Provincia di Perugia

AREA VIABILITA' E TRASPORTI

SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

DETERMINAZIONE N. 1157 del 05/06/2017 **prot n.** 2017/441

Oggetto: SS.RR. Zona C (Compr.n.4 e n.6). Interventi di straordinaria manutenzione per il ripristino ed adeguamento piani viabili. Importo € 207.546,00. Approvazione progetto esecutivo e provv.to a contrarre (D.G.R.n.1440/2016).

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTO il decreto-legge n. 244 del 30 dicembre 2016 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, n. 304 del 30 dicembre 2016, con il quale è stata disposta la proroga dell'approvazione del bilancio di previsione 2017 al 31.03.2017 e pertanto è autorizzato l'esercizio provvisorio ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO, altresì, il decreto 30 marzo 2017 del Ministero dell'Interno con il quale è stato ulteriormente differito il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2017/2019 alla data del 30.06.2017 ed è altresì autorizzato l'esercizio provvisorio fino a tale data;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014,n. 56 e s.m.i.) n. 15 del 25/01/2017 avente ad oggetto: Art. 163 D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.:"Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria". Indirizzi per la gestione finanziaria 2017;

ATTESO che con D.G.R.n.1440 del 05.12.2016 la Regione Umbria ha stanziato a favore della Provincia di Perugia la somma complessiva di € 1.261.151,00 da destinare ad interventi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria regionale, come risultante dall'allegato A alla suddetta D.G.R.n.1440/2016;

RILEVATO che tra gli interventi finanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della soprarichiamata D.G.R.n.1440/2016 e di cui all'allegato A, risulta inserito anche l'intervento di cui all'oggetto il cui

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

costo complessivo è stato previsto in € 207.546,00;

DATO ATTO che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J57H17000060002;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.30 del 09.03.2017, di immediata esecuzione, è stato approvato il progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 207.546,00;

ATTESO che il Servizio Gestione Viabilità di questa Provincia ha redatto in data 21.03.2017 il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, che conferma in € 207.546,00= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€ 160.031,75	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 160.031,75
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza (importi compresi nell'appalto e non soggetti a ribasso)		
	Spese generali (D.Lgs.n.81/2008)	€ 4.238,91	
	Costi sicurezza (D.Lgs.n.81/2008)	€ 4.605,00	
		Totale B 1)	€ 8.843,91
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto E non soggetto a ribasso)	Totale B 2)	€ 15.265,62
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 - B2	€ 135.922,22
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€	0,00	
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	0,00	
C 4	Maggiori lavori imprevisti	€	700,31	
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€	0,00	
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	0,00	
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	0,00	
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	sensi €	0,00	
C 7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	2.880,57	
	Totale C 7	€	2.880,57	
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	0,00	
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00	
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	2.500,00	
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00	
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00	
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	35.206,99	
		Totale c)		€ 41.287,87
	IMPORTO LAVORI			€ 201.319,62
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI			€ 6.226,38
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95			€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO			€ 207.546,00

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

- Relazione tecnica illustrativa;
- Quadro economico;
- Computo metrico estimativo;
- Elaborato planimetrico;
- Documentazione fotografica;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- Stima incidenza manodopera,
- Stima dei costi della sicurezza;
- Capitolato speciale d'appalto(Parte 1);
- Capitolato speciale d'appalto(Parte 2);
- Elenco dei prezzi;
- Cronoprogramma;

VISTA la relazione tecnica allegata al progetto definitivo dei lavori in oggetto, del seguente tenore:

"Risultano condizioni di numerosi ed estesi ammaloramenti della pavimentazione bitumata causata in generale da fenomeni di affaticamento ed usura derivanti dal traffico veicolare e dall'azione corrosiva degli agenti atmosferici con evidente stato di degrado; tali inconvenienti, caratterizzati principalmente da retinature e da avvallamenti della superficie stradale, pregiudicano la corretta transitabilità.

Nel tempo, la mancanza di risorse economiche adeguate al risanamento e consolidamento completo del corpo stradale ha portato ad intraprendere su tali tratti soltanto attività di ordinaria manutenzione per lo più consistenti nella chiusura di buche con conglomerato bituminoso a freddo, atte a garantirne la transitabilità.

Pertanto, è stato redatto il PROGETTO ESECUTIVO con lo scopo di ripristinare i vari tratti di pavimentazione stradale mediante interventi che consistono principalmente nella realizzazione di cassonetti, volti al miglioramento della fondazione stradale, e strati di collegamento e di usura da eseguirsi con conglomerato bituminoso a caldo del tipo "binder", e "tappetino" che consentono di ottenere un regolare ripristino della sagoma stradale ed un miglioramento strutturale.

Il presente progetto è stato redatto sulla base del finanziamento reso disponibile; ovviamente le esigenze di manutenzione straordinaria dei piani viabili della rete stradale provinciale sono notevolmente superiori (è stato stimato che per tale manutenzione straordinaria. Considerando gli oltre 1900 km. Di strade provinciali, occorrerebbero almeno 5 – 6 milioni di euro ogni anno).

Per tale motivo si prevede di poter affidare all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale ulteriori lavori analoghi, come meglio indicato nel Capitolato Speciale d'appalto, ai sensi dell'art.63, comma 5 del D.Lgs.n.50/2016;

Gli interventi previsti nei progetti di recupero, adeguamento e miglioramento dei piani viabili delle strade di competenza provinciale sono rivolti non solo alla ricostituzione delle condizioni di funzionalità delle strade, ma anche ad un sensibile miglioramento delle caratteristiche della piattaforma stradale, con aumento della sicurezza della circolazione non soltanto rispetto all'attuale situazione ammalorata (il che è naturalmente scontato), mediante l'uso di materiali di migliori caratteristiche e l'esecuzione di specifiche lavorazioni, come di seguito indicato.

Innanzitutto, in presenza di estesi e profondi ammaloramenti, si prevede di intervenire non solamente sulla pavimentazione stradale, ma anche sulla fondazione, mediante rifacimento di tratti della stessa con idoneo materiale (misto granulometrico stabilizzato), realizzando quindi nuovi tratti dell'intera piattaforma stradale, ed in alcuni casi si realizzeranno anche opportuni drenaggi per l'allontanamento delle acque meteoriche dalle fondazioni stesse.

Inoltre, relativamente alla regolarità superficiale delle pavimentazioni stradali, in molti casi, la realizzazione della nuova pavimentazione stradale consente, oltre naturalmente all'eliminazione di ondulazioni, ormaie e irregolarità localizzate del piano viabile, anche la risagomatura del piano stesso, con variazione delle pendenze sia longitudinali che, soprattutto, trasversali, con ovvi vantaggi e miglioramenti (smaltimento delle acque meteoriche, tenuta di strada, ecc.), soprattutto nei tratti in curva.

E' compreso anche il rifacimento completo della segnaletica orizzontale in tutti i tratti oggetto di intervento.

I lavori previsti non comportano occupazione parziale di suoli privati adiacenti alle sedi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

stradali interessate poiché restano contenuti all'interno delle loro pertinenze di esercizio ed all'interno delle fasce di rispetto di cui al D.M. 1° Aprile 1968.

Si precisa inoltre che per l'ottenimento dei necessari pareri urbanistici, ambientali e paesaggistici, così come previsto dalle vigenti normative, è necessario ottenere, presso i Comuni di Competenza, le dovute certificazioni di Conformità Urbanistica ai sensi dell'Art. 212 Comma 1. lettera d) della Legge Regionale n° 1/2015; si dichiara, inoltre, che anche in presenza di vincoli ambientali e/o paesaggistici, gli interventi proposti non alterano in alcun modo l'attuale stato dei luoghi senza modificare l'attuale piattaforma stradale";

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che gli interventi sono previsti sui seguenti tratti stradali:

Numero e Denominazione Strada	Tratto dal km al km	Ricadente in Comune di
S.R.298 EUGUBINA	DAL KM 34+000 AL KM 36+000	PERUGIA
S.R.3 BIS TIBERINA	DAL KM 99+000 AL KM 100+520	UMBERTIDE
S.R.316 DEI MONTI MARTANI	DAL KM 36+200 AL KM 41+000	MASSA MARTANA
S.R.397 DI MONTEMOLINO	DAL KM 3+800 AL KM 5+600	FRATTA TODINA

VISTA l'attestazione del R.U.P. in data 23.03.2017, resa ai sensi e per gli effetti della L.R. 21.01.2015, n.1 recante: "Testo unico governo del territorio e materie correlate" ed, in particolare del Capo I "Opere pubbliche", dalla quale risulta:

- che la conformità dell'opera in oggetto alle prescrizioni urbanistiche, ai sensi dell'art.212, comma 1, lett. d) della L.R. 21.01.2015, n.1, è stato effettuato dal responsabile del progetto d'intesa con:
  - il Comune di Fratta Todina con apposito verbale in data 01.03.2017;
  - il Comune di Massa Martana con apposito verbale in data 15.03.2017;
  - il Comune di Perugia con apposito verbale in data 03.03.2017;
  - il Comune di Umbertide con apposito verbale in data 07.03.2017;

- che l'opera in questione non è soggetta a titolo abilitativo ai sensi degli artt.119, comma 1 e 212, comma 1, lett. d) della L.R.n.1/2015 (ex.art.6, comma 2 e 8, comma 1 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.) e che per la stessa non trovano applicazione le disposizioni del Titolo V della medesima legge, fatto salvo quanto previsto dall'art.118, comma 5 (ex art.7, comma 3 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.) e che la data di effettivo inizio dei lavori dovrà essere comunicata ai suddetti Comuni, ai sensi dell'art.212, comma 2 e con le modalità di cui all'art.121, comma 3 della stessa legge regionale (ex.art.8, comma 2 e art.16, comma 3 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.);

VISTO il Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in

data 08.05.2017, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità di gara stabilite con Det.Dir.n.920 del 08.05.2017, esecutiva, di approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, cioè mediante ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., e con le seguenti modalità:

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- il contratto sarà stipulato a misura;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso, di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

ATTESO che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 207.546,00, è previsto nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014,n. 56 e s.m.i.) n.15 del 25/01/2017 avente ad oggetto: Art.163 D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.: "Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria". Indirizzi per la gestione finanziaria 2017, anche a seguito della variazione al Bilancio provvisorio apportata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.19 del 26.05.2017;

RITENUTO, pertanto, di assumere con il presente atto l'impegno di spesa e il corrispondente accertamento di entrata di € 207.546,00, al Bilancio 2017 come da scrittura contabile in calce riportata;

DATO atto che la spesa in questione è strettamente necessaria ad assicurare il regolare funzionamento dell'Ente e al fine di non arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente medesimo in conformità a quanto dettato dall'art.163 del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.;

DATO, altresì, atto che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

DATO, infine, atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 "Nuovo Codice degli Appalti" e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il vigente Regolamento provinciale per la disciplina degli appalti, concessioni e contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il D.Lgs.n.33/2013 come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

RICHIAMATO l'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 che stabilisce che tutti gli atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori relativi alla programmazione di lavori, opere, servizi e forniture, ….., devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33;

DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 207.546,00, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto, per quanto in premessa e ai sensi e per gli effetti della L.R.21.01.2015, n.1 recante: "Testo unico governo del territorio e materie correlate" ed, in particolare del Cap I: "Opere pubbliche":

- che la conformità dell'opera in oggetto alle prescrizioni urbanistiche, ai sensi dell'art.212, comma 1, lett. d) della L.R. 21.01.2015, n.1, è stato effettuato dal responsabile del progetto d'intesa con:
  - il Comune di Fratta Todina con apposito verbale in data 01.03.2017;
  - il Comune di Massa Martana con apposito verbale in data 15.03.2017;
  - il Comune di Perugia con apposito verbale in data 03.03.2017;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- il Comune di Umbertide con apposito verbale in data 07.03.2017;

- che l'opera in questione non è soggetta a titolo abilitativo ai sensi degli artt.119, comma 1 e 212, comma 1, lett. d) della L.R.n.1/2015 (ex.art.6, comma 2 e 8, comma 1 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.) e che per la stessa non trovano applicazione le disposizioni del Titolo V della medesima legge, fatto salvo quanto previsto dall'art.118, comma 5 (ex art.7, comma 3 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.) e che la data di effettivo inizio dei lavori dovrà essere comunicata ai suddetti Comuni, ai sensi dell'art.212, comma 2 e con le modalità di cui all'art.121, comma 3 della stessa legge regionale (ex.art.8, comma 2 e art.16, comma 3 della L.R.n.1/2004 e s.m.i.);

3. di dare atto che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 207.546,00, è previsto nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014,n. 56 e s.m.i.) n.15 del 25/01/2017 avente ad oggetto: Art.163 D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.: "Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria". Indirizzi per la gestione finanziaria 2017, anche a seguito della variazione al Bilancio provvisorio apportata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.19 del 26.05.2017;

4. di dare atto che la suddetta spesa ha carattere d'urgenza e indifferibilità ai fini dell'esecuzione dei lavori in oggetto;

5. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.1440 del 05.12.2016, da destinare ad interventi di manutenzione straordinaria sulla rete viaria regionale nel complessivo importo di € 1.261.151,00 (Alleg. A);

6. di assumere, conseguentemente, con il presente atto la prenotazione di € 207.546,00 al bilancio provvisorio 2017, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, come da scrittura contabile in calce riportata;

7. di assumere, altresì, l'accertamento di entrata di € 207.546,00 al bilancio provvisorio 2017 sempre nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, come da scrittura contabile in calce riportata;

8. di imputare la spesa complessiva di € 207.546,00 in considerazione dell'esigibilità della medesima la cui scadenza è al 31.12.2017;

9. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

10. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

11. di dare atto che la spesa in questione è strettamente necessaria ad assicurare il regolare funzionamento dell'Ente e al fine di non arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente medesimo

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

in conformità a quanto dettato dall'art.163 del D.Lgs.n.267/2000 e s.m.i.;

12. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

13. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di straordinaria manutenzione e consistente in recupero e miglioramento dei piani viabili a tratti saltuari sulle SS.RR. Zona "C" (Compr.n.4 e n.6);

- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

14. di confermare le modalità di gara stabilite con Det.Dir.n.920 del 08.05.2017, esecutiva, di approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, cioè mediante ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., e con le seguenti modalità:

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- il contratto sarà stipulato a misura;

15. di autorizzare, conseguentemente, il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

16. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

17. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Accertamento	2017 / 1876/14		207.546,00	
	Piano Finanziario	(4.02.01.02.001) - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome		
	Beneficiario/Debitore	(2277) - REGIONE DELL'UMBRIA		
Impegno	2017 / 20444/14		207.546,00	
	Piano Finanziario	(2.02.03.06.001) - Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi		
	Beneficiario/Debitore	() -		

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**