



Provincia di Perugia

SERVIZI TECNICI

SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

DETERMINAZIONE N. 1060 del 29/05/2019

prot n. 2019/104

Oggetto: SS.PP. 315 di Mugnano tratto 1 e 2, 306 di Castiglione del Lago, 401 di Pone San Giovanni tratto 1 e 170 di Maestrello, di competenza Zona 2 - App.ne preventivo di spesa per rifacimento di segnaletica orizzontale.. Autorizzazione attivazione R.d.O. su MEPA di CONSIP s.p.a. per affidamento prestazione e provvedimento a contrarre.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo statuto e i regolamenti dell'Ente;

VISTI in particolare, del D.L.n.267/2000:

- l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione, ivi compresa la responsabilità delle procedure di gara e l'impegno di spesa
- l'articolo 192, che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e, in particolare:

- l'articolo 30, sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni di lavori, forniture e servizi;
- l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento e in particolare il comma 2, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'articolo 36 sui contratti sotto soglia;
- l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza;
- l'art.80 sui motivi di esclusione;
- l'art.95 sui criteri di aggiudicazione;

VISTA la nota redatta in data 22/05/2019 redatta dal RUP - Geom. Pasquale Billi - del seguente tenore:

“Tra i vari sistemi disponibili per rendere visibile al conducente del vicolo il percorso stradale nelle varie condizioni di guida (diurna, notturna , in condizioni di pioggia o di nebbia) la segnaletica stradale orizzontale è certamente Il sistema più efficace poiché consente all’utente di avere una precisa cognizione spaziale dei margini laterali e una visione a distanza del percorso in cui mantenete la direzione di marcia del proprio mezzo.

Il presente progetto, pertanto, è stato redatto sulla base dei finanziamenti disponibili con lo scopo di realizzare la segnaletica orizzontale lungo tratti di strade provinciali di competenza della zona 2 dove risulta essere particolarmente utile all’utente soprattutto in condizioni di nebbia, pioggia e nelle ore notturne, e che invece non è più visibile o rifrangente in modo accettabile.

Il progetto prevede la realizzazione delle strisce longitudinali, sia ripasso per aumentare la rifrangenza, sia di nuovo impianto e naturalmente delle barre di arresto (stop e dare precedenza) ed eventuali zebraure. L’intervento prevede l’utilizzo di vernice di tipo pre-miscelata con almeno il 30% di perline di vetro.

Di seguito si riporta la tabella esplicativa delle strade interessate dall’intervento:

Numero e denominazione strada
SP 315 tratto 1 di Mugnano
SP 315 tratto 2 di Mugnano
SP 306 di Castiglione del Lago
SP 401 tratto 1 di Ponte San Giovanni
SP 170 di Maestrello

I lavori previsti non comportano occupazione parziale di suoli privati adiacenti alle sedi stradali interessate poiché restano contenuti all’interno delle loro pertinenze di esercizio all’interno delle fasce di rispetto di cui al D.M. 1° Aprile 1968.

I prezzi sono stati desunti del prezzoario Regionale Umbria 2018”;

VISTO il Computo Metrico e il Capitolato Speciale D’Appalto depositati agli atti del presente provvedimento;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art.37, comma 1 del D.L.lgs.n.50/2016 e s.m.i. questa Amministrazione può procedere autonomamente all’acquisizione in oggetto, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa pubblica;

VISTO l’art.1, comma 449 della legge 27dicembre 2006, n.296 e s.m.i., per effetto del quale gli enti locali non hanno in generale l’obbligo ma la facoltà di approvvigionarsi attraverso le convenzioni stipulate da CONSIP Spa ma sono tenute a utilizzarne i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;

VISTO l’art.1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n.296 così come modificato dalla Legge 30.12.2018 n.145, che prevede, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario, il ricorso al mercato elettronico della pubblica

Documento informatico firmato digitalmente.

amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento;

RILEVATO che l'importo preventivato risulta inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del d.lgs. 50/2016 e che pertanto, per quanto concerne le modalità di affidamento della fornitura, il R.U.P. ha autorizzato l'espletamento di apposita R.D.O sul Mercato elettronico-MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera a) del D.L.gs.n.50/2016, nel rispetto dei principi di cui all'art.30 dello stesso d.lgs;

ATTESO che la spesa in questione, pari a netti € 40.983,60 oltre ad IVA 22%, è finanziata con quota parte del contributo di cui alla legge n.145/2018 (legge di bilancio 2019) destinato all'attività di manutenzione delle strade provinciali e stabilito in € 1.621.140,48;

RITENUTO di demandare a successivo provvedimento le relative annotazioni contabili;

RITENUTO, altresì, di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTA la L.R.n.3 del 21.01.2010 "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i.;

VISTA la legge 190/2012 e s.m.i.;

VISTO il D.P.R.n.62/2013 e il codice di comportamento adottato da questo Ente in applicazione dello stesso;

VISTI gli obblighi di pubblicazione di cui all'art.1, c.32 L.190/2012, al D.Lgs.n.33/2013 e s.m.i. e al D.L.lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

DETERMINA

1. di prendere atto di quanto in narrativa specificato;
2. di dare atto che il presente provvedimento è autorizzazione a contrarre ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000;
3. di autorizzare la prestazione di cui all'oggetto per l'importo complessivo di € 50.000,00;
4. di dare atto che la spesa in questione, pari a netti € 40.983,60 oltre ad IVA 22%, è finanziata con quota parte del contributo di cui alla legge n.145/2018 (legge di bilancio 2019) destinato all'attività di manutenzione delle strade provinciali e stabilito in € 1.621.140,48;
5. di dare mandato al punto istruttore di effettuare l'attivazione delle RDO comunicando, alla fine di tutta la procedura informatica, le risultanze dell'istruttoria al punto ordinante ;
6. di dare atto che l'attivazione delle RDO è finalizzata ad ottenere la migliore offerta da

parte dei fornitori accreditati;

7. di dare atto che il contratto d'appalto da stipulare deve essere conforme a tutte le disposizioni presenti nelle procedure acquisti in rete;

8. di dare atto che la scelta del contraente attraverso le RDO avverrà con l'aggiudicazione al prezzo più basso;

9. di demandare a successivo provvedimento le relative annotazioni contabili;

10. di disporre la pubblicazione del presente atto sul portale istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente" in ottemperanza alla L. 190/2012 e s.m.i., dal d.lgs.33/2013 e s.m.i e dal d.lgs.50/2016 e smi;

11. di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e smi, il R.U.P. degli interventi di cui al presente provvedimento è il Geom. Pasquale Billi;

12. di rendere noto ai sensi dell'art. 5 della legge n° 241/1990 che responsabile della presente attività amministrativa è la D.ssa Stefania Zaffera.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'