



## Provincia di Perugia

### AREA VIABILITA' E TRASPORTI

#### SERVIZIO PROGETTAZIONE VIARIA, ESPROPRI E SIS

**DETERMINAZIONE N. 1159 del 05/06/2017**

**prot n. 2017/448**

**Oggetto:** Evento sismico 24 Agosto 2016 e seguenti - Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo - O.C.D.P.C.n.388/2016 e succ.- S.P.n.477/1 di Castelluccio. Interventi di ripristino della sede stradale dal km.5+000 al km.10+600. Importo € 1.380.200,00 -Approvazione del progetto esecutivo e provvedimento a contrarre (O.C.D.P.C. n.388/2016 e success.)

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTO il decreto-legge n. 244 del 30 dicembre 2016 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, n. 304 del 30 dicembre 2016, con il quale è stata disposta la proroga dell'approvazione del bilancio di previsione 2017 al 31.03.2017 e pertanto è autorizzato l'esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO, altresì, il decreto 30 marzo 2017 del Ministero dell'Interno con il quale è stato ulteriormente differito il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2017/2019 alla data del 30.06.2017 ed è altresì autorizzato l'esercizio provvisorio fino a tale data;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n. 15 del 25/01/2017 avente ad oggetto: Art. 163 D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.: "Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria". Indirizzi per la gestione finanziaria 2017;

#### PREMESSO:

- che il sisma dell'Italia centrale, con i principali eventi del 24 agosto, del 26 e del 30 ottobre 2016, ha causato notevoli danni lungo le strade di competenza provinciale situate nelle aree maggiormente colpite dal sisma;
- che in alcuni casi tali danni hanno portato all'emissione di Ordinanze di interruzione del transito o di regolazione del transito stesso con istituzione di sensi unici alternati;
- che subito dopo i succitati eventi sono stati eseguiti, da parte di personale tecnico di questa Provincia, sopralluoghi e verifiche, con conseguenti valutazioni dello stato di

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

danneggiamento e dei conseguenti interventi di ripristino;

- che con Ordinanza del Capo Dipartimento Protezione Civile n.408 del 15/11/2016, in attuazione dell'art. 7 del D.L.n.205/2016, convertito in Legge n.229 del 15/12/2016, l'ing. Fulvio Soccodato di ANAS S.p.A. è stato nominato soggetto attuatore per il coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e di ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza di ANAS S.p.A. ed, ove necessario, delle Regioni e degli enti gestori locali, interessati dagli eventi sismici;
- che, in base all'art. 4, comma 2, lettera c) della suddetta O.C.D.P.C.n.408/2016, il soggetto attuatore provvede a redigere un programma di ripristino e messa di sicurezza della rete stradale, contenente gli interventi finalizzati al superamento delle criticità connesse con la situazione di emergenza;
- che, a tal fine, entro la prima metà del mese di dicembre 2016 sono stati ultimati i sopralluoghi sulla viabilità provinciale e regionale con i tecnici della stessa ANAS, con redazione di appo
- che, con nota prot. CDG-0084480-P del 16/02/2017 il soggetto attuatore ha trasmesso il "Programma degli interventi di ripristino della viabilità – 1° stralcio" (di seguito "Programma");
- che, con note prot.n.5891 e n.5942 del 23/02/2017 questa Provincia ha dichiarato di poter attuare direttamente gli interventi di propria competenza (su strade regionali e provinciali) compresi nel Programma, ovviamente previa concessione dei necessari finanziamenti sulla base degli importi previsti dal soggetto attuatore nel programma stesso;
- che, per quanto riguarda gli interventi previsti sulla SP di Castelluccio, tronchi 1 e 2, vista la grande importanza di tale collegamento, la Provincia, al fine di riattivare quanto prima la transitabilità del percorso (attualmente, vista la chiusura anche di altre arterie statali e provinciali, unico collegamento tra la località di Castelluccio e il capoluogo comunale di Norcia), eventualmente anche con provvisorie limitazioni, ha previsto l'attuazione di interventi compresi in una prima fase operativa e in una fase di completamento;
- che, con nota prot.n.CDG-0111027-P del 02/03/2017 il soggetto attuatore ha chiesto alla Regione Umbria di confermare l'effettiva disponibilità, complessiva e di anticipazione, delle risorse finanziarie necessarie all'attuazione del Programma da parte della Provincia;
- che la Regione dell'Umbria, con nota prot.n.51321 del 06/03/2017, ha chiesto al Dipartimento di Protezione Civile – Direzione di Comando e di Controllo (Di.Coma.C.) di voler confermare che il costo complessivo degli interventi che saranno eseguiti dalla Provincia, stimato in € 9.451.466,56 (oltre ad € 150.000,00 a completamento degli interventi di importo totale € 800.000,00, già assentiti) fosse finanziato con le risorse messe a disposizione dell'emergenza a valere sull'Ordinanza n.388/2016 e s.m. ed i.;
- che con nota prot.n.DIP/TERAG16/0017608 del 16/03/2017 ha confermato che *"...i suddetti interventi di ripristino e messa in sicurezza della viabilità nella Provincia di Perugia saranno finanziati con le risorse messe a disposizione per l'emergenza ai sensi delle delibere del Consiglio dei Ministri a partire dagli eventi sismici del 24 agosto 2016"*, per l'importo complessivo di € 9.451.466,56, oltre € 150.000,00 per la rimodulazione dell'intervento
- che l'intervento di cui all'oggetto risulta inserito nel suddetto Programma con i codici SPPG0802/1 e SPPG0803/01;

DATO ATTO che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

J57H17000100001;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.53 del 27.03.2017, esecutiva, è stato approvato il progetto definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 1.380.200,00;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 09.05.2017 dal Servizio Progettazione Viaria, Espropri e SIS della Provincia di Perugia, che conferma in € 1.380.200,00= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€ 1.067.805,31	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 1.067.805,31
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza (importi compresi nell'appalto e non soggetti a ribasso)		
	Spese generali (D.Lgs.n.81/2008)	€ 23.126,93	
	Costi sicurezza (D.Lgs.n.81/2008)	€ 41.294,27	
		Totale B 1)	€ 64.421,20
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e soggetto a ribasso)	€ 221.084,31	
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1	€ 1.003.384,11
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€ 10.472,15	
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 0,00	
C 4	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 5.349,26	
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€ 0,00	

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	500,00
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	16.000,00
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	800,00
C7c)	Accantonamento incentivo per funzioni tecniche (art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016)	€	21.356,11
	Totale C 7	€	38.156,11
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	200,00
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	8.800,00
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	4.000,00
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	234.917,17
		Totale c)	€ 302.394,69
	IMPORTO LAVORI		€ 1.370.200,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€ 10.000,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 1.380.200,00

DATO atto che, stante l'insufficienza delle risorse assegnate per la realizzazione dei lavori in oggetto, la somma destinata all'accantonamento del fondo per " Accordi bonari" è stata quantificata limitatamente a € 10.000,00 (anziché in € 41.406,00, pari al 3% dell'investimento), significando che si provvederà alla copertura finanziaria della differenza di € 31.406,00 ricorrendo o alle eventuali disponibilità derivanti dalle economie a seguito gara oppure richiedendo ulteriore finanziamento alla Regione Umbria;

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

1. Relazione Illustrativa e Tecnica;
2. Valutazione di Incidenza Ambientale;
3. Relazioni sulle strutture;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

4. Relazione Geologica;
5. Documentazione Fotografica;
6. Quadro economico;
7. Quadro incidenza della manodopera;
8. Computo metrico;
9. Elenco prezzi;
10. Piano particellare d'esproprio con elaborati grafici;
11. Piano di Sicurezza e di Coordinamento, Cronoprogramma e Valutazione dei Rischi;
12. Piano di Manutenzione;
13. Capitolato Speciale d'Appalto;
14. Tav. 1 – Inquadramento cartografico;
15. Tav. 2 – Logistica di cantiere ed occupazione temporanea;
16. Tav. 3 – Planimetria illustrativa degli interventi;
17. Tav. 4 – Sezioni tipo intervento di “Bonifica Semicarreggiata e Banchina di Valle” e intervento di “Ricostruzione Semi Carreggiata e Banchina di Valle” (terre rinforzate);
18. Tav. 5 – Prospetto e sezione tipo dell'intervento tra il km 8+300 ed il km 8+500 (barriere su muro) – Sub Cantiere 7;
19. Tav. 6 – Planimetria e sezione tipo intervento dal km 6+500 al km 6+700 – Sub Cantiere 4;
20. Tav. 7 – Prospetto e sezioni intervento dal km 6+500 al km 6+700 – Sub Cantiere 4;
21. Tav. 8 – Planimetria e sezioni intervento dal km 8+150 al km 8+300 (ex Cava) – Sub Cantiere 6;
22. Tav. 9 – Sezioni Particolari nei Sub Cantieri 3, 5 e 6;
23. Tav. 10 – Elaborati riparazione ponticello al km 9+500 – Sub Cantiere 9;
24. Tav. 11 – Particolari Rafforzamento Corticale;
25. Tav. 12 – Particolari esecuzione Terre Rinforzate.
26. Tav.13 – Particolari strutturali – Sub Cantieri 4, 6, 7 e 9.

DATO atto che tale progetto, nel Programma del soggetto attuatore, è individuato con i codici: SPPG0802/1 e SPPG0803/1 -Prima fase operativa;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

VISTA la relazione tecnica illustrativa, allegata al progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto, del seguente tenore:

“In seguito agli eventi sismici succedutesi dal 24 agosto 2016 ad oggi, l'intero tratto di strada ha subito notevoli danneggiamenti sia delle opere d'arte che negli strati, anche profondi del rilevato e della sovrastruttura stradale. Le recenti abbondanti nevicate hanno originato diverse slavine che hanno interessato questo tratto, aggravando ulteriormente lo stato del danneggiamento.

La sequenza sismica ed in particolare la scossa del 30 ottobre, ha originato un grave dissesto di tutto il versante montuoso, provocando cadute di massi anche di notevoli dimensioni.

La SP 477 ai fini viari è classificata come Strada Provinciale “*Extraurbana, Locale*”, per la quale non risultano effettuati studi sui flussi di traffico.

Gli interventi di riparazione, di seguito descritti hanno l'obiettivo di ripristinare le condizioni di transitabilità del tratto di strada in oggetto, al fine di ristabilire il collegamento tra Norcia e la frazione di Castelluccio, nonché ridurre l'aggravamento dei danni alla infrastruttura stradale.

Lungo l'intero tratto saranno realizzate opere di riparazione della piattaforma stradale, distinte nelle principali tipologie di seguito descritte.

#### Bonifica semi carreggiata e banchina di valle.

Costituito dalla rimozione delle parti ammalorate di sovrastruttura stradale per profondità fino a 1 m circa, e la successiva ricostruzione. Le lavorazioni previste sono quelle dello smontaggio o rimozione della barriera di sicurezza bordo laterale esistente, rimozione della pavimentazione bituminosa ammalorata, rimozione della fondazione alterata e del rilevato stradale, rifacimento del rilevato, rifacimento della fondazione stradale, fresatura della pavimentazione bituminosa, inserimento di griglia di rinforzo e realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, rimontaggio della barriera di sicurezza esistente con l'integrazione delle parti danneggiate o sostituzione della stessa con altra in acciaio corten.

#### Ricostruzione semi carreggiata e banchina di valle.

Costituito dalla rimozione delle parti ammalorate di sovrastruttura stradale e del rilevato per profondità fino ad oltre 4 m, e successiva ricostruzione del rilevato con impiego di terre rinforzate previo eventuale rinforzo del terreno detritico con micropali. Le lavorazioni previste sono quelle dello smontaggio o rimozione della barriera di sicurezza bordo laterale esistente, rimozione della pavimentazione bituminosa ammalorata, rimozione della fondazione, del rilevato stradale e del terreno alterato. Realizzazione di micropali, rifacimento del rilevato con inserimento di griglie di rinforzo, rifacimento della fondazione stradale, fresatura della pavimentazione bituminosa, inserimento di griglia di rinforzo e realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, rimontaggio della barriera di sicurezza esistente con l'integrazione delle parti danneggiate o sostituzione della stessa con altra in acciaio corten.

#### Svuotamento reti e bonifica della scarpata stradale a monte.

Costituito da svuotamento delle reti dal materiale lapideo, sostituzione delle reti esistenti danneggiate, installazione di nuove reti in aderenza alle pareti rocciose ed eventuali rafforzamenti corticali con chiodature e funi in acciaio.

#### Reinstallazione di barriere stradali su opere d'arte.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

Costituito dalla sostituzione delle barriere di sicurezza stradale o parapetti presenti su opera d'arte, danneggiate dal sisma. Le lavorazioni previste sono quelle della rimozione e re installazione delle barriere di sicurezza e l'eventuale realizzazione del cordolo in c.a., dove necessario.

#### Opere varie.

Lungo tutto il percorso sono previsti interventi di riparazione delle d'arte esistenti e pulizia della banchina e della scarpata di monte con localizzati disaggi.

La consegna dei lavori e la cantierizzazione dovrà avvenire successivamente alla messa in sicurezza dei versanti, per i quali sono previsti interventi di disaggio, consolidamento e protezione, in separati appalti.

La durata dei lavori è stata vincolata dalla Stazione Appaltante in 180 gg. naturali e consecutivi, ritenendo tecnicamente possibile, attraverso una adeguata organizzazione e l'impiego di più squadre di operai e mezzi d'opera, lavorare contemporaneamente su più Sub Cantieri predisponendo adeguate turnazioni per consentire la continuità delle lavorazioni anche il sabato e la domenica nel rispetto delle pause di riposo obbligatorie.

Per realizzare le opere entro il tempo dei 180 gg., l'impresa aggiudicataria dovrà possedere, oltre che un'idonea organizzazione aziendale, anche sufficienti dotazioni di personale qualificato e mezzi d'opera.”;

VISTO il Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 09.05.2017, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

VISTA la nota prot.n.0254897 del 17.05.2017, con la quale l'ANAS in qualità di “Soggetto attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016” ha trasmesso il Dispositivo n.11 del 17.05.2017 con cui viene dichiarata la Coerenza del progetto in questione con il Programma – 1^ stralcio – approvato;

RITENUTO, pertanto, di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

RITENUTO, inoltre, di confermare le modalità di gara stabilite con Determinazione dirigenziale n.932 del 10.05.2017, esecutiva, di approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, vale a dire mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., modalità consentita dall'O.C.D.P.C.n.388/2016 e successive, e con le seguenti modalità:

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;
- con l'applicazione della procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., al fine di individuare le offerte anomale, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

s.m.i.;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- la non applicazione dell'art.23, comma 3 della L.R.n.3/2010, a seguito della risposta ad apposito quesito comunicata dalla Regione Umbria in data 20.03.2017, essendo l'intervento finanziato con fondi erogati direttamente dal Dipartimento di Protezione Civile, pertanto l'importo della manodopera sarà soggetto a ribasso d'asta;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso, di autorizzare Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

ATTESO che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.380.200,00 è previsto nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n.15 del 25/01/2017 avente ad oggetto: Art.163 D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.: "Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria". Indirizzi per la gestione finanziaria 2017, anche a seguito della variazione al bilancio provvisorio apportata con Deliberazione del Consiglio provinciale n.19 del 26.05.2017;

RICORDATO, inoltre, che:

- con Determinazione dirigenziale n.387 del 06.03.2017, esecutiva, è stato affidata alla Ditta "Geoumbria Service" s.a.s. con sede in S.Terenziano di Gualdo Cattaneo (PG), ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs.n.50/2016, l'esecuzione delle indagini geognostiche e sismiche in quanto propedeutiche alla progettazione dei lavori in oggetto, per una spesa complessiva di € 10.472,15 (refer. Impegno di spesa 2017/397 e corrispondente accertamento di entrata 2017/106);

- con Determinazione dirigenziale n.550 del 21.03.2017, esecutiva, è stato affidata alla Ditta "TEKNOS" s.r.l. (nella figura dell'Ing. R.Rampagni) con sede in Perugia (PG), ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs.n.50/2016, l'incarico relativo al Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la progettazione strutturale definitiva ed esecutiva e direzione operativa strutturale in ordine ai lavori in oggetto, per una spesa complessiva di € 15.710,73 (refer. Impegno di spesa 2017/596 e corrispondente accertamento di entrata 2017/155);

RITENUTO, pertanto, di assumere con il presente atto l'impegno di spesa ed il corrispondente accertamento di entrata limitatamente a € 1.354.017,12 al bilancio 2017 come da scrittura contabile in calce riportata;

ATTESO che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

ATTESO che, ai sensi dell'art.9, c.1 del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

DATO atto che la spesa in questione è strettamente necessaria ad assicurare il regolare funzionamento dell'Ente e al fine di non arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente medesimo in conformità a quanto dettato dall'art.163 del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 "Nuovo Codice degli Appalti" e s.m.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTA l' Ordinanza C.D.P.C.n.388/2016 e successive;

VISTO il vigente Regolamento provinciale per la disciplina degli appalti, concessioni e contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il D.Lgs.n.33/2013 come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza";

RICHIAMATO l'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 che stabilisce che tutti gli atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori relativi alla programmazione di lavori, opere, servizi e forniture, ....., devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33;

#### DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 1.380.200,00, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con le risorse messe a disposizione per l'emergenza ai sensi delle delibere del Consiglio dei Ministri a partire dagli eventi sismici del 24.08.2016, nel complessivo importo di € 9.451.466,56, giusta comunicazione in data 08.03.2017 prot.n.DIP/TERAG16/0017608, trasmessa a mezzo PEC, a firma del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, secondo le modalità disciplinate dalle ordinanze di protezione civile, ed erogate in funzione delle concrete esigenze via via manifestate sulla base delle fasi lavorative e dell'emissione degli stati di avanzamento lavori";

3. di dare atto che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.380.200,00 è previsto nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014,n. 56 e s.m.i.) n.15

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

del 25/01/2017 avente ad oggetto: Art.163 D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.: “Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria”. Indirizzi per la gestione finanziaria 2017, anche a seguito della variazione al bilancio provvisorio apportata con Deliberazione del Consiglio provinciale n.19 del 26.05.2017

4. di dare atto che la suddetta spesa ha carattere di urgenza e indifferibilità ai fini dell'esecuzione dei lavori in oggetto;

5. di assumere con il presente atto l'impegno di spesa di € 500,00, da destinare alla liquidazione delle spese previste per “Espropri”, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, ed in considerazione dell'esigibilità della medesima la cui scadenza è al 31.12.2017, come da scrittura contabile in calce riportata;

6. di assumere, altresì, con il presente atto la prenotazione al bilancio provvisorio 2017, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, limitatamente a € 1.353.517,12, tenuto conto che:

- con Determinazione dirigenziale n.387 del 06.03.2017, esecutiva, è stato affidata alla Ditta “Geombria Service” s.a.s. con sede in S.Terenziano di Gualdo Cattaneo (PG), ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs.n.50/2016, l'esecuzione delle indagini geognostiche e sismiche in quanto propedeutiche alla progettazione dei lavori in oggetto, per una spesa complessiva di € 10.472,15 (rifer. Impegno di spesa 2017/397 e corrispondente accertamento di entrata 2017/106);

- con Determinazione dirigenziale n.550 del 21.03.2017, esecutiva, è stato affidata alla Ditta “TEKNOS” s.r.l. (nella figura dell'Ing. R.Rampagni) con sede in Perugia (PG), ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs.n.50/2016, l'incarico relativo al Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la progettazione strutturale definitiva ed esecutiva e direzione operativa strutturale in ordine ai lavori in oggetto, per una spesa complessiva di € 15.710,73 (rifer. Impegno di spesa 2017/596 e corrispondente accertamento di entrata 2017/155);

- con il presente atto viene assunto l'impegno di spesa di cui al precedente punto 5. per € 500,00;

7. di imputare la spesa complessiva di € 1.354.017,12 in considerazione dell'esigibilità della medesima la cui scadenza è al 31.12.2017;

8. di assumere, altresì, l'accertamento di entrata per la residua somma di € 1.354.017,00 al bilancio provvisorio 2017 sempre nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, come da scrittura contabile in calce riportata;

9. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

10. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

11. di dare atto che la spesa in questione è strettamente necessaria ad assicurare il regolare funzionamento dell'Ente e al fine di non arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente medesimo in conformità a quanto dettato dall'art.163 del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.;

12. di dare atto che, stante l'insufficienza delle risorse assegnate per la realizzazione dei lavori in oggetto, la somma destinata all'accantonamento del fondo per " Accordi bonari" è stata quantificata limitatamente a € 10.000,00 (anziché in € 41.406,00, pari al 3% dell'investimento), significando che si provvederà alla copertura finanziaria della differenza di € 31.406,00 ricorrendo o alle eventuali disponibilità derivanti dalle economie a seguito gara oppure richiedendo ulteriore finanziamento alla Regione Umbria;

13. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

14. di confermare le modalità di gara stabilite con Determinazione dirigenziale n.932 del 10.05.2017, esecutiva, di approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, vale a dire mediante il ricorso a procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett.a) del D.Lgs.n.50/2016, modalità consentita dall'O.C.D.P.C.n.388/2016 e successive e con le seguenti modalità:

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- con l'applicazione della procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, al fine di individuare le offerte anomale, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- la non applicazione dell'art.23, comma 3 della L.R.n.3/2010, a seguito della risposta ad apposito quesito comunicata dalla Regione Umbria in data 20.03.2017, essendo l'intervento finanziato con fondi erogati direttamente dal Dipartimento di Protezione Civile, pertanto l'importo della manodopera sarà soggetto a ribasso d'asta;

15. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di ripristino della sede stradale dal km.5+000 al km.10+600 sulla S.P.n.477/1 di Castelluccio danneggiata a seguito dell'evento sismico del 24.08.2016 e successivi;

- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

16. di autorizzare, conseguentemente, il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

17. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

18. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO PROGETTAZIONE VIARIA, ESPROPRI E SIS**

**Movimenti Contabili:**

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Accertamento	2017 / 1873/14		1.354.017,12	
	Piano Finanziario	(4.02.01.02.001) - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome		
	Beneficiario/Debitore	(2277) - REGIONE DELL'UMBRIA		
Impegno	2017 / 20381/14		500,00	
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	(10651) - DIVERSI PER ESPROPRIAZIONI		
Impegno	2017 / 20381/14		1.353.517,12	
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	() -		