario/Debitore	(12218) - ARTE SIGNAL S.A.S.		